

GAESCO en los actos institucionales del Día de Andalucía



El gerente de **GAESCO**, **Juan Aguilera**, estuvo presente en el acto institucional del Día de Andalucía celebrado en el Palacio de San Telmo.

Presentada la Memoria de Actividades de GAESCO 2025



En el transcurso de la Asamblea General Ordinaria de **GAESCO**, celebrada el pasado 19 de febrero se presentó la Memoria de Actividades de la Asociación del ejercicio 2025 junto con los principales parámetros que definen la situación del sector de la construcción en la provincia de Sevilla.

En la Memoria se recoge un amplio informe de actividades donde se contempla gráficamente las jornadas, actos y eventos en los que ha estado presente **GAESCO** a lo largo de todo el año.

Del mismo modo, se informa de la intensa actividad anual del **FORO GAESCO** con especial incidencia en la celebración de su 25 aniversario, así como de la presencia de la Asociación en los diferentes medios de comunicación.

La memoria se cierra con datos y parámetros de la situación del sector: Licitación de Obra Pública y Evolución de la Vivienda a lo largo del año.

Para descargar la Memoria pueden pinchar en este enlace:

[Descargar la Memoria de Actividades GAESCO, 2025.](#)

Masiva asistencia a la sesión del FORO GAESCO sobre las infraestructuras hidráulicas



La Jornada del **FORO GAESCO** sobre las inversiones en las infraestructuras hidráulicas registró un lleno absoluto con la asistencia de casi un centenar de ingenieros y empresarios del sector.

Los asistentes al Foro mostraron su interés por la situación actual del estado de mantenimiento y conservación de las principales obras del país relacionadas con el agua.

Los diferentes ponentes que participaron en el **FORO** coincidieron en demandar más inversiones y más mantenimiento para la óptima conservación de las infraestructuras.

[Leer Mas](#)

GAESCO presente en la Asamblea General de la Confederación Empresarial Sevillana



Una amplia representación de **GAESCO**, asistió a la Asamblea General anual de la Confederación Empresarial de Sevilla.

La sesión reunió al empresariado sevillano, entre ellos los relacionados con el sector de la construcción. En su discurso el presidente de **CES**, Miguel Rus alertó del claro déficit de infraestructuras que sufre Sevilla que limita su competitividad y desarrollo económico tal como viene denunciando **GAESCO**.

GAESCO reclama que aumenten las líneas de Cercanía hasta el Aljarafe y el impulso del intercambiador del Higuerón

El gerente de **GAESCO**, Juan Aguilera, en declaraciones a **ABC de Sevilla** ha reclamado un aumento de los recursos económicos para mejorar y ampliar la red de Cercanías de Sevilla.

En este sentido entiende que Sevilla necesita una ampliación de su red, especialmente para conectar mejor el Aljarafe con la capital algo que requiere “una inversión decidida por parte del Gobierno central”.

Aguilera hizo especial mención en “impulsar de una manera decidida el transbordador del Higuerón, que tiene una posición singular que permitiría mejorar el tráfico al Aljarafe.

[Leer Mas](#)

Gaesco estuvo en la presentación de un nuevo libro editado por el Colegio Oficial de Arquitectos Técnicos de Sevilla



GAESCO estuvo presente en la presentación del libro número 52 de la Colección Azulejo, que edita el Colegio Oficial de Arquitectos Técnicos de Sevilla desde 1973, bajo el título 'Noticia artística de Sevilla', de Félix González de León.

GAESCO en las Jornadas de Vivienda Social en Sevilla organizadas por Emvisesa



El gerente de **GAESCO**, Juan Aguilera participó en la Mesa Redonda "La producción de vivienda asequible ante un cambio de modelo" durante las VIII Jornadas de Vivienda Social en Sevilla organizadas por Emvisesa.

En la misma se ha debatido sobre la situación, las novedades y el futuro de la vivienda social, construcción industrializada, propuestas y modelos para facilitar el acceso a la vivienda.

[Leer Mas](#)

GAESCO en la aprobación parlamentaria de la Ley para la Gestión Ambiental



GAESCO en la aprobación parlamentaria de la Ley para la Gestión Ambiental de Andalucía y la nueva Ley de Montes, renovando la normativa 30 años después. Un paso más para afrontar retos climáticos del siglo XXI, según la Consejería.

