



RESUMEN DE PRENSA

02/06/23



Primer tren Avlo, el AVE de bajo coste, que ayer salió de Santa Justa // RAÚL DOBLADO

Avlo, el tren de bajo coste de Renfe, se llena el primer día de su lanzamiento

► Habrá dos Talgo diarios que van a la misma velocidad que el AVE pero sin cafetería ni azafatas

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

Cerca de 400 viajeros estrenaron ayer el Avlo, el tren AVE low-cost que puso en marcha Renfe con un viaje inaugural que partió de Santa Justa a las 6 de la mañana y que tenía previsto llegar a Atocha sobre las 9 horas aunque finalmente lo hizo con 24 minutos de retraso por una incidencia de gestión en Puertollano. Renfe asegura que ayer se desplazaron 1.600 viajeros entre los dos trenes de Sevilla y los dos de Málaga.

Se trata de vehículos Talgo de 2009-2010, reformados y que se diferencian poco de los convencionales. La principal diferencia es que no tienen cafetería, sino que en su lugar hay máquinas 'vending' que ofrecen bebidas y aperitivos como galletas o patatas.

La antigua cafetería se ha transformado en un vagón más y hay más viajeros. Tienen capacidad para 438 personas con respecto a las 350 que suelen viajar en los AVE convencionales, un hecho que permite abaratar costes. Tampoco hay azafatas, lo que supone que se ahorran costes de plantilla. La otra diferencia es que en estos trenes hay una única clase, la estándar, y no se ofrece otra superior como en el AVE.

Renfe sacó a la venta 17.000 billetes a siete euros que se vendieron en solo unas horas. Los precios oscilan en función de la oferta y la demanda. Eso significa que si hay mucha demanda el

Críticas en Utrera por los retrasos del Cercanías

La línea C1 de Cercanías de Sevilla, que une las localidades de Lebrija y Lora del Río, haciendo paradas en enclaves tan importantes como Utrera, Dos Hermanas, La Rinconada o Sevilla capital, vive en estos momentos una situación ciertamente preocupante. Los usuarios han pasado de disfrutar de un servicio que siempre fue completamente modélico a estar preparados prácticamente para cualquier tipo de incidencia que dé al traste con su organización diaria.

Retrasos de hasta una hora, trenes que no salen, falta de información o trenes en los que no funciona el aire acondicionado, son sólo algunos de los problemas con los que tienen que lidiar desde hace meses los usuarios de estos trenes. Se trata de una situación que se está agravando desde el final de la pandemia, cuando el servicio volvió a su normalidad y que coincide en el tiempo con el periodo de gratuidad de los trenes que concedió el Gobierno central.

billete sube mientras que con poca el precio baja. Con todo el primer Avlo salió a un precio inicial de siete euros. Sin embargo, la gran demanda provocó que esos precios subieran y se hayan puesto en 59 euros.

En principio entre Sevilla y Madrid habrá dos trenes diarios, uno por trayecto. El de Sevilla sale a las seis de la madrugada para llegar a Madrid sobre las nueve mientras que el que sale de la capital de España lo hace sobre las 21 horas. Habrá también otros dos que cubren la ruta Málaga-Madrid.

Javier Pérez, director del servicio comercial de Renfe explicó que la oferta inicial es de dos trenes diarios y que se ofrecerán 1.500 plazas cada día. Se han vendido 60.000 plazas: 35.000 a Málaga y 25.000 a Sevilla y Madrid. A partir del 30 de septiembre se estudiará en función de la viabilidad y la demanda, si ampliar esa flota.

En el primer tren que salió de Santa Justa se vio mucha gente joven. Iba al 80 por ciento de su capacidad. De hecho, según el portavoz de Renfe el perfil de público al que va destinado es gente joven y familias. «Es un tren de alta calidad que esta reformado, lleva un lugar destinado a personas de movilidad reducida, tiene pantallas, wifi y enchufes en todos los asientos», dijo el portavoz de Renfe. Avlo se une a los AVE que circulan entre Sevilla y Madrid desde 1992 y a Iryo, la compañía privada que desde el 31 de marzo opera entre Sevilla y Madrid.

La Junta licita en verano otro subtramo de la línea 3 del metro

► El trazado comprende un espacio entre Los Carteros y San Lázaro por 133,8 millones

S. L.
SEVILLA

Otro paso más para la construcción del tramo norte de la línea 3 del metro de Sevilla. Tras la colocación de la primera piedra para el ramal técnico y la licitación la semana pasada de las obras del primer subtramo, la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Rocío Díaz, anunció ayer que este próximo verano se licitará el segundo subtramo del tramo norte de la línea 3 del metro de Sevilla, comprendido entre Los Carteros y San Lázaro, con un importe estimado de 133,8 millones. En un principio, el Gobierno andaluz se había marcado el mes de mayo para la licitación de estos dos primeros subtramos.

En respuesta a una pregunta del PP en la sesión plenaria en el Parlamento de Andalucía, la consejera Díaz insistió en la idea de que «la hoja de ruta para el metro de Sevilla está perfectamente definida: ejecutar el ramal técnico del tramo norte de la línea 3, licitar las obras del subtramo Pino Montano-Los Carteros, por 122 millones, que es la que está ahora mismo, y licitar en verano el segundo subtramo, hasta San Lázaro».

«Seguiremos de forma secuencial la licitación del resto de subtramos, cuyas ejecuciones se irán solapando con el objetivo de poner en servicio este tramo norte en 2030. Además —subrayó la titular de este Departamento—, continuamos con la redacción del estudio de alternativas y del proyecto constructivo del tramo sur hasta Bellavista y vamos a licitar la re-



Juanma Moreno en el acto de la primera piedra del ramal técnico // J. M. SERRANO

visión del proyecto de la línea 2, como nos hemos comprometido».

Asimismo y respecto al primer subtramo, Díaz destacó que es la inversión más importante puesta en carga por el Gobierno andaluz, al tiempo que

recordó que las empresas interesadas tienen de plazo hasta el día 30 de junio para presentar sus ofertas.

Su predecesora en esta Consejería de Fomento, Marifrán Carazo, en una sesión plenaria del pasado mes de febrero ya aseguró que se completaría la actualización del proyecto constructivo del tramo sur de la línea 3, que incluye la prolongación hasta la futura Ciudad de la Justicia y el Hospital de Valme, que no estaba contemplado en el proyecto original. Igualmente, se anunció la licitación en este año 2023 de la revisión del proyecto constructivo de la línea 2 entre Sevilla Este y Torre Triana, en la Isla de la Cartuja.

Este subtramo 1 cuenta con 2,4 kilómetros que discurren por el barrio de Pino Montano e incluye la construcción de tres estaciones, una de ellas en superficie -Pino Montano Norte-, y dos subterráneas: Pino Montano y Los Mares. «Tramo que se suma al ramal técnico, del que ya colocamos su primera piedra en febrero y que cuenta con una inversión de 6,4 millones de euros. Hemos logrado lo que parecía prácticamente imposible: sentar al Estado y firmar el convenio de financiación para los 1.300 millones para el tramo norte de la citada línea 3», afirmó la consejera.

120.000 personas

Por último, la consejera andaluza de Fomento señaló que el tramo norte de la línea 3 unirá Pino Montano con el Prado en 18 minutos, dará servicio a 120.000 sevillanos e incluye el paso por cuatro centros sanitarios —San Lázaro, Virgen Macarena, Victoria Eugenia (Cruz Roja) y el centro de especialidades María Auxiliadora—.

La asociación Sevilla Quiere Metro, días atrás apuntaba la conveniencia de «simultanear lo posible» los subtramos que faltan por licitar, «de forma que todos se ejecuten aproximadamente a la vez». «No es necesario esperar a que termine la construcción del subtramo 1 para empezar a construir el 2. Se puede ir trabajando en paralelo. Nos consta que la Consejería de Fomento está trabajando intensamente para licitar este último lo antes posible», aseguraba el colectivo en un comunicado.

El horizonte para la puesta en funcionamiento del tramo norte de la línea 3 Pino Montano-Prado de San Sebastián es 2030

VIMAR
CLÍNICA DE MEDICINA Y CIRUGÍA ESTÉTICA
DRA. MAR CASTILLO

LA MEJOR VERSIÓN DE TI

C/ LA FLORIDA, 5 • 608 664 753

**BELLEZA
NATURAL
ELEGANTE
SUTIL
SALUDABLE**



83 billones de dólares, del valor de la riqueza. Se trata, según el informe de la consultora Capgemini, de la mayor caída en tamaño y riqueza de la población mundial con grandes patrimonios en diez años, causada, según el documento, por la incertidumbre geopolítica y macroeconómica. En suma, factores que afectan al conjunto del globo, con la guerra en Ucrania de fondo.

La lista en pérdida de patrimonio la lidera Norteamérica, que ha sido el área geográfica que más patrimonio ha perdido (-7,4%) entre 2021 y 2022, seguido de Europa (-3,2%) y el territorio de Asia junto al Pacífico (-2,7%). En cambio, las regiones con mejores datos en este indicador han sido África, Iberoamérica y Oriente Próximo, que se mostraron más resistentes y experimentaron un crecimiento financiero en 2022, gracias a los buenos resultados de los sectores del petróleo y el gas. En este ranking, formado por 25 mercados, España se ha mantenido en el puesto número 15, la misma posición que tenía en 2021. Según este estudio, todos los países de Europa Occidental han visto mermada su riqueza, siendo uno de los peores datos el de España (-4,5%). Aunque los países nórdicos sufrieron el mayor debilitamiento: Suecia (-7,1%), Dinamarca (-7,5%) y Finlandia (-8,3%).

El informe, que abarca 71 mercados que representan más del 98% de la renta nacional bruta mundial y el 99% de la capitalización mundial, trata de desgranar, en términos generales y globales, las causas para el conjunto de países de la caída de los grandes patrimonios. Apunta a una bajada de la capitalización bursátil, la inflación de la eurozona y la caída de la vivienda, según Capgemini.



ABC

Los parados cotizan un 12% más pese a situarse en mínimos de 2008

► Las cuotas que pagan los desempleados por contingencias comunes se disparan en 2023

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El mercado laboral continúa arrojando incógnitas sobre el efecto real que está teniendo la reforma introducida hace un año por el Gobierno. Si bien es cierto que los niveles de afiliación registran cotas históricas, llegando a rozarse en estos momentos los 21 millones de cotizantes, y también el desempleo ha experimentado reducciones sustanciales en los últimos años tras el 'shock' de la pandemia, situándose en los 2,7 millones de desempleados, el menor nivel desde 2008, no todos los indicadores se acompañan con estas grandes cifras.

Es el caso de las cotizaciones que realizan los parados con prestación. Cabe recordar, que aquellos trabajadores que se dan de alta en el SEPE como desempleado tras haber perdido su trabajo deberán cotizar por contingencias comunes. Son estas cuotas las que están experimentando un crecimiento exponencial, del 12,2% hasta el mes de abril -última cifra disponible de ejecución de la Seguridad Social-. De modo que hasta el cuarto mes del año el sistema ha ingresado 3.146 millones de euros mientras que hace un año estas aportaciones alcanzaban los 2.803 millones de euros.

Sin embargo, estos avances interanuales arrojan ciertas contradicciones que vuelven a cuestionar cuán eficaz está siendo el impacto de la reforma laboral en el empleo. De entrada, ese 12% de aumento interanual es mucho mayor que el avance previsto por la Seguridad Social. Si a cierre de 2022, el Gobierno había recibido 8.322 millones de euros por las cotizaciones de desempleados, para el cierre de este año se había presupuestado un total de 8.427 millones, apenas un 1,2% más. Sin embargo, en este momento el aumento es diez veces superior.

Causas del avance

En principio, los expertos señalan las dificultades para conocer el detalle y la explicación al hecho de que al mismo tiempo que se reduce hasta mínimos históricos el número de parados en España, las cotizaciones que estos realizan por contingencias comunes experimentan aumentos tan sustanciales. En primer lugar, aparece como una de las posibilidades que los fijos discontinuos inactivos estén solicitando la prestación por desempleo a la que tienen derecho durante los periodos de parón en su actividad. Además,



El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá // EP

Escrivá augura larga vida a la reforma de pensiones aun si el PP gobierna

El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, aseguró en el día de ayer que gracias a lo «extraordinariamente bien diseñada» que está la reforma de pensiones, está convencido de que la norma «sobrevivirá» en caso de que el PP gane las elecciones generales del 23 de julio. Cabe recordar, que los populares fueron especialmente

críticos con las medidas incluidas en la segunda pata de la reforma de pensiones aprobada sin el apoyo de los empresarios y que entrará en vigor a partir de 2024 en su mayor parte. Principalmente, el esquema planteado para esta última remesa de medidas fía la sostenibilidad del sistema público al incremento de ingresos por la vía de las cotizaciones sociales.

de estar aquí el motivo, también explicaría por qué no supone un aumento correlativo del número de desempleados en el SEPE ya que estos fijos discontinuos no contabilizan para el paro registrado al tener en vigor un contrato, pero en fase de inactivación.

«El aumento es muy elevado para deberse únicamente a las prestaciones de los fijos discontinuos», señala el profesor colaborador de Economía Aplicada de la Universidad Rey Juan Carlos e investigador asociado de Fedea, Miguel Ángel Rodríguez, recordando, eso sí, que casi todo el mundo tiene el contrato a cero a partir de las excepciones aplicadas en la pandemia.

En este sentido, el economista Javier Santacruz, explica que en los últimos años se han ampliado «las posibilidades de compatibilización del empleo con el cobro de la prestación», lo que podría también abonar la coyuntura que refleja el último informe de ejecución presupuestaria. Así, recuerda que ya en estos momentos los

trabajadores en ERTE tienen la obligación de cotizar por contingencias comunes. Las últimas cifras oficiales contabilizaban a escasos 13.000 trabajadores afectados por un expediente de regulación temporal, lo que supone el 0,1% de la población ocupada.

Por su parte, para clarificar la contribución, limitada pero no menor, de los fijos discontinuos habría que retrotraerse a la cifra de cierre de 2022, que es el único registro oficial público sobre cuántos trabajadores bajo esta figura contractual están en situación de inactividad. Concretamente, los datos emitidos por el Ministerio de Trabajo cifran en 443.078 trabajadores los que están a la espera de ser llamados para volver a la actividad, de los que más de la mitad, 268.402 empleados, cobran prestación por desempleo.

