

## El ABC de Sevilla publica una Tribuna Abierta del Gerente de GAESCO, Juan Aguilera, sobre la deficiente inversión del Estado en infraestructuras andaluzas

**TRIBUNA ABIERTA**

### Los distintos 'compases' de Puente en Andalucía y Cataluña


**POR JUAN AGUILERA**

Un aeropuerto sin tren es hoy un lastre para cualquier ciudad que aspira a progresar en igualdad de condiciones

**L**a conexión ferroviaria directa entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de Sevilla es una reivindicación histórica de la ciudad. No se trata de una aspiración caprichosa ni de una obra menor, sino de una infraestructura estratégica que condiciona la movilidad, la competitividad y la proyección internacional de Sevilla y de Andalucía en su conjunto.

Han pasado más de veinte años desde que esta actuación quedó recogida en el PGOU de 2006. Tres años después, el entonces gobierno socialista de la Junta de Andalucía adjudicó un proyecto técnicamente ambicioso: un túnel ferroviario de doble vía que no solo conectaba Santa Justa con San Pablo, sino que además permitía una futura salida en alta velocidad hacia Málaga, anticipándose incluso a los criterios que hoy exige la Unión Europea para la red ferroviaria antes de 2050. Desde entonces, lo único que ha avanzado ha sido el calendario... pero en sentido contrario.

En estos años se han sucedido estudios, alternativas y anuncios que nunca se han traducido en una decisión firme: primero, un estudio impulsado por la Junta de Andalucía valorado en 309.120 euros, con tres opciones sobre la mesa; entre ellas un Cercanías con parada en el barrio de Alcosa. Después, un estudio en la misma línea encargado por el Ministerio de Transportes, tras ignorar la de la Junta, con un coste de 847.021 euros, que debía haberse presentado en marzo de 2025 y que sigue aún sin ver la luz.

Es más, una vez expirado dicho plazo, el pasado 17 de junio el Consejo Asesor del Ministerio emitió un informe que, de manera sorprendente, desaconsejaba la conexión ferroviaria con el aeropuerto y concluía que los estudios realizados deben ampliarse. En la práctica, ello supone volver a analizar desde cero las alternativas ya planteadas y dilatar aún más en el tiempo la adopción de una decisión. Todo ello contrasta con las declaraciones realizadas por el ministro en diciembre, cuando afirmó que «la decisión estaba tomada en sus últimos compases». Unas palabras que, a estas alturas, han perdido toda credibilidad en la ciudad.

Y es que Sevilla continúa siendo una anomalía. La práctica totalidad de los grandes aeropuertos españoles y europeos —Madrid, Barce-

lona, Málaga, Valencia, París, Londres, Frankfurt o Ámsterdam— cuentan con conexiones ferroviarias rápidas, directas y eficientes con sus principales estaciones urbanas. Aquí, en la capital del sur de España y con cerca de 10 millones de pasajeros en 2025, el aeropuerto sigue dependiendo casi en exclusiva del vehículo privado o del autobús.

Esta carencia tiene consecuencias reales. Penaliza a millones de turistas que llegan cada año, dificulta la movilidad de profesionales y empresarios, resta atractivo a la ciudad como destino de inversión y proyecta una imagen de atraso que no se corresponde con el peso real de Sevilla. Un aeropuerto sin tren es hoy un lastre para cualquier ciudad que aspira a progresar en igualdad de condiciones.

Lo más preocupante no es solo el retraso, sino la sensación de falta de voluntad política, ya que infraestructuras clave para Sevilla y su entorno —la SE-40, la AP-4 o esta misma conexión ferroviaria— acumulan plazos de estudio y diseño que se miden en lustros, mientras en otros territorios las decisiones se adoptan con mayor agilidad y mayor generosidad.



Lamentablemente, esta actitud no hace sino confirmar el trato desigual que el Gobierno mantiene con territorios como Cataluña o el País Vasco y, en particular, con Barcelona, donde los niveles de exigencia parecen ser sensiblemente menores.

Alí se baila al son de otra música, con un ritmo y unas reglas muy distintas a las que se aplican cuando se trata de Andalucía y de Sevilla, en los que sufrimos desde hace tres décadas un abandono insultante por parte de la Administración central.