Jornada sobre la actualidad fiscal y contractual en el sector de la construcción



Celebramos en **GAESCO** la Jornada sobre "La actualidad fiscal y contractual que deben conocer las empresas inmobiliarias y constructoras de edificios" a la que asistieron numerosos empresarios del sector preocupados por esta cuestión.

[Leer Mas](#)

Declaraciones de Juan Aguilera, gerente de GAESCO a ABC de Sevilla sobre el Cercanías al aeropuerto

«Esto es el enésimo engaño a Sevilla»

J. Parejo
Sevilla

El anuncio de Montero respecto a los avances de la conexión que debe unir la estación de Santa Justa con el aeropuerto ha sido acogido con mucho escepticismo por parte del Observatorio de Infraestructuras de la Cámara de Comercio. Tanto, como para calificarlo del «enésimo engaño del Gobierno central» con la ciudad. «Lo que dijo María Jesús Montero da a entender que antes del verano se va a poder disponer de esa obra. Pero aquí llueve sobre

mojado, ya que es necesario que recordemos que esta obra estuvo prevista en el PGOU del 2006, hace 20 años. Y hace 17, en el 2009, estuvo adjudicada mediante un doble túnel al aeropuerto y, además, con la ventaja de que iba a servir también para la conexión en alta velocidad a Málaga», asevera Juan Aguilera, gerente de Gaesco.

Así, califica el «atrevimiento» de Montero señalando que el propio consejo asesor del Ministerio en su informe «desaconsejaba una línea de Cercanías al aeropuerto y decía que había que estudiar el tema con más profundidad». Eso fue en el 2023, cuan-

do el Ministerio se daba un plazo de dos años para estudiar el trazado, un plazo que expiró el 9 de marzo del 2025. «Lo que la ministra dijo con letra pequeña es que lo que se va a aprobar antes del verano es el estudio del proyecto de la conexión ferroviaria, para someterlo luego a información pública y posteriormente para llevar a cabo el análisis de las alegaciones de la información pública, la remisión del expediente para la declaración de impacto ambiental, la redacción de los proyectos, la expropiación de las obras y luego toda la serie de requisitos que necesita también el propio trazado para disponer del material móvil y estaciones, etcétera», desgana Aguilera.

ABC Jueves 26/2/2026

SEVILLA

EL GOBIERNO ADMITE QUE NO HAY FECHA NI PLAZOS PARA EL CERCANÍAS AL AEROPUERTO

A pesar del brindis electoralista de María Jesús Montero, no existen aún plazos de entrega del estudio para esta vital infraestructura para la ciudad

Jaime Parejo
Sevilla

El Gobierno de España no tiene ni plazos ni fechas para la conexión por Cercanías del aeropuerto de Sevilla con la estación de Santa Justa. Todo a pesar del rimbombante anuncio de la vicepresidenta del Ejecutivo y candidata socialista a presidir la Junta de Andalucía, María Jesús Montero, que el pasado viernes prometió que «antes del verano» se aprobará el estudio de dicha conexión. Lo cierto es que aún no hay una fecha establecida y todo son promesas al aire ante el proyecto, lo que confirma que es una nueva patada a seguir del Gobierno, a las puertas de unas elecciones, con otra infraestructura clave para Sevilla.

De hecho, hace apenas un par de meses el Gobierno respondía a una pregunta parlamentaria del PP sobre la situación exacta en la que se encontraba dicho estudio, a lo que el Ejecutivo respondía sin plazos determinados porque restan varios pasos previos sin culminar. «Los estudios informativos son objeto posteriormente de su evaluación ambiental, que culmina con la emisión de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental», explica el Gobierno, para después sentenciar que «la aprobación definitiva del estudio informativo no es necesariamente posterior a todos estos procedimientos».