Por su parte, las estadísticas del SEPE reflejan cómo el incremento de la cuantía de las prestaciones también supone un aderezo a ese avance de las cotizaciones satisfechas. Concretamente, a mes de marzo -último dato disponible- había en España un total de 1.787.538 desempleados cobrando prestación, un 1,6% más que hace un año, mientras que la renta media que perciben se sitúa en los 1.089 euros mensuales, lo que supone también un aumento del 1% interanual.

Los expertos apuntan a los fijos discontinuos como una posible causa de los mayores ingresos por la vía de las cuotas de los parados

83 billones de dólares, del valor de la riqueza. Se trata, según el informe de la consultora Capgemini, de la mayor caída en tamaño y riqueza de la población mundial con grandes patrimonios en diez años, causada, según el documento, por la incertidumbre geopolítica y macroeconómica. En suma, factores que afectan al conjunto del globo, con la guerra en Ucrania de fondo.

La lista en pérdida de patrimonio la lidera Norteamérica, que ha sido el área geográfica que más patrimonio ha perdido (-7,4%) entre 2021 y 2022, seguido de Europa (-3,2%) y el territorio de Asia junto al Pacífico (-2,7%). En cambio, las regiones con mejores datos en este indicador han sido África, Iberoamérica y Oriente Próximo, que se mostraron más resistentes y experimentaron un crecimiento financiero en 2022, gracias a los buenos resultados de los sectores del petróleo y el gas. En este ranking, formado por 25 mercados, España se ha mantenido en el puesto número 15, la misma posición que tenía en 2021. Según este estudio, todos los países de Europa Occidental han visto mermada su riqueza, siendo uno de los peores datos el de España (-4,5%). Aunque los países nórdicos sufrieron el mayor debilitamiento: Suecia (-7,1%), Dinamarca (-7,5%) y Finlandia (-8,3%).

El informe, que abarca 71 mercados que representan más del 98% de la renta nacional bruta mundial y el 99% de la capitalización mundial, trata de desgranar, en términos generales y globales, las causas para el conjunto de países de la caída de los grandes patrimonios. Apunta a una bajada de la capitalización bursátil, la inflación de la eurozona y la caída de la vivienda, según Capgemini.



ABC

Los parados cotizan un 12% más pese a situarse en mínimos de 2008

► Las cuotas que pagan los desempleados por contingencias comunes se disparan en 2023

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El mercado laboral continúa arrojando incógnitas sobre el efecto real que está teniendo la reforma introducida hace un año por el Gobierno. Si bien es cierto que los niveles de afiliación registran cotas históricas, llegando a rozarse en estos momentos los 21 millones de cotizantes, y también el desempleo ha experimentado reducciones sustanciales en los últimos años tras el 'shock' de la pandemia, situándose en los 2,7 millones de desempleados, el menor nivel desde 2008, no todos los indicadores se acompañan con estas grandes cifras.

Es el caso de las cotizaciones que realizan los parados con prestación. Cabe recordar, que aquellos trabajadores que se dan de alta en el SEPE como desempleado tras haber perdido su trabajo deberán cotizar por contingencias comunes. Son estas cuotas las que están experimentando un crecimiento exponencial, del 12,2% hasta el mes de abril -última cifra disponible de ejecución de la Seguridad Social-. De modo que hasta el cuarto mes del año el sistema ha ingresado 3.146 millones de euros mientras que hace un año estas aportaciones alcanzaban los 2.803 millones de euros.

Sin embargo, estos avances interanuales arrojan ciertas contradicciones que vuelven a cuestionar cuán eficaz está siendo el impacto de la reforma laboral en el empleo. De entrada, ese 12% de aumento interanual es mucho mayor que el avance previsto por la Seguridad Social. Si a cierre de 2022, el Gobierno había recibido 8.322 millones de euros por las cotizaciones de desempleados, para el cierre de este año se había presupuestado un total de 8.427 millones, apenas un 1,2% más. Sin embargo, en este momento el aumento es diez veces superior.

Causas del avance

En principio, los expertos señalan las dificultades para conocer el detalle y la explicación al hecho de que al mismo tiempo que se reduce hasta mínimos históricos el número de parados en España, las cotizaciones que estos realizan por contingencias comunes experimentan aumentos tan sustanciales. En primer lugar, aparece como una de las posibilidades que los fijos discontinuos inactivos estén solicitando la prestación por desempleo a la que tienen derecho durante los periodos de parón en su actividad. Además,



El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá // EP

Escrivá augura larga vida a la reforma de pensiones aun si el PP gobierna

El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, aseguró en el día de ayer que gracias a lo «extraordinariamente bien diseñada» que está la reforma de pensiones, está convencido de que la norma «sobrevivirá» en caso de que el PP gane las elecciones generales del 23 de julio. Cabe recordar, que los populares fueron especialmente

críticos con las medidas incluidas en la segunda pata de la reforma de pensiones aprobada sin el apoyo de los empresarios y que entrará en vigor a partir de 2024 en su mayor parte. Principalmente, el esquema planteado para esta última remesa de medidas fía la sostenibilidad del sistema público al incremento de ingresos por la vía de las cotizaciones sociales.

de estar aquí el motivo, también explicaría por qué no supone un aumento correlativo del número de desempleados en el SEPE ya que estos fijos discontinuos no contabilizan para el paro registrado al tener en vigor un contrato, pero en fase de inactivación.

«El aumento es muy elevado para deberse únicamente a las prestaciones de los fijos discontinuos», señala el profesor colaborador de Economía Aplicada de la Universidad Rey Juan Carlos e investigador asociado de Fedea, Miguel Ángel Rodríguez, recordando, eso sí, que casi todo el mundo tiene el contrato a cero a partir de las excepciones aplicadas en la pandemia.

En este sentido, el economista Javier Santacruz, explica que en los últimos años se han ampliado «las posibilidades de compatibilización del empleo con el cobro de la prestación», lo que podría también abonar la coyuntura que refleja el último informe de ejecución presupuestaria. Así, recuerda que ya en estos momentos los

trabajadores en ERTE tienen la obligación de cotizar por contingencias comunes. Las últimas cifras oficiales contabilizaban a escasos 13.000 trabajadores afectados por un expediente de regulación temporal, lo que supone el 0,1% de la población ocupada.

Por su parte, para clarificar la contribución, limitada pero no menor, de los fijos discontinuos habría que retrotraerse a la cifra de cierre de 2022, que es el único registro oficial público sobre cuántos trabajadores bajo esta figura contractual están en situación de inactividad. Concretamente, los datos emitidos por el Ministerio de Trabajo cifran en 443.078 trabajadores los que están a la espera de ser llamados para volver a la actividad, de los que más de la mitad, 268.402 empleados, cobran prestación por desempleo.

Por su parte, las estadísticas del SEPE reflejan cómo el incremento de la cuantía de las prestaciones también supone un aderezo a ese avance de las cotizaciones satisfechas. Concretamente, a mes de marzo -último dato disponible- había en España un total de 1.787.538 desempleados cobrando prestación, un 1,6% más que hace un año, mientras que la renta media que perciben se sitúa en los 1.089 euros mensuales, lo que supone también un aumento del 1% interanual.

Los expertos apuntan a los fijos discontinuos como una posible causa de los mayores ingresos por la vía de las cuotas de los parados

España tiene hoy los precios de la electricidad más caros de la UE

► El coste medio en mayo ha sido de 74,21 euros el MWh, un 60% más barato que hace un año

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO
MADRID

El precio medio del mercado mayorista español será hoy de 86,74 euros el megavatio hora (MWh), el más alto de toda la Unión Europea, según los datos que apunta el Ministerio para la Transición Ecológica en Twitter. Tras nuestro país están Polonia (85,8 euros) e Italia (81,9 euros). En Alemania será de 81 euros y en Francia, el más bajo de todos, de 72,8 euros. Portugal tiene el mismo precio que España.

El mercado mayorista de nuestro país lleva varios días marcando uno de los precios más caros de Europa. De hecho, el pasado domingo también se situó en el primer puesto del ranking.

El incremento de los precios se debe fundamentalmente al mayor funcionamiento de las centrales de gas, que producen la electricidad más cara, y a pesar de que ha aumentado la generación hidráulica y de bombeo tras las últimas lluvias.

En 13 de las 24 horas del viernes, las centrales de bombeo (en nueve horas) y las hidráulicas (cuatro horas) han marcado el precio en el mercado mayorista. En otras ocho horas ha sido el gas y solo en una hora las renovables.

Además, se da la circunstancia de que la solución ibérica, mecanismo que limita el coste del gas que se utiliza para producir electricidad, está desactivada desde hace varias semanas porque el precio del gas está muy bajo –en 26 euros el MWh– y no alcanza el tope marcado para este mes de 58,3 euros el MWh.

Asimismo, la central nuclear de Trillo (Guadalajara) está parada desde la

semana pasada para realizar tareas de recarga, lo que influye también en el encarecimiento de los precios al ser sustituida en el mercado mayorista por el gas. Por otra parte, el precio medio de la electricidad en mayo ha sido de 74,21 euros el MWh, un 60% más barato que el del mismo mes del año pasado (187,13 euros) y ligeramente superior al de abril de este año (73,73 euros). El precio medio en 2023 es de 87,87 euros, un 59% más bajo que en el mismo periodo de 2022, según OMIE, el operador del mercado mayorista.

La aceleración de la caída en el precio del gas, el hundimiento de la demanda y el incremento de la generación renovable mantienen la tendencia bajista iniciada a comienzos de año, explican los analistas de Grupo ASE. En esas 'horas solares' la producción fotovoltaica ha cubierto el 36% del mix y el precio no ha bajado más porque el parque nuclear no ha trabajado a plena carga debido a las paradas de Almaraz I (desde el 17 de abril al 23 de mayo), de Ascó I (desde el 29 de abril) y de Trillo (desde el día 24 de mayo), que han reducido la aportación nuclear al mix en un 28,7%.

La producción solar ha crecido un 11,8% y la eólica un 10,7%. Por eso, más de la mitad de los días de mayo, si la producción nuclear no se hubiera reducido en aproximadamente 2.000 MW, los ciclos combinados de gas no habrían intervenido en las horas solares, como ocurrió el pasado mes de abril, y el precio de la electricidad habría sido más bajo.

Los analistas de ASE apuntan que aunque han crecido las exportaciones (+27,4%) y el consumo de las centrales de bombeo (+70%), al desplomarse la demanda (-8,7%), la generación ha sido un 4,3% inferior a la de abril. Y, como las únicas tecnologías que no han reducido su actividad han sido la eólica y la solar, la aportación renovable ha crecido un 2,2% y ha supuesto un 55,6% del total.

MERCADOS

El BCE ve indicios para levantar el pie del acelerador del alza de tipos

ROSALÍA SÁNCHEZ BERLÍN

«Todavía hay terreno que cubrir» y seguiremos viendo nuevas subidas de los tipos de interés en los próximos meses, pero a menor ritmo y con más confianza, porque «la política está funcionando». Ese es el mensaje que trasladó ayer a las cajas de ahorro alemanas la presidenta del Banco Central Europeo (BCE), Christine Lagarde, en una conferencia en Hannover que llevaba por título 'Porque se trata de más qué dinero'. Lagarde insistió en que «la inflación es demasiado alta y va a seguir así por mucho tiempo» y repite que «estamos decididos a reducirla nuevamente hasta nuestro objetivo a medio plazo del 2%». Por ello, explicó a las cajas alemanas, el camino de subida de los tipos de interés que el BCE emprendió en julio de 2022 no ha terminado y no le temblará el pulso hasta llevar los tipos de interés a «niveles suficientemente restrictivos».

La novedad en su discurso fue que ahora ya constata abiertamente que los aumentos implementados hasta ahora «ya se transmiten con fuerza en las condiciones del préstamo bancario, incluso aquí en Alemania». «Todavía es necesario un ajuste considerable», advirtió, «por lo tanto debemos continuar con nuestro ciclo alcista hasta que estemos seguros de que la inflación está en camino de volver a nuestro objetivo a tiempo».

Pero también dejó claro que las próximas subidas serán más moderadas, muy posiblemente siguiendo el ritmo de 0,25 puntos iniciado en mayo y que anuncia que el final del endurecimiento de la política monetaria está ya más cerca. Lagarde cuenta para esta desaceleración de los tipos con el apoyo mayoritario del Consejo de Gobierno del BCE.



El sector de la construcción revela que dejan desiertas las licitaciones públicas por los bajos precios



En los últimos meses, más de 1.000 licitaciones de obras públicas han quedado desiertas en España. Autónomos y negocios de la Construcción piden una revisión de estos importes, que no cubren los costes en muchos casos. Más de 1.000 ofertas de obra pública se cerraron sin solicitantes en los últimos meses. Así lo constataron a este medio desde la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), achacando este fenómeno al aumento de los costes que los autónomos y negocios del sector siguen sufriendo, ligado a unos importes que no sirven, en muchos casos, ni para cubrir los gastos.

Así, según los datos de CNC, durante el año pasado quedaron

sin concesión obras públicas por un importe superior a los 800 millones de euros. Sólo en el primer trimestre de 2023, el número de licitaciones desiertas fue 318, por un valor aproximado de 190 millones de euros. Tal y como explicó la patronal del sector, este problema es especialmente acusado en el caso de los contratos que ofrecen los ayuntamientos. Además, el bajo importe de las licitaciones de obra pública es un problema que estaría afectando, de manera especial, a los pequeños negocios y autónomos del sector, muchos de los cuales están viviendo un momento complicado. Según los últimos datos de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA), en abril de este año 404.850 trabajaron por cuenta propia en el sector.

Ante esta situación, los profesionales de la construcción reclamaron una revisión de precios desde las administraciones, así como la puesta en marcha de mecanismos que permitan revisar los precios durante su ejecución, dependiendo de si los costes para los negocios suben o bajan por causas inesperadas, como lo fue en su momento la guerra de Ucrania o la pandemia.