No pretendemos caer en el agravio, sino de exigir criterios objetivos, planificación rigurosa y un trato acorde a la población, la actividad económica y la aportación de Sevilla al conjunto del país.

**JUAN AGUILERA ES GERENTE DE GAESCO**

El diario ABC de Sevilla, publicó el 23 de enero una Tribuna Abierta del gerente de GAESCO, Juan Aguilera, titulado: **“Los distintos “compases” de Puente en Andalucía y Cataluña”**

[Leer Mas](#)

## Aplazado el Foro Gaesco con el BBVA en señal de duelo por la tragedia del accidente de Adamuz



GAESCO conjuntamente con el BBVA decidieron aplazar el Foro Gaesco que tenían previsto celebrar el miércoles, día 21 de enero como muestra de respeto y solidaridad ante el accidente ferroviario ocurrido en Adamuz (Córdoba).

Ambas instituciones expresaron el más profundo pesar así como decidieron trasladar sus condolencias y todo su apoyo a las familias y personas afectadas.



## La Cámara y Gaesco denuncian “el estado de abandono” de las principales infraestructuras de Sevilla. Instan al Gobierno a “chequear” las principales obras de Sevilla para comprobar su estado

La Cámara de Sevilla y **GAESCO** solicitan al Gobierno Central que realice un análisis en profundidad de las principales obras viarias, hidráulicas, ferroviarias y de la red eléctrica de Sevilla y su provincia, ante el deterioro que sufren las mismas. Es urgente realizar un “chequeo” a través de un Plan integral de análisis de la situación de dichas infraestructuras para determinar el grado de mantenimiento y de conservación de las mismas y poder ejecutar las obras necesarias en cada una de ellas, en el plazo más breve de tiempo. Además es necesario que se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando actualmente, como es el caso del cierre del anillo de la SE-40, cuya finalización se estima para dentro de una década.

El estado de abandono en el que se encuentran las principales obras de Sevilla y su provincia es fruto “de la falta de presupuesto para el mantenimiento y las inversiones del Gobierno Central”. Ejemplo claro de esta denuncia es la situación por la que atraviesa la vía entre Sevilla y Cádiz, como es la AP-4.

[Leer Mas](#)

## Amplia repercusión en los medios de comunicación de la denuncia de Gaesco y Cámara

### ABC de Sevilla

### Diario de Sevilla

#### Los empresarios reclaman al Gobierno un «chequeo» de la infraestructuras

► La Cámara y Gaesco ejemplifican esta denuncia en la situación de la AP-4

M.D.

SEVILLA

Los empresarios del sector de la construcción lanzan un llamamiento al Gobierno para que se reanude la ejecución de la infraestructura en Sevilla. La Cámara de Comercio y Gaesco han emitido un comunicado conjunto en el que solicitan al Ejecutivo que Pedro Sánchez que lleva a cabo el análisis de las obras que se están ejecutando en la AP-4, la vía que conecta Sevilla y Cádiz. Se trata, destina al paso de vehículos ligeros y «cuya firme tiene que soportar las tensiones que se generan en las grandes dimensiones, provocando graves perjuicios y deterioro del mismo», según la Cámara y Gaesco. «Es necesario que se aumente la duración de inacabable dimensiones y poder ejecutar las obras necesarias para que se cumpla la legislación que se haya establecido para el plazo más breve de tiempo». Además, instan a que se realice un chequeo de otras obras que se están ejecutando, como el cierre del anillo de la SE-40.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

Entienden que el problema que se va a incrementar ante la llegada del verano con el aumento de los desplazamientos en la vía.

Y en enero se agilice la puesta en marcha de las obras que se están ejecutando, como el cierre de la AP-4.

## Gaesco estuvo presente en la entrega de Premios de "Andalucía Inmobiliaria" 2025



Una representación de **GAESCO**, acudió a la entrega de los **XII premios Andalucía Inmobiliaria** celebrado en la Confederación de Empresarios de Andalucía.