En esa misma respuesta señalaban que la Fase I del estudio informativo finalizó el último trimestre de 2024, y que en la Fase II se ha visto necesario ampliar parte del trabajo previsto, especialmente en lo relacionado con el diseño de las distintas alternativas del proyecto. Montero avanzaba el viernes que el futuro tren que conecte aeropuerto y Santa Justa irá durante el 92,5% de su recorrido por túnel, y que conectaría la estación y el aeródromo en trece minutos. Una actuación que implicaría un coste de 296 millones de euros para un recorrido de 4,7 kilómetros, y que tendría una parada en Alcosa. Y que, por otro lado, tendrá que afrontar también el siguiente Ejecutivo central.

Un retraso evitable

La obra de conexión entre los dos principales focos de turismo y negocios de la ciudad es uno de los eternos debates que la administración central tiene con Sevilla desde hace años. Cuando José Luis Abalos era ministro de Transportes pactó con la consejera Marifrán

Carazo que el estudio de las alternativas para esta infraestructura, que es competencia del Estado, lo haría el Gobierno autonómico, y a partir del mismo se diseñaría el proyecto por parte del Ministerio. La Junta adjudicó entonces por 309.120 euros la redacción del estudio informativo, que consideró varias alternativas de trazado, entre ellas un tren o Cercanías que conectase directamente Santa Justa con el aeropuerto, incluyendo paradas en zonas como San Pablo-Santa Justa, Sevilla Este o Parque Alcosa, para servir así a más población, que era la opción recomendada.

Sin embargo, este pacto y estudio cayó en saco roto con la llegada al Ministerio de Raquel Sánchez, que obvió el acuerdo para encargar otro estudio propio, que resultó ser más caro y con un mayor plazo de ejecución. Concretamente, el encargado por el Gobierno tuvo un coste de 642.000 euros y el plazo de ejecución del mismo era de dos años, por lo que tendría que haber estado terminado en 2025.

Ya con Oscar Puente, el nuevo titular de Transportes volvió a hacer caso omiso del resultado del estudio que realizó la Junta de Andalucía, y ni siquiera ofreció una respuesta oficial. Para colmo se incumplió el plazo de



Dos trenes, en la estación de Santa Justa; a la derecha, pregunta parlamentaria del PP sobre la situación del estudio para conectar por Cercanías el aeropuerto con Santa Justa. ABC

presentación y no ha sido hasta febrero de este año, cuando ha entregado una bala electoral a la candidata del PSOE a la Junta, María Jesús Montero, que fue la encargada de anunciar los plazos generales del estudio que estaría «antes del verano».

Montero defendió el soterramiento de la opción menos invasiva para la ciudad; mientras que desde el Ayuntamiento, el alcalde José Luis Sanz respondió que el anuncio «llega tarde» y recordó que la Junta presentó en 2024

«Esto es el enésimo engaño a Sevilla»

J. Parejo
Sevilla

El anuncio de Montero respecto a los avances de la conexión que debe unir la estación de Santa Justa con el aeropuerto ha sido acogido con mucho escepticismo por parte del Observatorio de Infraestructuras de la Cámara de Comercio. Tanto, como para calificarlo del «enésimo engaño del Gobierno central» con la ciudad. «Lo que dijo María Jesús Montero da a entender que antes del verano se va a poder disponer de esa obra. Pero aquí llueve sobre

mojado, ya que es necesario que recordemos que esta obra estuvo prevista en el PGOU del 2006, hace 20 años. Y hace 17, en el 2009, estuvo adjudicada mediante un doble túnel al aeropuerto y, además, con la ventaja de que iba a servir también para la conexión en alta velocidad a Málaga», asevera Juan Aguilera, gerente de Gaesco.

Así, califica el «atrevimiento» de Montero señalando que el propio consejo asesor del Ministerio en su informe «desaconsejaba una línea de Cercanías al aeropuerto y decía que había que estudiar el tema con más profundidad». Eso fue en el 2023, cuan-

El gerente de **GAESCO** y portavoz del **Observatorio de Infraestructuras de la Cámara de Comercio**, Juan Aguilera, en declaraciones al diario **ABC de Sevilla** mostró su escepticismo respecto al anuncio de la Vicepresidenta del Gobierno central, María Jesús Montero respecto a los avances de la conexión que debe unir la estación de Santa Justa con el aeropuerto.

[Leer Mas](#)