Los negocios de la construcción se niegan a trabajar a pérdidas

En total, alrededor de 1.100 licitaciones de obras públicas quedaron desiertas –sin ningún negocio postulado como candidato– entre enero del año pasado y marzo de 2023. Para Mariano Sanz, secretario general de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), la principal causa de este fenómeno es el escaso importe de las ofertas, ligado a un crecimiento de los costes que, a pesar de moderarse, sigue siendo elevado. En este sentido, la inflación subyacente, que excluye los precios de los alimentos no elaborados o la energía, se situó en el 6,1% en mayo.

“El mayor problema es la subida de los precios, que no ha ido acompañada de una actualización de los precios en la calle. Ahora nos cuesta todo mucho más”, valoró a este diario el secretario general de la patronal de la construcción.

Tal y como explicó Mariano Sanz, “ahora, a pesar de haber más actividad, siguen apareciendo obras que, como no entran en precio, están quedando desiertas. Se trata de un problema del que veníamos avisando desde hace 15 meses. Las empresas parten ya de unos números con unos costes muy superiores, que ya conocen porque lo han vivido, no como ocurrió en etapas anteriores. Sin embargo, siguen quedando obras desiertas porque no merece la pena trabajar a pérdidas”, afirmó.

El gran número de licitaciones desiertas se ha producido a pesar del real decreto aprobado por el Gobierno hace unos meses, que ya ha vencido después de no haber sido demasiado útil para los negocios más pequeños y los autónomos. “Sólo ha podido beneficiar a un número de obras, las de mayor duración, a partir de nueve meses. Este tipo de proyectos tienen un presupuesto bastante importante y, por tanto, los concursos son ganados por las empresas más grandes”, explicó el secretario general de la CNC.

Además, la mayoría de las licitaciones que quedan desiertas se producen en los ayuntamientos y entidades locales, donde más trabajadores por cuenta propia y pymes se presentan a los concursos. Tal y como explicó a este diario Mariano Sanz, los consistorios “no se adhirieron al real decreto, que contenía una cláusula que hablaba del silencio negativo. Es decir, al enviar la propuesta, si no te contestaban en un mes, significaba que la estaban denegando, que han hecho en muchos casos.”

Tal y como recalcaron desde la Confederación Nacional de la Construcción, estas ofertas de obra pública no han actualizado sus precios a la subida de los costes que ha repercutido en los negocios durante los últimos meses. “Hay proyectos con precios totalmente desfasados, y las empresas no están dispuestas a licitar a sabiendas de que van a perder dinero ejecutándolos”, afirmó Mariano Sanz en este sentido.



Reclaman una actualización de precios y un sistema de revisión dinámico en función de la inflación. Ante esta situación, los negocios de la construcción reclamaron una actualización de los precios que las administraciones hacen en sus licitaciones, muchos de los cuales son inasumibles para los trabajadores por cuenta propia y las pymes. Más aún, teniendo en cuenta que “alrededor del 70% de la facturación nacional del sector es producido por estas empresas. De las 130.000 censadas, sólo 2.000 tienen más de 10 asalariados”, explicó Mariano Sanz.

“Cuando uno contrata, asume unos riesgos. Mientras éstos sean controlables, no pasa nada. Lo que nosotros decimos es que, si por causas ajenas tanto a las administraciones como a los negocios, los precios se disparan, por ejemplo, los de la energía, pedimos que se aplique un método de revisión de precios.”

Tal y como puntualizó el secretario general de la CNC, “esta cláusula es necesario decir que funciona en los dos sentidos. Cuando tú estás sometido a ésta, si los costes suben, tú puedes cobrar algo más para intentar recuperar lo que estás perdiendo; pero, cuando bajan, también te baja el precio. Además, son datos muy fiables, porque para calcularlo utilizamos tanto las fórmulas como los índices que ha diseñado la propia Administración”, explicó.

Según afirmó la patronal de la construcción, si este método de reequilibrio de precios se aplicara, “los fenómenos adyacentes que están ocurriendo, como la existencia de licitaciones desiertas o la paralización de algunas obras porque los costes son inasumibles desaparecerán por sí mismos”, concluyó Mariano Sanz a este diario.



SEVILLA

TRANSPORTES | CRÓNICA DE LA SALIDA DEL NUEVO SERVICIO

El AVE barato de Renfe se estrena con cuatro trenes diarios a Madrid

● Una incidencia técnica causa una demora de 25 minutos en el arranque de la alta velocidad de AVLO ● Se han vendido ya más de 25.000 billetes en Sevilla hasta septiembre

Ana Sánchez Ameneiro

A las 6:00 de la mañana de ayer salió de Sevilla el primer tren AVLO con destino a Madrid a precios desde 7 euros. Con más de 25.000 billetes vendidos en Sevilla y más de 35.000 en Málaga hasta el mes de septiembre que suman más de 60.000 billetes vendidos en Andalucía, Renfe estrenó el primer viaje de los trenes AVLO en Andalucía, un nuevo servicio más económico de Alta Velocidad de Renfe.

Una "incidencia técnica" retrasó 25 minutos la llegada a Madrid de este primer tren, con lo que entró en Atocha a las 9:30 en lugar de a las 9:06. El primer retraso se anunció a los viajeros en Puertollano, tras dos horas de viaje. A las 8:03 se anunció por megafonía a los viajeros que por "una incidencia técnica" este tren iba a sufrir un retraso mínimo de 20 minutos. No se explica que se debe a obras de Adif en las vías. Finalmente ese retraso se elevó hasta alcanzar 25 minutos.

La liberalización ferroviaria en la Alta Velocidad que se inició a finales de marzo con IRYO en Andalucía, suma ahora este nuevo servicio AVLO de Renfe dos meses después. Aún queda OUGO, que debe hacerlo antes de abril de 2024.

Pese a que estos trenes AVLO pueden circular a una velocidad comercial máxima de 300 km/h, el viaje tiene una duración de tres horas debido a las obras que Adif ha iniciado desde el 1 de junio y durante los próximos cuatro meses en esta línea de Alta Velocidad. "El tiempo de viaje actual está adaptado a las obras que Adif



Primer viaje de uno de los trenes AVLO.

REPORTAJE GRÁFICO: ÁLVARO CABRERA / EFE

está ejecutando desde hoy día 1 y hasta el 30 de septiembre. A partir de entonces los servicios Alta Velocidad-Larga Distancia de Andalucía retomarán horarios habituales y el AVLO podrá reducir el tiempo actual", precisó Javier Pérez, director de Área de Negocio de Alta Velocidad y otros Servicios Comerciales de Renfe, que viaja en este primer tren.

Los trenes tienen capacidad

para 438 plazas, incluidas dos para personas con movilidad reducida. Pueden circular en doble en caso necesario, lo que elevaría las plazas totales a 876.

Los precios de AVLO partieron desde 7 euros por trayecto, aunque en la actualidad parece complicado lograr estas tarifas. Renfe aclara que "cuanto mayor es la antelación de la compra, menor es el precio del billete" y

que la venta de billetes se gestiona a través de un sistema dinámico que ofrece el mejor precio disponible en cada momento. Se comercializan únicamente en Clase Turista, que incluye como equipaje gratuito una maleta de cabina más un bolso de mano o mochila.

Cada cliente puede añadir a su viaje unos servicios adicionales, según sus necesidades, como se-

lección de plaza, cambios o anulaciones de billetes y equipaje adicional.

Además, los niños menores de 14 años tienen una tarifa básica de 5 euros, siempre que vaya acompañado de la emisión de un billete de adulto (con un máximo de dos billetes de niño por adulto). Para familias numerosas también hay descuentos, del 20% para las de categoría gene-

Cómo obtener el billete más barato de la compañía para ir de Santa Justa a Atocha

A. S. A.

Renfe comercializó los primeros billetes de su servicio low cost AVLO a un precio de 7 euros el trayecto, unas tarifas de lanzamiento comercial que no se encuentran en la actualidad. La máxima oferta que ofrece la web a día de hoy para julio y agosto es una tarifa de 29 euros si se reservaba ayer jueves para viajar los días 2, 16, 23 y

29 de julio, y los días 2, 4 y 6 de agosto, según se podía comprobar en la web de AVLO Renfe.

Javier Pérez López, director de Área de Negocio de Alta Velocidad y otros Servicios Comerciales de Renfe, aclara que "el precio más barato se logra con la máxima antelación de reserva de un billete". En la actualidad, la venta para reservar un billete de AVLO está abierta hasta el 30 de septiembre,

lo que supone un plazo de cuatro meses para reservar.

La razón por la que los billetes de AVLO tienen un precio más económico responden a que cada tren cuenta con más plazas (438), frente a las más de 300 de un AVE. Eso implica que "el coste de cada plaza es menor", explica Pérez. La segunda razón es que lleva menos trabajadores al no disponer de cafetería ni de azafatas. Los trenes

disponen de un servicio a bordo con máquinas expendedoras.

Los trenes AVLO añaden 1.753 plazas diarias a la oferta de Renfe entre Andalucía y Madrid. Respecto a las tres horas que dura el viaje hasta septiembre, el director de Negocio de Alta Velocidad explica que "los tiempos de viaje van a ser mayores hasta el 30 de septiembre por las obras de Adif, pero luego volveremos a recuperar" los hora-

rios normales. Durarán por tanto de 2 horas 30 minutos a 2 horas 40 minutos, dependiendo del Administrador de la Infraestructura (Adif). Los billetes pueden adquirirse en las páginas web www.avlo-renfe.com y www.renfe.com, app de Renfe, taquillas, agencias de viaje, oficinas de Correos, venta telefónica y máquinas autoventa.

El billete de AVLO incluye sin coste el siguiente equipaje: un equipaje de mano (bolso, mochila, etc.) de dimensiones máximas 27x36x25 centímetros, sin límite de peso y una maleta de cabina de dimensiones máximas 55x35x25 centímetros, sin límite de peso.

Si se necesita añadir un equipaje

ral, y del 50% para familias numerosas de categoría especial. AVLO cuenta en el corredor Madrid-Andalucía con una oferta inicial de cuatro trenes diarios, dos entre Sevilla y Madrid y otros tantos entre Málaga y Madrid. Los trenes tendrán parada en todas las estaciones intermedias del recorrido, incluyendo las andaluzas de Córdoba, Puente Genil, Villanueva de Córdoba-Los Pedroches y Antequera Santa Ana.

Los AVLO son trenes de alta velocidad de la serie 112 vinilados exteriormente, lo que permite la identificación visual del producto. Cada tren tiene una capacidad para 438 plazas, incluidas dos para personas con movilidad reducida.

Los trenes AVLO de Andalucía, al tener paradas en todas las estaciones del recorrido, aumentan la oferta de Renfe con Madrid en todas ellas. En Sevilla y Málaga se aumenta la oferta en 2 servicios más diarios. En Córdoba, la oferta se incrementa en 4 ser-

Renfe aclara que cuanto mayor es la antelación de la compra, más barato es el billete

vicios diarios con Madrid. En Puente Genil y Antequera Santa Ana, se suman dos servicios más a diario con Madrid. En Villanueva de Córdoba-Los Pedroches tendrán parada todos los trenes AVLO y se incrementa la oferta pasando de 6 a 8 servicios diarios con Madrid.

Los canales de venta en los que es posible adquirir billetes AVLO son las páginas web www.avlo-renfe.com y www.renfe.com, app de Renfe, taquillas, agencias de viaje, oficinas de Correos, venta telefónica y máquinas automáticas.

AVLO es un nuevo servicio de Alta Velocidad de Renfe que ayer comenzó a operar entre Andalucía (Sevilla, Córdoba, Málaga) y Madrid, y que ya lo hace en las relaciones Madrid-Barcelona-Girona, Madrid-Alicante y Madrid-Valencia.

je adicional de dimensiones más grandes, con un máximo de 85x60x35 centímetros, o cuyas dimensiones no superen 180 centímetros entre las tres, se puede hacer abonando complementos. Si es en el mismo momento de la compra del billete 10 euros; después de la compra del billete, a través de los canales de venta y hasta 30 minutos antes de la salida, 15, y en el control de acceso al tren, 30 euros. AVLO permite cambios o anulaciones hasta 30 minutos antes de la hora de salida del tren siempre que con el billete se haya adquirido el complemento de anulación o cambio, cuyo coste es de 8 euros. A los billetes de niños menores de



Dos viajeros se disponen a subir a un tren AVLO.

Nuevas obras en la línea alteran los horarios

Adif reforzará la fiabilidad de los nuevos viaductos de la línea a su paso por Sierra Morena

A. S. A.

Los horarios de todos los trenes de Alta Velocidad y Larga Distancia se están viendo alterados desde ayer y hasta finales de septiembre, confirma Adif. Esto se debe al inicio de las obras en los nueve viaductos de la línea de Alta Velocidad entre Sevilla y Madrid, que suman 3 kilómetros de longitud y se suceden en un tramo de 32 kilómetros. Se trata de actuaciones de impermeabilización del tablero que requieren levantar y volver a instalar todos los elementos de las vías

(carril, traviesas y balasto). Adif Alta Velocidad sigue avanzando así en la renovación integral de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla con el inicio de esta nueva fase: la renovación para reforzar su fiabilidad de los nueve viaductos con los que sortea Sierra Morena (Córdoba).

El reto técnico y de planificación es mantener la circulación de los trenes por esta línea. El primer viaje de los trenes AVLO entre Sevilla, Málaga y Madrid se ha visto afectado en los tiempos de trayecto, con una duración de tres horas. Adif ha trabajado con las operadoras en los horarios de circulación de trenes (surcos) para adecuarlos al tramo que tendrá vía única durante la obra, donde por seguridad de los trabajadores la velocidad se disminuirá a 120 km/h.

La actuación, que concluirá el 30 de septiembre, representa un

gran reto técnico y de planificación: a pesar de su envergadura, las obras se compatibilizarán con el mantenimiento del servicio ferroviario en uno de los corredores de alta velocidad de mayor tráfico y se minimizará su afectación. Para ello, las actuaciones se concentran en horario nocturno, cuando no hay circulación comercial, y se actúa sobre una sola vía de forma alternativa con el fin de que siempre haya una vía disponible para la circulación de trenes.