## Gaesco en la Jornadas "Retos y desafíos en torno a la vivienda como derecho"



El gerente de **GAESCO**, ha participado en la sede de la Fundación FIDAS Sevilla en una mesa redonda, bajo el título "Retos y desafíos en torno a la vivienda como derecho" en el marco del tercer encuentro Luces Largas, **Debate en torno al futuro de las ciudades**, promovido por el ex alcalde de Sevilla y senador Antonio Muñoz.

[Leer Mas](#)

## Declaraciones del Gerente de GAESCO, Juan Aguilera al diario ABC sobre los problemas del Cercanías

### ABC de Sevilla

el AVE y las obras hidráulicas no tienen un mantenimiento adecuado, la de Cercanías, que están siendo más necesarias para la movilidad de los trabajadores, pues no tienen en ningún momento la dotación que requieren».

Agüilera entiende que Sevilla necesita una ampliación de su red, especialmente para conectar mejor el Aljarafe con la capital, algo que requiere una inversión decidida por parte del Gobierno central». Sin ir más lejos, el gerente de GAESCO, Juan Agüilera, ha recordado que la red de la Rincónada o Sevilla ya han dejado clara la necesidad de actuaciones en estos trenes para afrontar el crecimiento exponencial que está viviendo el anillo metropolitano de la ciudad. En La Rincónada se llegó a un acuerdo plenario por unanimidad el 23 de diciembre del año pasado para pedir urgentemente un sistema de transporte público eficiente, integrado y sostenible, mejorando las líneas C1 y C3 para comunicarlas con el resto de líneas.

El ayuntamiento de la capital ha planteado la necesidad de cerrar el anillo, mejorar la C4 hasta Santa Justa y el Palacio de Congresos y conectar la Cartuja con la estación de metro de Blas Infante. También se ve con buenos ojos el soterramiento de las líneas C1, C4 y C5 en el tramo del Tiro de Línea hasta el parque Guadaira.

Otra solución que podría mejorar la conexión entre líneas y la circulación de los Cercanías por Sevilla estaria, a juicio del Observatorio de Contratistas de GAESCO, la de ampliar la red de Cercanías y así permitir también de una manera decidida el transbordador del Higuerón, que tiene una posición singular que permitiría el que se pudieran flexibilizar y darle mayor movilidad a las líneas C1 y C3 y permitir así hacer tránsitos al resto de líneas y sobre todo a la del Aljarafe.

**La necesidad de mejora del servicio es evidente, sobre todo teniendo en cuenta el crecimiento de usuarios**

Al comienzo del año la demanda es bastante más alta, con picos de usuarios que superan los 700.000 viajeros en febrero y marzo

### 16 SEVILLA



### Sólo uno de cada dos cercanías de Sevilla llegó a su hora en 2025

Los ingenieros y empresarios denuncian la nula inversión en el mantenimiento y ampliación de la red.

Reclaman que aumenten las líneas hasta el Aljarafe, el aeropuerto y el intercambiador del Higuerón.

Los datos cllan que el servicio en Sevilla sufre un retraso estructural fre-

cuente, especialmente por el enveje-

ceramiento de la red y la ausen-

cia de los trenes hasta el Aljarafe.

El 20 de septiembre se anun-

cioó que solo el 45,6% de los trenes

que recorren la red de Cercanías

llegan puntualmente a su destino.

Entre los últimos incidentes de

manejo de la red de Cercanías se

destaca el que el 10 de febrero

una avería en la red de Cercanías

que presta servicio a la línea C3

entre las localidades de Alcalá

de Guadaira y Alcalá de Guada-

ira. Sin embargo, a mitad de verano,

se ha iniciado la reparación de

los trenes que toman el tren para

llegar a la estación de Alcalá de

Guadaira.

Los datos de puntualidad de Ben-

ítez (I.D.I.) por otra parte, el comienzo de año solo sentía bien al ser enero, con una puntualidad de 11,6 en enero y 11,2 en febrero.

En lo que se refiere a la inver-

sión de los servicios, los datos de Benítez reflejan que el mismo se cum-

plea en la medida en que se cumplen

los trenes programados y los que

se cumplen con retraso.

Ese 4,6% restante refleja que hay

que cumplir con los trenes que no

llegan a la hora y media.

Algunos de los trenes que

llegan a la hora y media

llegan a la hora y media