Más de un centenar de efectivos y vehículos y equipos de distinta envergadura (dos locomotoras, bateadoras, torres de iluminación, cuatro retros biviales de gran potencia, entre otros) trabajan en esta actuación a su paso por la provincia de Córdoba (entre la estación de Villanueva de Córdoba y Adamuz), enmarcada en uno de los principales contratos del

programa de la renovación integral –la mejora de sus infraestructuras (túneles y viaductos)– de la primera línea de alta velocidad desplegada en España.

En paralelo, entre junio y julio, se reforzará el drenaje de la Línea de Alta Velocidad (LAV) a su paso por Almodóvar del Río. Esta actuación se realiza en horario nocturno, por lo que permitirá también mantener las circulaciones que, por seguridad, limitan a 30 km/h la velocidad por esta zona.

Adif AV aborda la renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla con el objetivo de mantener los estándares de fiabilidad y seguridad de los últimos 30 años. Hasta el momento, la compañía ha movido más del 98% de la inversión prevista: 668 millones de euros de un total de 680 millones.

Las actuaciones van dirigidas a la renovación de la infraestructura y sus diferentes elementos; la sustitución de desvíos, traviesas y balasto; la señalización de la línea, incluyendo la instalación del ERTMS; la actualización de los sistemas de electrificación, instalaciones de telecomunicaciones y energía de la línea e iluminación tipo LED en todos sus túneles.

Las obras se desarrollan manteniendo el servicio ferroviario, durante la banda de mantenimiento (las horas de la madrugada sin tráfico ferroviario, que se aprovechan para labores de conservación). La dimensión y el volumen de algunos de los trabajos requiere, en algunas ocasiones, ampliar las bandas de mantenimiento; suspender temporalmente el tráfico en una de las vías, manteniendo la circulación por la otra; o limitar de forma temporal la velocidad en tramos determinados.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo). Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

14 años con precio fijo también se les puede asociar el complemento de cambio o anulación, sin coste. Igualmente, si el viajero prefiere elegir el asiento donde quiere viajar, puede hacerlo en el momento de la compra del billete añadiendo el complemento de selección de asiento, cuyo coste es de 8 euros.

AVLO es un servicio de alta velocidad de Renfe que se opera con trenes de la serie 112, actualmente en servicio en corredores de Alta Velocidad de toda España. Se trata, por tanto, de trenes eléctricos, con cero emisiones y que utilizan energía eléctrica procedente 100% de fuentes de energía renovable.



Uno de los trenes del nuevo servicio 'low cost' de Renfe.

SEVILLA

Las primeras mudanzas a Palmas Altas se aplazan hasta septiembre

● La Junta atiende las peticiones de los jueces y sindicatos y esperará a que acabe el periodo vacacional

R.S.

La Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública ha acordado con las autoridades judiciales y los sindicatos incorporar algunas de sus peticiones para la adecuación de los espacios de la futura Ciudad de la Justicia de Sevilla, entre ellas aplazar el traslado de los primeros juzgados hasta septiembre, una vez acabe el periodo de vacaciones de los profesionales, para así facilitar la mudanza en época laboral.

Esa medida atañe al primer inmueble que será ocupado, el edificio A, donde se ubicarán los trece juzgados de lo Contencioso-Administrativo y los cuatro de lo Mercantil. La mudanza de estos diecisiete órganos estaba prevista para después del 30 de junio, fecha tope para la ejecución de las obras de adecuación del bloque. Ahora se hará en septiembre, ya que la mayoría del personal está de vacaciones en agosto al ser un mes inhábil para la actividad judicial.

Según informó ayer la Consejería, este es uno de los frutos del "diálogo permanente" entre el consejero, José Antonio Nieto, y los agentes implicados. De hecho, se constituyó un grupo de trabajo para coordinar el proceso después de que los jueces de Sevilla hicieran públicas sus quejas respecto a los planes de la Junta y llegaran a tildar de "inviable" el plan de la Junta.

Los edificios del complejo de Palmas Altas que albergarán la Ciudad de la Justicia contarán con grandes salas de espera para el público, mientras que la zo-



Uno de los edificios que albergará la futura Ciudad de la Justicia en Palmas Altas.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Dos meses desde que los jueces hablaron de traslado "inviable"

La Consejería remarca en su comunicado que existe un "diálogo permanente" con los colectivos implicados en el traslado, en especial el de los jueces, en un intento evidente de dejar atrás la polémica generada cuando los magistrados criticaron el proyecto de la Administración. La junta de jueces de lo Contencioso-Administrativo, de Primera Instancia, de Familia y de lo Mercantil de Sevilla llegó a afirmar a finales de marzo que las "deficiencias" detectadas en el edificio que va a albergar estos juzgados a partir del verano en la Ciudad de la Justicia hacían "inviable" el

traslado. Así lo expusieron en el acta levantada tras la reunión que celebraron el día 28 de ese mes. Los jueces elaboraron un informe que apreciaba "deficiencias sobre plano". El traslado en las condiciones que se proponía desde la Junta, según ellos, "no supondrá una mejora de las instalaciones con que actualmente cuentan los juzgados, ni una mejora para el servicio público que presta la Administración de Justicia ni para los ciudadanos ni para los profesionales que allí sean destinados". La Junta asegura ahora que ha recogido algunas de las peticiones del sector.

na de despachos de los jueces y letrados de la Administración de Justicia (LAJ) será de acceso restringido, según informó el consejero a la Junta de Jueces de Sevilla en una reunión para exponerles los últimos avances de las obras de adecuación del edificio A. En ese encuentro, celebrado precisamente después de las quejas de los magistrados, estos realizaron propuestas de mejora que la Junta ha decidido incorporar "en aras de ofrecer las mejores condiciones a los operadores jurídicos y, sobre todo, la prestación del servicio al ciudadano".

También como novedad se va a garantizar la doble circulación dentro del edificio para diferenciar el acceso del público en las zonas de salas de vista del de los jueces. Además, se va a "preservar el confort laboral" de los fun-

cionarios mejorando las medidas de aislamiento en las plantas altas del edificio, donde se situará la oficina judicial. Incluso se va a dar mayor amplitud a las salas de vistas y se ha previsto un espacio por si en un futuro fuese necesario ampliar su número.

No obstante, en la reunión que mantuvo con los sindicatos, la Consejería les otorgó un mes de plazo para entregar nuevas aportaciones si así lo consideraban necesario.

Los trabajos de adecuación del edificio A cuentan con un presupuesto de 588.682,27 euros. Además de habilitar los espacios necesarios para los 17 juzgados que se mudarán este año, también quedarán ya listas las instalaciones para otros cuatro juzgados de Primera Instancia que se trasladarán a partir de 2024, una vez que se liciten y ejecuten las obras de adaptación del edificio B. Está previsto que allí se ubiquen el resto de órganos de esta jurisdicción (21).

En la planta baja, donde estarán las salas de vistas, habrá una gran zona de espera donde los ciudadanos permanecerán has-

La Consejería también buscará el "confort laboral" en la futura Ciudad de la Justicia

ta ser llamados a juicio. Ahí no habrá despachos, sólo salas para testigos si es necesario.

Los espacios de trabajo de los funcionarios y los despachos de los jueces y LAJ se distribuirán en el resto de plantas y el acceso allí será restringido. En cada planta habrá tres salas de reuniones de gran tamaño. Además, los despachos de los magistrados contarán con anexos compartidos cada dos para reuniones más pequeñas.

Los servicios técnicos de la Consejería están trabajando en una distribución exacta de cada juzgado y para ello cuentan con los datos de cuántos funcionarios trabajan en ellos. Habrá módulos de mobiliario independientes y separados entre sí pero se procurará que los integrantes del mismo órgano judicial estén cerca los unos de los otros.

Los funcionarios de Justicia esperan al Gobierno tras un mes de protestas

R.S.

Los representantes sindicales de los funcionarios de la Administración de Justicia, que llevan diez días de huelga indefinida y un mes desde que comenzaron con paros parciales, volvieron a concentrarse ayer entre la Audiencia de Sevilla y el edificio de los juzgados de Instrucción para

denunciar la falta de diálogo del Gobierno, que aún no se ha sentado a negociar con ellos.

Los trabajadores reclaman un aumento salarial de entre 350 y 430 euros brutos mensuales y la paralización de la Ley Orgánica de Eficiencia Organizativa (LOEO) y no cesarán en su protesta hasta que el Gobierno les haga una propuesta económica

como la pactada con los letrados de la Administración de Justicia.

Las protestas comenzaron a principios de mayo con tres horas de paro los martes, miércoles y jueves de cada semana. En vista de que sus reivindicaciones no eran atendidas, los sindicatos CSIF, CCOO, UGT y STAJ pasaron a convocar una huelga indefinida a partir del 22 de mayo.



Representantes sindicales, ayer en el Prado de San Sebastián.

D.S.

SEVILLA



Antonio Muñoz da una palada durante el acto inaugural de las obras en el Ramal técnico de la línea 3.

El subtramo del Metro entre Los Carteros y San Lázaro se licitará en verano

● Las ejecuciones del resto de tramos de la zona norte "se irán solapando" para que esa parte de la línea 3 funcione en 2030

R.S.

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Rocio Díaz, anunció ayer que este próximo verano se licitará el segundo subtramo del tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla, comprendido entre Los Carteros y San Lázaro, con un importe estimado de 133,8 millones. En un principio, el Gobierno andaluz se había marcado el mes de mayo para la licitación de los dos primeros subtramos de esta parte de la línea 3.

En respuesta a una pregunta del PP en la sesión plenaria en el Parlamento de Andalucía, la consejera Díaz insistió en la idea de que "la hoja de ruta para el Metro de Sevilla está perfectamente definida: ejecutar el ramal técnico del tramo norte de la línea 3, licitar las obras del subtramo Pino Montano-Los Carteros, por 122 millones, que es la que está ahora mismo, y licitar en verano el segundo subtramo, hasta San Lázaro".

"Seguiremos de forma secuencial la licitación del resto de subtramos, cuyas ejecuciones se irán solapando con el objetivo de poner en servicio este tramo norte en 2030. Además, continuamos con la redacción del estudio de alternativas y del proyecto

constructivo del tramo sur hasta Bellavista y vamos a licitar la revisión del proyecto de la línea 2, como nos hemos comprometido", subrayó la titular de este departamento. Asimismo y respecto al primer subtramo, Díaz destacó que es la inversión "más importante puesta en marcha por el Gobierno andaluz", al tiempo que recordó que las empresas interesadas en la obra tienen de plazo hasta el próximo 30 de junio para presentar sus ofertas.

Su predecesora, Marifrán Ca-

La inversión prevista para ese subtramo de la línea 3 es de 133,8 millones de euros

razo, ya aseguró en febrero que se completaría la actualización del proyecto constructivo del tramo sur de la línea 3, que incluye la prolongación hasta la futura Ciudad de la Justicia y el hospital de Valme, que no estaba contemplada en el proyecto original. También se anunció la licitación en este año 2023 de la revisión del proyecto constructivo de la línea 2 entre Sevilla Este y Torre Triana, en la Isla de la Cartuja.

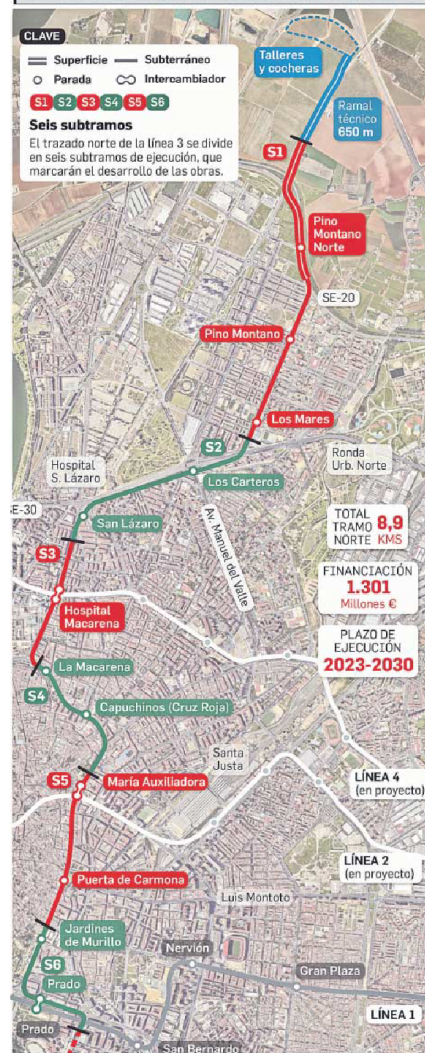
Este subtramo 1 cuenta con 2,4 kilómetros que discurren por el barrio de Pino Montano e incluye la construcción de tres estaciones, una de ellas en superficie (Pino Montano Norte) y dos subterráneas (Pino Montano y Los Mares).

"Tramo que se suma al ramal técnico, del que ya colocamos su primera piedra en febrero y que cuenta con una inversión de 6,4 millones de euros. Hemos logrado lo que parecía prácticamente imposible: sentar al Estado y firmar el convenio de financiación para los 1.300 millones para el tramo norte de la citada línea 3", resaltó Díaz.

La consejera, además, señaló que el tramo norte de la línea 3 unirá Pino Montano con el Prado de San Sebastián en 18 minutos, dará servicio a 120.000 sevillanos e incluye el paso por cuatro centros sanitarios (San Lázaro, Virgen Macarena, Victoria Eugenia y el centro de especialidades María Auxiliadora).

La asociación Sevilla Quiere Metro apuntó hace unos días la conveniencia de "simultanear" en la medida de lo posible los subtramos que todavía faltan por licitar, "de forma que todos se ejecuten aproximadamente a la vez". "No es necesario esperar a que termine la construcción del subtramo 1 para empezar a construir el 2. Se puede ir trabajando en paralelo. Nos consta que la Consejería de Fomento está trabajando intensamente para licitar este último lo antes posible", aseguró el colectivo en un comunicado.

Los subtramos del trazado norte de la L3



FUENTE: Cons. de Fomento, Infraestructuras y Dnd. del Territorio. GRÁFICO: Dpto. Infografía

Los plazos del primer subtramo

La Anta calcula que se tardará tres años y cinco meses en acabar las obras del primer subtramo de la línea 3 del Metro, que incluyen el ramal técnico y la construcción de las estaciones de Pino Montano Norte, Pino Montano y Los Mares. Técnicos de la Consejería de Fomento explicaron que ese plazo se debe a que habrá muchos servicios afectados y desvíos de tráfico de gran calado. Esa parte

del Metro, de hecho, atraviesa el arroyo Tamarguillo y la Ronda Supernorte (SE-20), lo que obliga a levantar dos de las estructuras más importantes de este tramo norte de la línea. Otro motivo es que se trata del subtramo de mayor longitud (2,4 kilómetros) de todo el tramo norte (es una cuarta parte de su recorrido total) y va sorteado en su mayor parte, con las lógicas complicaciones.

SEVILLA

TRIBUNA DE OPINIÓN

● El arquitecto reflexiona sobre las obras que se van a acometer en el Benito Villamarín y sugiere que convertirlo en un 'shopping mall' puede acabar siendo un "estrepitoso" fracaso

FRANCISCO GONZÁLEZ DE CANALES
Catedrático de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura



S E dice que los estadios de fútbol son las catedrales del presente. Pero lo cierto es que no hay catedral si la ciudad no existe. Durante siglos, la catedral ha sido el hecho urbano por excelencia, alrededor del cual se arrimaba el sentido mismo de la vida colectiva. La catedral no solo era el cuerpo común capaz de representar a todas las almas, sino el punto referencial respecto al cual se desarrollaba el tejido urbano por el que permeaban actividades de cualquier estirpe. Ahora parece que esté más en boga el antiurbano estadio americano, flameante mole autoreferencial que tienen más de centro comercial que de una congregación de fieles. En su contexto, estos estadios tienen un pleno sentido. El célebre arquitecto norteamericano Frank Lloyd Wright ya abogó por la disolución de la ciudad durante la gran depresión del 29, hecho que no se confirmaría, de manera masiva, hasta después de la segunda guerra mundial y el llamado *white flight to the suburbs*. Sin ciudad, el estadio podía convertirse entonces en una encapsulada y caricaturesca miniciudad, en la que los habitantes de la suburbia americana encontraban una fórmula segura para resolver una jornada completa de ocio.

Hace un tiempo, estando en Nueva Jersey, territorio antiurbano por excelencia, fui invitado a presenciar un partido de béisbol de los Phillies. Tras hora y media de penoso tránsito rodado llegamos al descomunal edificio rodeado por kilómetros cuadrados de aparcamiento en medio de la nada. Un partido de béisbol puede durar 3 o 4 horas,



JUAN CARLOS MUÑOZ

El estadio del Betis

ya y menudo ocurre poco, o nada. Mi desesperación a las dos horas, tras haber ido ya dos veces por perritos y palomitas caramelizadas, era absoluta. Sin mucha fe salí hacia los vomitorios del estadio y sin apenas darme cuenta me encontré sumergido

El incompleto estadio del Betis es un ejemplo de contención y del sentido de ciudad

en un auténtico *shopping mall* que no estaba precisamente desierto con motivo del partido. Mi aburrimiento, al menos a ratos, era ampliamente compartido, y en este circuito de galerías internas los padres aliviaban a sus hijos en salas de juegos, los jóvenes flirteaban comprando sudaderas y algunas familias, algo obesas, se disponían a efectuar su primera recena. No creo que esta descripción sea la que mejor representa un día de fútbol en Sevilla, y lo que ello significa, y sin embargo, el concurso que ha propuesto el Betis para remo-

delar su estadio parece plegarse, con fe ciega, a este tipo de modelo importado.

Podrá gustar o no su materialidad o estética general, pero el actual e incompleto estadio del Betis, diseñado por el arquitecto sevillano Antonio González Cordón, es un ejemplo de la contención y del sentido de ciudad que debería de tener cualquier estadio urbano. Compacto, contextualizado y catalizador de relaciones y actividades respecto a su entorno, el estadio respira hacia sus afueras, mientras que parece comprimirse hacia su propio in-

terior. Es precisamente esta compacidad la que da lugar a un graderío especialmente inclinado, en el que uno se siente como en un coso intensamente situado sobre el juego. Unidos, pegados, de allí no se mueve nadie, y el sentido de congregación no solo se vive desde adentro, en ese momento de comunión, sino que da carácter a un barrio e ilumina media ciudad de verde cada vez que se desplaza por la misma una muchedumbre tocada de sus colores, muchas veces marchando a pío o acaso en enjambres de motos. Porque la belleza de los estadios está en la propia ciudad, y porque cuando hay ciudad, el estadio que quiere ser *shopping mall* tiene mucha pinta, en una urbe europea media como Sevilla, de acabar siendo un estrepitoso fracaso.

El museo Bellver inaugura una exposición de Paco Broca y el ciclo 'Café Cantante Fabiola'

R. S.

El Museo Mariano Bellver y Dolores Mejías, Colección Romántica y Costumbrista, espacio dependiente del Instituto de la Cultura y las Artes de Sevilla (ICAS), inauguró ayer la exposición temporal *Del Paisaje a la Abstracción Romántica*.

ca, del artista Paco Broca, que estará abierta al público hasta el 29 de octubre de 2023 y que se suma a la Colección Permanente.

Además, hoy viernes día 2, el Museo situado en el barrio de Santa Cruz, contará con el ciclo *Café Cantante Fabiola*, "que recupera el espíritu de

estos establecimientos que en su época dorada coinciden (1847-1920) con la Colección de Bellver y Mejías, con un espectáculo teatral sobre los Álvarez Quintero", según informa el Consistorio en una nota de prensa.

En concreto, en la muestra del pintor sevillano, con una

larga y consolidada trayectoria, el paisaje romántico deja de ser un mero escenario, un elemento decorativo en el que el hombre se erige como centro, para pasar por primera vez a ser protagonista.

Así, cobra vida y se convierte en una entidad simbólica, se le despoja de la razón y se le

otorga espíritu, de forma que la naturaleza expresa el estado de ánimo y las inquietudes de quien las interpreta.

"El sentimiento, la pasión, la intuición, la reivindicación de la individualidad, la libertad imaginativa son, por tanto, las características que enlazan el paisaje romántico con la obra de Paco Broca".

A través de su mano, "el mundo material se desintegra bajo el caos. El color engulle las formas. La pasión y la libertad creadora se hacen dueños triunfales".

ANDALUCÍA

Los expertos de Doñana protestan por su ausencia de la comisión sobre regadíos

● Miguel Delibes considera que es una "falta de respeto" ● El director de la Estación Biológica critica el "uso político" del Parque ● Teresa Ribera no acudirá y cede su tiempo a los especialistas

O. L.

Después de que PP y Vox aprobaran la lista de comparecientes que serán escuchados en el Parlamento andaluz dentro de la tramitación del plan de regadíos de la corona norte de Doñana y entre los que no se encuentran ni el presidente del Consejo de Participación, Miguel Delibes, ni el director de la Estación Biológica, Eloy Revilla, ambos criticaron su ausencia. Mientras, la que confirmó que no iba a acudir, la vicepresidenta, Teresa Ribera, aprovechó para pedir a los responsables de la comisión que cedieran su tiempo a ambos expertos.

Miguel Delibes fue el más explícito y aseguró que le "entristece" haber sido excluido de las comparecencias, algo que considera "una falta de respeto" a este órgano, "pero no tanto por mí, porque mi opinión es sobradamente conocida, sino por lo que transmite".

Delibes quiso recordar que el Consejo es un órgano dependiente de la Junta de Andalucía que debe informar sobre cualquier actuación que afecte al agua superficial o subterránea en Doñana; por otro lado, me suena un intento de minimizar las voces discrepantes". Esto último, "desmiente esas reiteradas afirmaciones de que la propuesta de ley iba a ser debatida a fondo, con participación de todos los agentes sociales".

Además considera que "pretender oír y sobre todo asimilar en un solo día las opiniones de 23 comparecientes da idea de que no se intenta hacer las cosas bien ni resolver los problemas, sino más bien cubrir un trámite y acabar lo antes posible".

Por su parte, el director de la Estación Biológica de Doñana (EBD), Eloy Revilla, mostró su "sorpresa" por que la "opinión



Estado de las marismas en la aldea almonteña del Rocío. JULIÁN PÉREZ / EFE

técnica" que representa esta entidad se haya quedado "fuera" de la lista de comparecientes, por lo que asegura que es "bastante llamativo e indicativo" de que "estamos probablemente ante un uso más político de Doñana que otra cosa".

"El problema que tiene Doñana es la sobreexplotación del acuífero, que no solamente está generada por las extracciones ilegales, son parte del problema, pero es del consumo total que se hace del acuífero. Es un problema más grande que lo que plantea la PDL", esgrimió.

No obstante, el director de la EBD, organismo dependiente del CSIC, aseguró que a ellos "no les toca hacer un análisis de cuál es la intención", sino que "hay que plantearse a los organizadores de la misma", ya que, "si

Los agricultores de Almonte tampoco han sido llamados por su oposición al proyecto

nos convocan, vamos y damos la opinión técnica y si lo hacen, no podemos ir mucho más allá en ese aspecto".

En este sentido, Revilla explicó que la aprobación de la PDL, "tal como está", lo que haría es "aumentar todavía más la complejidad de un problema que tiene una solución también muy compleja", ya que deriva de "la no aplicación de la ley vigente, y eso es un problema de gobernanza muy serio que tiene el Estado español, que está reflejado

en múltiples sentencias, tanto a nivel andaluz como a nivel europeo, incluso contra el Estado español".

El director de la EBD afirmó que la "situación es muy simple", "se está planteando algo que legalmente no es factible" y, además, la PDL "está prometiendo un recurso que no hay" porque ha asegurado que no ha visto "ningún informe técnico que demuestre que existe", con lo cual "hay dudas más que razonables de que lo que se plantea sea factible".

RIBERA NO ACUDIRÁ

Tal y como estaba previsto, la vicepresidenta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, no comparecerá en el Parlamento de Andalucía después de que fuera citada. La ministra descartó su presencia en

la comisión -"los ministros no comparecemos en parlamentos autonómicos", aclaró- al tiempo que ironizó sobre las ausencias y expuso que "cedo mis 10 minutos a Delibes o a Eloy Revilla. Seguro que aprenden más".

"Aquí dejan claro lo que importa la opinión de quien conoce bien el parque y sus ecosistemas. Ni Delibes ni Estación Biológica de Doñana", comentó Ribera que añadió que "bien está intentar defender a los regantes legales de toda España frente a la crisis reputacional que han abierto", pero concluía al respecto que "lo único convincente" es "descartar la amenaza".

La ministra para la Transición Ecológica ya fue citada en la pasada legislatura para comparecer en el Parlamento durante la tramitación de una proposición de ley similar que impulsaron los mismos dos grupos más el de Ciudadanos, y ya entonces también avisó de que no comparecería en base a "dictámenes del Consejo de Estado, que establecen que ministros no están obligados a comparecer ante asambleas autonómicas".

La Asociación de Agricultores Puerta de Doñana (AAPD) de Almonte denunció también "el atropello sin razón" que supone acometer la tramitación de la proposición de ley de regadíos de la corona norte de Doñana "sin contar con más de la mitad de los agentes implicados".

Entre ellos "los agricultores más cercanos al Parque Nacional, y todos los científicos y organismos directamente afectados y expertos, como el Consejo de Participación", indicó Manuel Delgado, portavoz de la asociación de más de 350 agricultores cuyas explotaciones ocupan el 52% de la superficie regable del Condado afectada por el Plan de la Corona Norte (o de la Fresa).

"muy nítido" porque si no habrá cometido ella un delito de calumnias. "No sólo es negligente, sino que además es una posible delincuente", le espetó el diputado socialista por la provincia de Huelva a la consejera.

Fue entonces cuando Catalina García le replicó invitándole a ir al juzgado si cree que ha cometido algún delito y a continuación sacó los tuits de Sánchez y Ribera: "Mire, esto es un delito contra Andalucía, los hooligans del Gobierno de España contra Huelva, el presidente y Ribera".

O. L.

La consejera andaluza de Salud, Catalina García, no dudó en calificar como "un delito contra Andalucía" la postura del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, tras el

posible boicot en Alemania a la fresa onubense y ha afirmado que son "los hooligans del Gobierno de España contra Huelva".

En la sesión de control en el Parlamento andaluz, la consejera, que mostró folios con los tuits que publicaron Sánchez y Ribera tras la noticia del posible boicot,

señaló que "esto sí es un delito contra Andalucía directo".

Fue en un debate con el socialista Enrique Gaviño, quien le había recriminado unas palabras de la consejera en una pregunta anterior, en las que Catalina García dijo que las declaraciones de este miércoles de Sánchez en el Con-

greso "instaban a la violencia hacia ciertas personas que están dentro de ciertos partidos".

El socialista acusó a la consejera de decir que el presidente del Gobierno había cometido un delito de "incitación al odio" y le recordó que para hacer una acusación de ese tipo debe tenerlo

España pierde 30.000 millones de riqueza y 9.100 grandes patrimonios

EN 2022/ La inflación, la subida de los tipos y la caída de la capitalización bursátil por la guerra en Ucrania pasaron factura a las fortunas, que en España sufrieron además el castigo de un nuevo impuesto.

J.D. Madrid

La riqueza se crea y se destruye, pero también cambia de aires en busca de una climatología más propicia. 2022 no fue, precisamente, un año favorable para la riqueza en España. El número de personas con un elevado patrimonio neto (esto es, más de un millón de dólares excluyendo la vivienda habitual y los bienes de consumo) encogió en 9.100 en 2022, al pasar de 246.500 en 2021 a 237.400 el año pasado, lo que representa una caída del 3,7%, cuatro décimas superior a la media global (3,3%). Así lo refleja el último informe sobre la evolución de la riqueza mundial que elabora la consultora Capgemini, publicado ayer, que muestra que la riqueza de los españoles menguó un 4,5% en 2022, al pasar de los 719.700 millones de dólares en 2021 (unos 672.000 millones de euros al cambio) hasta los 687.200 millones en 2022 (641.000 millones de euros). Esto es, España dio carpetazo al ejercicio con menos grandes patrimonios que un año antes y con 32.500 millones de dólares menos de riqueza (alrededor de 30.000 millones de euros).

A priori, buena parte de la culpa fue de los sospechosos habituales a lo largo de los últimos meses: la incertidumbre por la guerra en Ucrania, que castigó la capitalización de los valores bursátiles y exacerbó los costes energéticos y

la crisis inflacionista; la abrupta y rápida subida de los tipos de interés, que ha encajado la financiación y, por tanto la inversión, y la falta de confianza en un futuro que sigue sin vislumbrarse con claridad. Son los mismos problemas que aquejan al resto de Europa occidental. Sin embargo, la devaluación de la riqueza de los españoles sobresale entre las grandes economías del euro, todas ellas con pérdidas inferiores. Así, los italianos vieron mermada su riqueza en un 2,7%; los alemanes en un 2,2% y los franceses en un 0,5%, según el informe de Capgemini, que abarca 71 mercados representativos de más del 98% de la renta nacional bruta mundial y el 99% de la capitalización bursátil.

Impuesto a la riqueza

¿Por qué esa diferencia respecto a los países del entorno? La pérdida de riqueza en España, también superior al 3,6% que mermó a escala mundial, coincidió con un escenario adverso para las grandes empresas y fortunas. El Gobierno de Pedro Sánchez no solo aprobó el año pasado un impuesto a bancos y energéticas, lo que siempre es un mensaje peligroso de cara a la inversión, sino que además improvisó un nuevo gravamen a las grandes fortunas, que aunque se aprobó a finales de año (con efectos retroactivos) fue anunciado en



El número personas con altos patrimonios disminuyó un 3,7% en España frente al 3,3% global.

septiembre, generando ya alarma entre los patrimonios más elevados (el nuevo tributo afecta a unos 23.000 contribuyentes que poseen más de 3 millones de euros, según los cálculos del Ejecutivo).

El impuesto, bautizado de “solidaridad”, ha sido recurrido ante el Tribunal Constitucional por los gobiernos de Madrid, Andalucía y Galicia, recursos que ya han sido admitidos a trámite y que se han planteado no solo por invadir las competencias de las CCAA en materia de tributos

cedidos por el Estado, sino también por ahuyentar a la inversión. En su día, Madrid estimó en unas 13.000 las fortunas que podrían huir de la región, y de España, por la reforma fiscal de Sánchez, poniendo rumbo hacia otros mercados con un marco fiscal más benévolo, como el portugués.

Declive mundial

Más allá del caso particular de España, lo cierto es que el número de grandes fortunas se redujo el año pasado en términos globales. En concreto,

un 3,3%, hasta los 21,7 millones de individuos con un patrimonio invertible superior al millón de dólares en todo el mundo. Y no solo menguó su número, sino también el valor de su riqueza, que disminuyó un 3,6%, hasta los 83 billones de dólares. Son los mayores descensos en tamaño y riqueza desde hace más de una década, fruto de la incertidumbre geopolítica y macroeconómica, inestabilidad que está lejos de disiparse y a la que se suman las posibles decisiones de los gobiernos naciona-

La pérdida de riqueza sufrida por España es superior a la de Italia, Alemania y Francia

les, que, como en el caso español, pueden provocar movimientos de capitales entre mercados. En el epicentro de esta pérdida de riqueza se encuentra “el desplome de los mercados de renta variable”, que “hizo perder 3 billones de dólares a los grandes patrimonios”, señala el documento.

Entre las grandes regiones del mundo, la peor parte se la llevaron las grandes fortunas de Norteamérica, que vieron cómo su riqueza se hundió un 7,4%, mientras que los patrimonios europeos cayeron un 3,2% y los de Asia-Pacífico un 2,7%. Por contra, África, América Latina y Oriente Medio crecieron, espoleadas por “los buenos resultados de los sectores del petróleo y el gas”, materias primas que han sido cruciales en los últimos meses, en la mayoría de los casos disparando los costes de producción, y que seguirán siéndolo en el futuro.

En España, la pérdida de riqueza no solo afecta a los grandes patrimonios. Según las cifras más recientes de Eurostat, España ha sufrido el mayor desplome de PIB per cápita de la UE en los últimos años, al pasar del 93% de la media comunitaria en paridad de poder de compra en 2017 al 85% en 2022, fruto del menor crecimiento registrado en los años prepandemia respecto a sus pares europeos y al severo castigo infligido en 2020 por el Covid, del que España es prácticamente el único país que todavía no se ha recuperado por completo (previsiblemente lo hará este segundo trimestre).

El absentismo ha crecido un 34% desde la pandemia

M.V. Madrid

La Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) llamó ayer la atención del Gobierno por el aumento del número de ocupados que no van a trabajar a diario por diversas circunstancias. Según Fedea la cifra es de 2,3 millones de personas, lo que supone un crecimiento del 34% respecto a antes de la pandemia del coronavirus, que estalló en 2019.

Las principales causas de este absentismo laboral son las siguientes: trabajadores que están de vacaciones o días libres, las bajas por enfermedad, los permisos o exce-

dencias por paternidad, los paros parciales o los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE).

Esta es una de las conclusiones principales del Observatorio Trimestral del Mercado de Trabajo, publicado ayer por Fedea, el Instituto EY-Sagardoy y BBVA Research.

Para Florentino Felgueroso, uno de los autores del informe, el envejecimiento de la clase trabajadora es una de las razones que explican el crecimiento de las bajas laborales.

El estudio señala que “el porcentaje de personas que no trabajaron por motivos re-

lacionados con enfermedades, accidentes o incapacidad temporal creció en 2022 y se ha mantenido prácticamente constante desde entonces”. Marcel Jansen también apuntó como causa de la prolongación de las bajas laborales al aumento de las listas de espera y los retrasos en la atención sanitaria. También hay que recordar que en esta legislatura que termina, el permiso de paternidad se ha igualado al de maternidad, hasta sumar 16 semanas.

Por todas estas razones, en el primer trimestre del año, el número de puestos de trabajo creció más que el de ocupa-

dos y éste, a su vez, más que el de horas trabajadas. La evolución de las horas de trabajo efectivas antes de la pandemia convergió con la del número de ocupados totales y personas que trabajaron realmente. “Desde entonces, el comportamiento del número de horas y de ocupados efectivos divergen del que tiene el número de ocupados totales”, dice el informe.

Fedea y BBVA pronostican el crecimiento del empleo en el segundo trimestre

En definitiva, el estudio señala que las empresas están creando empleo, como consecuencia del crecimiento, pero eso no se traslada al número de horas trabajadas, porque, por una u otra razón, hay un elevado absentismo laboral. Así, Rafael Doménech, de BBVA Research, explicó que hay una recuperación desigual de los indicadores de empleo. Mientras las horas totales trabajadas no han terminado de recuperar el nivel que tenían en el cuarto trimestre del 2019, los afiliados a la Seguridad Social ya están un 5% por encima de ese nivel prepandemia.

Por todas estas razones, el informe señala que “la economía española vuelve a crear empleo con fuerza, aunque las horas de trabajo no están siguiendo el mismo ritmo de crecimiento”. Todos los análisis sobre la actividad económica empiezan a apuntar a un crecimiento este año de entorno al 2% del PIB. El Gobierno mantiene su previsión del 2,1%.

Fedea y el BBVA vaticinaron ayer el crecimiento del empleo en el segundo trimestre. Trabajo y Seguridad Social publican hoy los datos del paro registrado y de la afiliación de mayo.

La inflación en Europa se modera al 6,1% gracias a la caída de la energía

DATO DE MAYO/ España, entre los países donde más se frena el IPC, registra una tasa anual del 2,9%, la mitad que la de Francia y Alemania y un tercio que la de Italia.

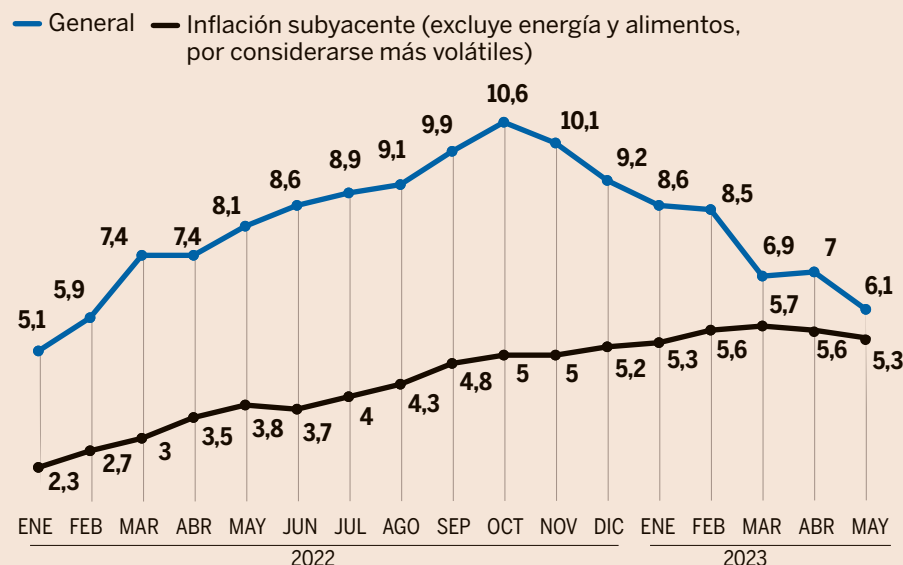
Pablo Cereza. Madrid

La inflación se modera con fuerza en la eurozona gracias al abaratamiento de la energía y, en menor medida, a la ralentización de los precios de los alimentos en la mayor parte del Viejo Continente, si bien hay que tener en cuenta que buena parte de este descenso se debe al efecto escalón tras la escalada de precios que se produjo el año pasado tras la invasión de Ucrania por parte de Rusia. El Índice de Precios de Consumo (IPC) en los países del euro se frenó en mayo al 6,1% anual, nueve décimas menos que el mes anterior, de acuerdo con los datos que publicó ayer la oficina estadística comunitaria, Eurostat. Unos datos que también reflejan que los precios se frenan con más intensidad en España que en el resto de los países europeos, lo que se puede achacar parcialmente al efecto de las medidas tomadas por el Gobierno pero principalmente a la ralentización de la demanda interna.

La inflación interanual en la eurozona se moderó en mayo al 6,1%, nueve décimas menos que el mes anterior. Una ralentización en la que jugaron un gran papel los precios de la energía, que cayeron un 1,7% frente a la subida del 2,4% registrada en mes anterior. Pero no se trata del único elemento a la baja, ya que el resto de los bienes y servicios también se modera 4 décimas, al 7%. En concreto, la comida, el alcohol y el tabaco se frenan un punto, al 12,5% (tres puntos menos que en marzo), debido a la abundancia de cosechas en centroeuropa frente a la sequía que azota al sur del continente, mientras que los bienes industriales no energéticos se ralentizan cuatro décimas, al 5,8%, y los servicios, otras dos décimas, al 5%. Sin embargo, en esta aparente moderación juega un gran papel el efecto escalón producido por el incremento de precios que tuvo lugar el año por la guerra en Ucrania. De hecho, si se toma la inflación acumulada a dos años para eliminar este efecto escalón, se ve que la evolución de los precios se mantiene en el 14,7%, apenas dos décimas menos que en el mes anterior, y solo ocho décimas menos

LA INFLACIÓN EMPIEZA A MODERARSE

Evolución anual de los precios, en %.



>Tasa general de la inflación

Variación anual de los precios en mayo por países, en %



Expansión

Fuente: Eurostat

que en noviembre del año pasado, cuando el ritmo de los precios alcanzó su máximo.

Sin embargo, esta moderación de los precios no ha sido nada homogénea, ni en cuanto al ritmo de ajuste ni en cuanto a la velocidad a la que sigue encareciéndose la cesta de la compra. Por un lado, el recorte en la tasa anual de inflación ha sido especialmente intenso en los países de la Europa del este con la llegada del buen tiempo, debido a que sus

costes energéticos también se habían visto disparados durante el invierno por el coste de suministro ruso y las dificultades de aprovisionamiento de gas desde el mar o desde centroeuropa. En concreto, la inflación anual se frena 2,7

La llegada del buen tiempo ha reducido la demanda y los precios de la energía en Europa del Este

puntos en Letonia, 2,6 enteros en Lituania, 2 en Estonia o 1,7 en Eslovaquia, mientras que algunos países mediterráneos, como Malta, Chipre, Grecia, Italia o Croacia apenas han visto moderarse sus precios, debido a que la escalada de los alimentos derivada de la sequía contrarresta el impacto derivado del coste de la energía. Por otro, entre los países con una menor tasa de inflación se encuentran Luxemburgo (2% anual), Bélgi-

Buena parte del ajuste de la inflación se debe al efecto escalón derivado de la guerra en Ucrania

ca (2,7%), y España (2,9%), unas cifras que contrastan ampliamente con unas cifras de doble dígito en los países bálticos y en Eslovaquia. Y, si miramos únicamente las cifras entre los grandes países del euro, se observa que España es la gran excepción, porque la inflación en Francia (6%), Alemania (6,3%) y Países Bajos (6,8%) duplica la tasa española, mientras que la italiana la triplica (8,1%).

Fuerzas inflacionarias

Sin embargo, los motivos que han provocado esta distinta evolución de los precios no son los mismos en todos los países. Por un lado, la escalada de los precios comenzó antes y con más intensidad en España que en otros países de Europa, ya que durante casi todo 2021 tuvo un diferencial positivo con la eurozona que alcanzó su máximo en marzo de 2022, en 2,4 puntos, por lo que el cambio de tendencia de los últimos meses puede considerarse más una corrección que una distinta evolución. Además, hay otros dos factores en juego: las medidas adoptadas por el Gobierno y la pérdida de poder adquisitivo. Por un lado, es cierto que la excepción ibérica para el gas, la rebaja del IVA en algunos alimentos o el abaratamiento del transporte han podido restar algunas décimas a la inflación, pero el resto de los países europeos también ha tomado medidas similares. En cambio, la debilidad de la demanda interna sí podría ser determinante para explicar este diferencial, ya que los ciudadanos españoles han perdido un 5,3% de poder adquisitivo desde que comenzó la pandemia, según las cifras de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), el mayor desplome de todas las economías avanzadas, debido entre otros motivos a que la falta de trabajadores ha impulsado los salarios en Europa, alimentando también así la espiral inflacionista.

Las cosechas de cereales serán un 65% menores por la sequía

Expansión. Madrid

Las lluvias tormentosas de los últimos días no servirán para mitigar los efectos de la sequía, al menos en lo que respecta a las cosechas de cereales de invierno. Según las estimaciones de la organización agraria Asaja, la cosecha de este año sufrirá una reducción del 65% por las altas temperaturas y la ausencia de lluvias durante los meses de febrero a mayo, lo que se traducirá en una recolección apenas superior a los 5 millones de toneladas, 9,4 millones de toneladas menos que el año pasado. Un dato que "resulta especialmente preocupante para un país como el nuestro, deficitario en grano", señala Asaja, que advierte de que los recortes en los rendimientos serán generalizados en toda la superficie cerealista nacional.

La sequía no ha sido la única piedra en el zapato del sector agrícola español durante la presente campaña. A ello se añaden los elevados costes de producción fruto del fuerte encarecimiento de los precios de la energía, las semillas, los abonos y los productos fitosanitarios. Asaja recuerda que la mayoría de las compras de insumos se efectuó en verano y otoño del año pasado, cuando los precios estaban aún en plena escalada, lo que "ha elevado considerablemente los costes de producción hasta cotas nunca vistas". Y por si no fuera suficiente, el sector denuncia los daños causados por las plagas y la fauna silvestre (conejos, jabalíes, corzos y palomas), que "han diezmado la cosecha y que están provocando el abandono del cultivo cerealista en algunas zonas".

En este escenario, el sector insiste en la necesidad de ayudas adicionales por parte de todas las administraciones públicas y recuerda que los agricultores de los países del Este de Europa han logrado 130 millones del presupuesto comunitario para compensar la entrada masiva de grano procedente de Ucrania. "España, como segundo mayor destinatario de los granos exportados de Ucrania, entendemos que también debería recibir compensaciones similares de la UE, ya que la entrada masiva del grano ucraniano en nuestro país ha provocado un hundimiento importante en las cotizaciones de nuestros cereales", señala la organización agraria.

ECONOMÍA / POLÍTICA

Los empresarios piden a la presidencia española de la UE mayor competitividad

LAS PATRONALES EUROPEAS FIJAN SUS PRIORIDADES EN MADRID/ La cumbre empresarial insta a Calviño a promover una rebaja de las trabas regulatorias en la UE, potenciar el mercado único frente al proteccionismo y fomentar el comercio con América Latina.

Juande Portillo. Madrid

Las patronales europeas reclaman que la presidencia española de la Unión Europea, durante el segundo semestre del año, sirva para reforzar la competitividad de las empresas del territorio en un entorno de creciente proteccionismo internacional tras las convulsiones económicas causadas por la pandemia y la invasión rusa sobre Ucrania. Los presidentes de las principales organizaciones empresariales del Viejo Continente, reunidos ayer y hoy en Madrid para transmitir sus prioridades al Gobierno español, reclaman para ello un “respiro regulatorio”, abaratar los precios de la energía, reforzar el mercado único, impulsar la formación de los trabajadores y tender lazos comerciales con América Latina.

Estas son algunas de las líneas maestras de la llamada *Declaración de Madrid*, el documento de propuestas consensuada ayer en el consejo de presidentes (Copres) de Business Europe, la mayor organización empresarial europea, que reúne a 40 confederaciones empresariales de 35 países (como Reino Unido, Suiza o Turquía además de los de la UE), en representación de más de 20 millones de peque-

ñas, medianas y grandes empresas de todos los sectores. Su presidente, el sueco Fredrik Persson, entregó ayer el texto a la vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, junto al presidente de CEOE y vicepresidente de Business Europe, Antonio Garamendi, que ejerce de anfitrión de la cumbre. La cita, que se celebra semestralmente en el país que está a punto de asumir la presidencia rotatoria del Consejo Europeo durante los seis meses siguientes, sirvió también para hacer balance del clima empresarial español.

“La única forma de lograr progreso social es con progreso económico. Quizás alguno no esté de acuerdo conmigo, pero soy firme en esto”, defendió ayer el presidente de la patronal europea, alertando del riesgo de criminalizar a los empresarios e instando a España a aprovechar la presidencia rotatoria de la UE, pese a las “dificultades” que le comportará celebrar Elecciones Generales, para facilitar la actividad empresarial. “Me han informado sobre estos ataques contra los empresarios, no tengo toda la información pero sé algo, y es preocupante”, respondió Persson al ser cues-



La vicepresidenta Nadia Calviño conversa con Antonio Garamendi, en presencia del presidente de Business Europe, el sueco Fredrik Persson.

tionado sobre la “criminalización de los empresarios en España” durante su intervención en un desayuno informativo del Foro de la Nueva Economía, en el Casino de Madrid.

“Si queremos seguir teniendo una Europa fuerte y resiliente hay que empezar por tener una industria y unas empresas competitivas. No hay que pegarnos un tiro en el pie y

lo que hacen ellos es ponerse la pistola en la cabeza con estos insultos y ataques” a los empresarios, argumentó, en alusión velada a las críticas directas de algunos miembros del Gobierno de coalición a empresas y empresarios españoles. Un ejemplo reciente es el caso de Ferrovial, duramente atacada por miembros del Ejecutivo por decidir despla-

zar su sede social de España a Países Bajos, pero no ha sido un caso aislado durante la legislatura. Persson, en todo caso, ensalzó la labor de Antonio Garamendi al frente de la CEOE en defensa de las empresas españolas.

“Siempre hay malos ejemplos, empresas que no cumplen con las normas”, admitió Persson, matizando que esa

no es la norma en el Viejo Continente, donde le preocupa “la falta de conexión entre la importancia de la industria y el futuro de Europa”.

Durante su intervención ante empresarios, agentes sociales y medios de comunicación, el presidente de Business Europe recordó que son tiempos difíciles para hacer negocios en Europa, donde tras el

Garamendi teme una “presidencia accidentada” por el 23-J

J. Portillo. Madrid

El presidente de los empresarios españoles, Antonio Garamendi, asume ya que la presidencia española de la Unión Europea, en el segundo semestre del año, será “accidentada” como consecuencia de la sorpresiva convocatoria de Elecciones Generales para el 23 de julio –solo tres semanas después de su arranque– anunciada por el presidente del Gobierno el lunes tras los malos resultados de los socios de coalición en los comicios autonómicos y municipales del domingo.

Así lo expuso el presidente de la CEOE durante su intervención en un desayuno informativo del Foro de la Nue-

va Economía, en el Casino de Madrid, donde presentó al presidente de Business Europe, la patronal de patronales europeas, Fredrik Persson.

Persson se encuentra en España para participar en la cumbre semestral de presidentes de patronales de la UE que la CEOE acoge en esta ocasión para trasladar a la próxima presidencia europea de turno, en este caso la española, las prioridades empresariales.

“Nos reunimos los presidentes de Business Europe estos dos días donde tenemos que plantear las prioridades que tenemos los empresarios europeos ante los nuevos retos, en este caso aprovechan-

do la presidencia española de la UE”, explicó Garamendi, para añadir en tono jocoso que “vamos a ver esta presidencia accidentada” qué depara, en alusión al ambiente electoral en el que se va a desarrollar como consecuencia de los comicios del 23-J, y de la consecuente posibilidad de que haya cambio de Gobierno durante el semestre.

En este marco, Garamendi quiso poner en valor la importancia del “diálogo” como

El presidente de la CEOE pide diálogo y “moderación, no radicalidad”, de cara a las elecciones

vía para lograr avances económicos y sociales, poniendo como ejemplo el esfuerzo de CEOE y sindicatos para alcanzar un reciente acuerdo salarial y social en la firma de la AENC, la hoja de ruta para la negociación colectiva.

“La CEOE lo ha demostrado, y, especialmente en estos momentos, cuando estamos viendo el efecto electoral en España, todavía se puede poner más en valor el diálogo. Lo que reclamamos desde esta tribuna es que lo que España necesita es moderación y no radicalidad”, expuso Garamendi.

Garamendi y el presidente de Business Europe se reunieron horas después con la

vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, para hacerle entrega de las propuestas de los empresarios europeos para la presidencia española de la UE.

“Necesitamos empresas competitivas para reforzar la posición global de Europa, su capacidad para defender nuestros valores, garantizar un alto nivel de vida y cumplir los objetivos de las transiciones ecológica y digital”, reivindicó el presidente de la CEOE en una declaración institucional ante Calviño tras hacerle entrega de las peticiones de los empresarios europeos, la denominada *Declaración de Madrid*.

“Instamos a la próxima presidencia española de la UE a que aproveche el trabajo iniciado a principios de este año para poner en marcha una ambiciosa estrategia europea de competitividad”, reclamó.

Encuentro con el Rey

La cumbre empresarial celebrada en Madrid, y de la que la CEOE ejerce de anfitriona, continúa hoy con un encuentro de los empresarios con el vicepresidente de la Comisión Europea, Margaritis Schinas, y proseguirá con una audiencia con el Rey Felipe VI en el Palacio de La Zarzuela, que pondrá broche final al encuentro.

LA SESIÓN DE AYER

El Ibex firma su mejor sesión en dos meses

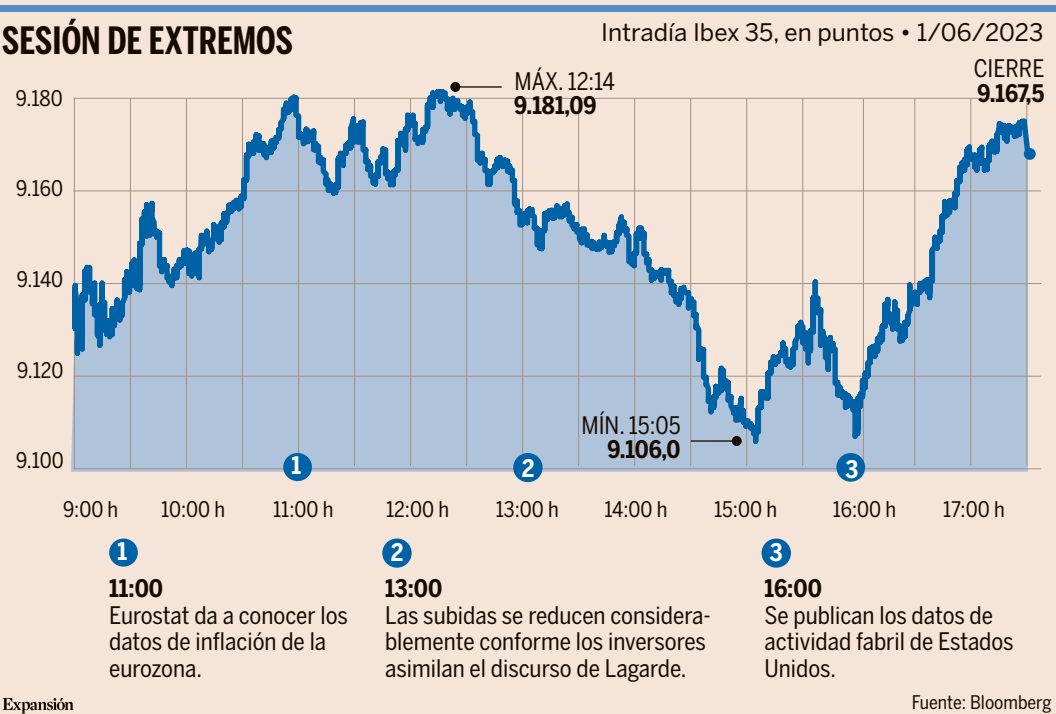
SUBE EL 1,3%, HASTA 9.167 PUNTOS/ El índice registra su mayor ascenso desde finales de marzo gracias al apoyo de la banca y en una jornada en la que los datos macroeconómicos dan un respiro a las bolsas, muy pendientes de los bancos centrales.

Raúl Poza Martín. Madrid
El Ibex 35 cerró ayer con un ascenso del 1,3%, hasta los 9.167 puntos, su mejor sesión desde finales de marzo, animado por la banca y con sólo cuatro valores en negativo. Las subidas más destacadas del índice fueron las de **Banco Sabadell**, del 4,24%; **CaixaBank**, del 3,50%; y **Bankinter**, del 2,88%. Los expertos explican que detrás de estas revalorizaciones está el hecho de que los inversores descuentan una victoria en las próximas elecciones generales del Partido Popular, que ha prometido que eliminará el impuesto a la banca (también el de las eléctricas). Entidades de inversión como JPMorgan también apuestan por su victoria, que, esgrimen, sería beneficiosa para la economía.

Jornada de ida y vuelta. Con todo, se trató de una jornada de ida y vuelta para las bolsas europeas. Los índices iniciaron la sesión con alzas superiores al 1% gracias a la aprobación del techo de deuda de EEUU, una mayor resistencia de lo esperado de la actividad industrial de la eurozona y, sobre todo, una relajación de la inflación de la zona euro superior a la prevista. El IPC, según los datos adelantados, se relajó en mayo hasta el 6,1%, frente al 6,3% esperado y desde el 7% del mes anterior. El subyacente cerró en el 5,3%, desde el 5,6% de abril y frente al 5,5% proyectado.

Las placenteras subidas se redujeron considerablemente. El Cac parisino incluso entró en negativo, después de que la presidenta del Banco Central Europeo, Christine Lagarde, asegurase que es complejo estimar el pico de la inflación subyacente, por lo que no se pueden dar por concluidas las subidas de los tipos de interés. Además, subrayó que las condiciones crediticias de la banca están lejos de adaptarse al incremento del precio del dinero. Con todo, confirmó una subida de los tipos de interés de 25 puntos básicos en la próxima reunión (ver página 13).

Pero los inversores volvieron a animarse gracias a la actividad de las fábricas de Estados Unidos, que se redujo por séptimo mes consecutivo. Los pedidos cayeron más de lo previsto y el coste de los materiales bajó a su menor precio en casi un año. Lo que es un dato malo para la economía, los inversores lo interpretaron como el fiel reflejo de la ruta de las subidas de los tipos de interés de la Fed y descuentan que podría hacer una pausa en su reunión de junio, tal y como se desprende también de las



LOS PROTAGONISTAS DEL DÍA

Los valores que más suben y bajan, en %

LOS MEJORES	B. Sabadell	4,24	LOS PEORES	Telefónica	-1,23
	CaixaBank	3,50		Colonial	-0,18
	Bankinter	2,88		Naturgy	-0,15
	ArcelorMittal	2,65		Rovi	-0,05
	Meliá	2,53		Grifols	0,00
	Endesa	2,47		Solaria	0,08

Fuente: Bloomberg

S&P 500: señal de compra que anticipa más alzas

El indicador contrario (estrategia opuesta a la tendencia del momento) de Bank of America, que recopila las recomendaciones de posicionamiento de los estrategas de Wall Street, nunca había estado tan cerca de la recomendación de compra desde 2017. Las veces anteriores

que el indicador estuvo en el nivel actual o más bajo, el índice S&P 500 logró una rentabilidad del 16% en los 12 meses posteriores. Si la tendencia se mantiene, el S&P 500 se situaría en los 4.600 puntos a finales de año y en 4.900 en 12 meses. Ayer rondaba los 4.200 puntos. “Vemos otras razones para ser optimistas

sobre las acciones”, señala la estrategia Savita Subramanian. Explica que el interés de las empresas por la eficiencia (automatización e inteligencia artificial) podría impulsar la productividad y los inversores suelen pagar múltiplos más altos cuando hay una reducción de costes.

últimas declaraciones de varios miembros del organismo.

Resto de Europa. Los índices concluyeron con ascensos que oscilaron entre el 0,59% del Ftse 100 y el 2,01% del Ftse Mib.

La renta variable europea inicia el mes renovando el apoyo de varias firmas de inversión. Bernstein señala que los inversores deberían estar sobreponderados frente a Wall Street por las perspectivas de los resultados empresariales, la

trayectoria de los tipos de interés y la actividad de las recompras de acciones.

Wall Street. La Bolsa de Nueva York cerró con subidas del 1,28% en el Nasdaq (sube un 25% en el año); del 0,99% en el S&P 500; y del 0,47% en el Dow Jones, que cerró por encima de los 33.000 puntos. Pese a los avances del índice tecnológico, provocado por la posibilidad del fin de las subidas de los tipos de interés, el temor a

una burbuja en inteligencia artificial se empieza a notar en Bolsa. Las acciones de **C3.ai** cayeron ayer un 13,22% al decepcionar con sus previsiones y **Salesforce** se dejó el 4,64%, también por los resultados (ver página 12).

→ **COTIZACIONES**

	Cierre	Variación (%)	
		En el día	En el año
Ibex 35	9.167,50	↑ 1,30	11,40
Euro Stoxx 50	4.257,61	↑ 0,94	12,23
Dow Jones	33.061,57	↑ 0,47	-0,26
Nikkei 225	31.148,01	↑ 0,84	19,37
Brent	74,26	↑ +2,13	-13,56

	Cierre	Variación diaria	
Euro/Dólar	1,0697	↑	0,13%
Euro/Yen	149,25	↑	0,08%
Bono español	3,281%	↓	-0,04pb
Prima de Riesgo	104,00pb	↓	-1,00pb

→ **DE UN VISTAZO**

Cotización en euros

Título	Última cotización	Variación (%)		
		Ayer	2022	2023
Acciona	154,800	2,31	2,26	-9,95
Acciona Ener	31,400	0,90	10,93	-13,12
Acerinox	9,600	0,63	-18,82	3,87
ACS	31,560	1,41	13,58	17,89
Aena	146,750	0,38	-15,49	25,11
Amadeus	68,260	2,03	-18,59	40,60
ArcelorMittal	23,835	2,65	-13,34	-3,07
B. Sabadell	0,963	4,24	48,83	9,36
B. Santander	3,114	2,28	-4,69	11,13
Bankinter	5,496	2,88	39,01	-12,32
BBVA	6,256	2,22	7,31	11,04
CaixaBank	3,547	3,50	52,11	-3,40
Cellnex Telecom	37,990	0,21	-39,59	22,87
Colonial	5,465	-0,18	-27,15	-9,07
Enagás	17,910	0,31	-23,90	15,36
Endesa	20,730	2,47	-12,70	17,55
Ferrovial	29,140	0,66	-11,21	19,08
Fluidra	16,720	1,15	-58,75	15,15
Grifols	10,845	0	-36,18	0,70
IAG	1,815	1,03	-18,40	30,53
Iberdrola	11,510	0,96	5,00	5,31
Inditex	31,450	0,51	-12,90	26,56
Indra	11,640	1,48	11,87	9,30
Logista	23,620	1,55	34,63	0,08
Mapfre	1,841	0,16	0,25	1,71
Meliá Hotels Int.	6,080	2,53	-23,73	32,81
Merlin Properties	7,735	0,59	-8,31	-11,85
Naturgy	26,580	-0,15	-15,09	9,34
Redeia	15,915	0,44	-14,53	-2,12
Repsol	12,995	2,40	42,30	-12,49
ROVI	41,300	-0,05	-51,14	14,53
Sacyr	2,836	1,29	13,74	9,08
Solaria	12,705	0,08	0	-25,79
Telefónica	3,921	-1,23	-12,12	15,83
Unicaja Banco	0,906	1,68	18,64	-12,12



eventos
by UNIDAD EDITORIAL

Infórmese de todos los eventos en:
www.eventosyconferenciasue.com

Luis Miguel Ávalos, nuevo secretario general de Unespa

E.P.D. Madrid

Luis Miguel Ávalos (Madrid 1960) fue nombrado ayer nuevo secretario general de la patronal aseguradora Unespa por el Comité Ejecutivo de la organización.

Ávalos ocupa desde ahora la plaza que quedó vacante tras el ascenso de Mirenchu del Valle (Madrid 1963) a la presidencia de la asociación empresarial del seguro en sustitución de Pilar González de Frutos, recién jubilada. El relevó se produjo el pasado 5 de mayo.

El nuevo secretario general asume a partir de ahora el segundo puesto en el escalafón de mando de Unespa y reportará directamente a la presidencia.

La tarea de Ávalos será coordinar todos los trabajos que emprende la asociación, así como ejecutar el plan de acción de Unespa y los acuerdos de los órganos de gobierno de la misma. Representará los intereses del sector asegurador en distintos órganos, tanto nacionales como internacionales.

Hasta ahora Ávalos ha ejercido de director del Área de Seguros Personales de la patronal.

Bajo su responsabilidad se situaban todos los aspectos relacionados con los ramos de vida, salud y decesos, mutuas y mutualidades, así como el seguimiento de la normativa de naturaleza tributaria y el área de administración de la patronal del sector asegurador.

Los fondos españoles suman 26.000 millones en 2023

EL PATRIMONIO SUBE UN 8,5% Y ALCANZA UN NUEVO MÁXIMO/ Los fondos tienen activos valorados en 328.000 millones, tras 32 meses recibiendo dinero nuevo.

Sandra Sánchez. Madrid

Los fondos de inversión españoles mantienen la velocidad de crucero. Un mes más, y ya son 32 consecutivos, estos productos reciben inversiones por encima de los 1.000 millones de euros y vuelven a situar los activos gestionados en niveles récord.

El dinero invertido en fondos ha crecido en lo que llevamos de año un 8,5%, o lo que es lo mismo en 26.000 millones de euros.

El patrimonio lleva meses ganando impulso por las fuertes suscripciones netas que recibe el sector. En mayo, según los datos provisionales de Inverco, los fondos registraron entradas superiores a los 1.400 millones de euros.

Casi todo el incremento de patrimonio en el último mes responde al dinero nuevo que invierten los participantes, y en menor medida a las rentabilidades positivas aportadas por los mercados financieros.

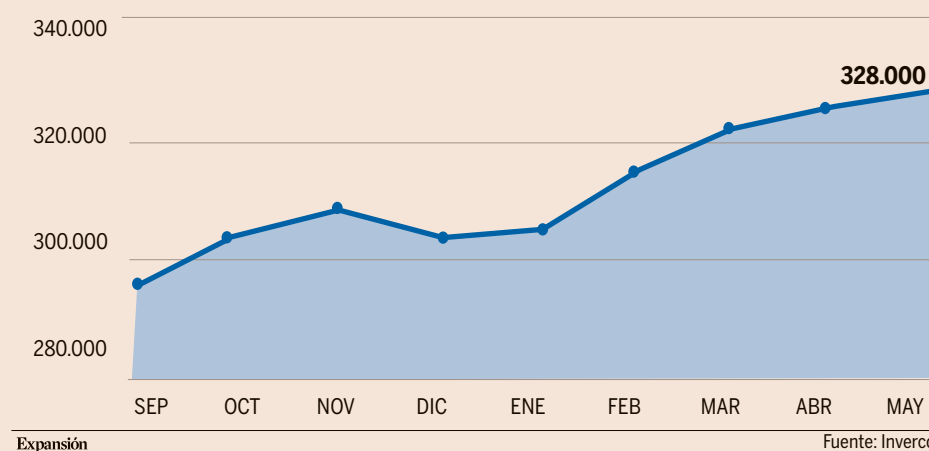
Conservadores

Desde hace meses la tendencia se repite. Desde que los bancos centrales comenzaron a subir los tipos de interés en junio del año pasado, y la rentabilidad de los bonos vuelve a ser atractiva, los fondos conservadores han recibido una oleada de dinero.

“La subida de los tipos de interés ha generado en el participante nacional un apetito por

LOS FONDOS FIRMAN UN NUEVO RÉCORD HISTÓRICO

Patrimonio, en millones de euros



la renta fija, para aprovechar las nuevas oportunidades que generan estas categorías”, explican desde Inverco.

Este año, las suscripciones ascienden ya a 13.000 millones de euros en el conjunto del sector. De ellos, los fondos de deuda acaparan 11.500 millones (prácticamente nueve de cada diez euros nuevos). Además, los monetarios y los fondos garantizados, las otras categorías estrella del año, y que concentran la gran mayoría de los lanzamientos de nuevos productos, suman otros 3.000 millones de euros en el año.

Por el contrario, los fondos de Bolsa y los fondos globales acusan reembolsos de los participantes españoles. Entre las

dos categorías acumulan salidas en el año superiores a los 3.600 millones de euros. Sale el dinero de los productos de riesgo pese a que son los fondos con mejor comportamiento este año.

Fondos de Bolsa

Los fondos de Bolsa española y los de Bolsa internacional ganan entre un 9% y un 10%, de media, en el año, recuperando a estas alturas del ejercicio una buena parte de las caídas que sufrieron las carteras durante el año pasado.

En todo caso, tras el mal 2022 para los gestores y el mundo de la inversión, este año prácticamente todos los fondos están en positivo. Pese a todas las incertidumbres

que todavía envuelven a los mercados financieros, está siendo un buen ejercicio tanto para la inversión en Bolsa como para la inversión en renta fija a través de fondos.

A cierre de mayo, obtienen una rentabilidad media del 3,15%.

Además de las mencionadas categorías de riesgo, los inversores más conservadores ganan desde un 0,66% con los fondos monetarios, hasta un 1,93% con los productos de renta fija, que incluyen también aquellos vehículos que invierten en deuda con mayor duración o mayor riesgo. Los fondos perfilados, que combinan inversiones en varios activos, rentan entre un 1,59 y un 3,59%.

Buffett ficha en la Comunidad de Madrid para reforzar sus seguros

E.del Pozo. Madrid

La aseguradora de Warren Buffett, Berkshire Hathaway Specialty Insurance (BHSI), ficha a Isabel Koutsourais como tramitadora sénior de siniestros para trabajar con el equipo de responsabilidad civil sanitaria de la compañía en España.

Koutsourais ha desarrollado su labor profesional durante los últimos seis años como responsable de la asesoría jurídica de Hospital Público Universitario del Sureste de la Comunidad de Madrid. Antes trabajó en la asesoría jurídica de multinacionales como MSD y en Fujitsu, donde fue consultora de sanidad.

Esta nueva incorporación se suma a la lista de profesionales que se han unido al proyecto de BHSI en España, que espera tener un equipo de 45 profesionales a finales de año. Koutsourais reportará a Rafael Caravantes, responsable de siniestros de responsabilidad civil sanitaria de BHSI en España.

El seguro de responsabilidad civil sanitaria, que cubre los errores involuntarios por mala praxis de los profesionales de este sector, fue la puerta de entrada hace más de cuatro años de la aseguradora de Warren Buffett en España. Comenzó en este terreno al hacerse con la póliza que cubre a la sanidad pública en Cantabria y se hizo después con varias más entre las que figura la andaluza, cubierta por la mayor póliza en este terreno.

Goldman advierte de una caída del 25% de los ingresos y de futuros recortes de empleo

Expansión. Madrid

El banco de inversión planea acometer ajustes de plantilla ante un contexto macroeconómico “extraordinariamente desafiante”, según señaló ayer su presidente, John Waldron. “Estamos inmersos en acciones específicas adicionales sobre nuestra plantilla. [...] Parece que nos dirigimos a un escenario de contracción que durará un tiempo”, afirmó en una conferencia organizada por Alliance Bernstein Holding., según Bloomberg.

Goldman Sachs prevé

El presidente del banco augura “un escenario de contracción” que durará “un tiempo”

prescindir de 250 empleados senior en las próximas semanas. Estos despidos se sumarán a los cientos que se anunciaron el pasado septiembre y a los 3.200 anunciados en enero.

El objetivo es lograr un ahorro de costes de 1.000 millones de dólares (929,7 millo-

nes de euros).

El negocio de la banca de inversión es muy cíclico y el perímetro de la plantilla engorda o disminuye a gran velocidad. Goldman llegó a elevar el número de empleados 34% desde finales de 2018.

El beneficio de Goldman en el primer trimestre cayó un 19,4%, hasta situarse en 3.087 millones de dólares (2.870 millones de euros).

Gran parte del descenso fue consecuencia de la menor actividad de los mercados financieros. El total de ingresos de Goldman fue de 12.224 mi-

llones de dólares, un 5,5% menos.

En el primer trimestre, la entidad sufrió un impacto negativo de 470 millones de dólares por la venta parcial de la cartera de préstamos de su filial de banca minorista Marcus.

Según la entidad, el negocio de trading está experimentando una caída del 25% respecto al año pasado. La cúpula de Goldman califica de “lenta” la actividad relacionada con los mercados de capitales, aunque algo mejor en la renta variable.



Sede de Goldman Sachs, en Nueva York.