



RESUMEN DE PRENSA

25/05/23



La Junta licita el metro y el Estado reactiva el puente del Centenario

- Las administraciones aceleran los anuncios de proyecto señeros en la recta final de la campaña
- El Ayuntamiento se suma a esta ola de licitaciones con un poliderpotivo de Sevilla Este y reurbaniciones de calles

ELENA MARTOS
SEVILLA

La Junta licitó ayer el primer gran contrato de la línea 3 del metro para construir el trazado entre el ramal técnico, que ya está en construcción, y el centro deportivo Los Mares, en el barrio de Pino Montano. A cuatro días de las elecciones municipales se dio oficialidad a este proyecto que parte con un presupuesto de 122 millones de euros. Bendita oportunidad que brindan los años electorales que aceleran las obras, aunque nada ha impedido al Gobierno andaluz elaborar antes el documento de licitación. La memoria del proyecto actualizado que ha realizado la consultora UG 21 se entregó el pasado diciembre con el montante y toda la información para redactar los pliegos.

Pero más allá del oportunismo de las fechas, el documento de la Consejería de Fomento, que se ha publicado en el Perfil del Contratante y en el diario oficial de la Unión Europea, ofrece información sobre plazos y envergadura de la actuación que se llevará a cabo. El primer punto que aclara es la fecha límite para que las constructoras presenten sus ofertas y es el próximo 30 de junio. Sorprende lo ajustado del plazo, pues para otras intervenciones menos costosas se ha ofrecido

como poco un mes más. Ese fue el caso de la obra del puente del Centenario y de la ampliación del Metrocentro hasta Nervión. La apertura de los sobres se realizará a finales de septiembre y, si ninguna de las aspirantes se encaja en recursos contenciosos, la adjudicación se podrá llevar a cabo antes de que termine el año.

El tiempo que calcula el Gobierno andaluz para terminar esta primera parte es de 41 meses, casi tres años y medio. Una de las principales novedades es que el 87% del trazado vaya en subterráneo, quedando sólo en superficie la cabecera norte, es decir, entre el ramal técnico y la primera la nueva parada de Pino Montano Norte, en la calle Estrella Mizar. A partir de ahí los trenes entrarán en el túnel que se excavará hasta el Prado.

Este proyecto contempla la construcción de la infraestructura hasta las dos siguientes paradas, que se situarán en la calle Agricultores, y el centro deportivo Los Mares, ubicado entre Corral de la Caridad y Corral de los Olmos. Las obras suponen una cuarta parte del recorrido del tramo norte de la línea 3. Este año está prevista también la licitación del segundo contrato para seguir con las obras hasta el hospital de San Lázaro.

La recta final de la campaña también ha sido aprovechada por el Gobierno



central para atar todos los flecos de la obra del puente del Centenario, que es el proyecto más importante que tiene en ejecución en Sevilla. El Consejo de Ministros aprobó el martes un sobre coste de 16,4 millones de euros. El montante servirá para compensar a las constructoras por la subida del precio de los materiales la inflación.

Superar el escollo

Ese ha sido el principal escollo de este proyecto, que se adjudicó en 2019 por un importe total de 86,3 millones de euros. Ahora esa cifra se elevará hasta los 102,7 millones, dando alivio a las empresas que ya trabajan con un plan de trabajo distinto. La modificación del contrato ya es oficial, dando así cumplimiento al acuerdo entre la UTE adjudicataria y el Ministerio de Fomento para terminar los trabajos sin

conflicto. El cambio ha sido necesario para poder encajar el excesivo encarecimiento de productos como el acero. De hecho la oferta se hizo hace cuatro años tras un largo concurso público al que se presentaron todas las grandes constructoras españolas. En aquel momento la tonelada de acero estaba en 860 euros y hoy alcanza alrededor de los 1.400.

Según ha podido saber ABC, los cambios consisten en un acuerdo de compensación del 20% del importe total, que son esos 16,4 millones de euros, y una modificación en el plan de obras, que pasa por descargar de acero la infraestructura. Como ya adelantó este medio el pasado marzo, las 8.000 toneladas que recogía el diseño original para la ampliación de los carriles se quedan en 4.000, pero serán de una calidad muy superior. Eso

OTRAS LICITACIONES

Soterramiento del tren en Dos Hermanas

El Ministerio de Transportes licitó el pasado jueves un estudio informativo para soterrar el tren en Dos Hermanas. El proyecto es una antigua promesa que ahora se ha sacado del cajón para la campaña de las municipales.

Rehabilitación del Instituto de la Grasa

El Ministerio de Transportes también sacó a licitación el lunes la rehabilitación del edificio del antiguo Instituto de la Grasa para convertirse en la sede de la Demarcación de Carreteras. Su presupuesto es de 9,4 millones de euros.

Contrato para limpiar pintadas en las fachadas

El Ayuntamiento de Sevilla anunció el primer día de la campaña el contrato de 2,6 millones para limpiar pintadas vandálicas y manchas en fachadas públicas o privadas. La limpieza es una de las críticas a la gestión del alcalde.

Acuerdo para suspender las huelgas sanitarias

No es una licitación, pero sí era urgente dada las fechas y el efecto que puede tener el 28M. La Junta ha desbloqueado el conflicto con los sindicatos sanitarios para evitar nuevas huelgas y protestas. Para ello renovará 12.000 contratos.



LOS GRANDES PROYECTOS DE SEVILLA

A la izquierda, la primera piedra de la línea 3 del metro de Sevilla. Sobre estas líneas, andamios en el puente del Centenario, cuyas obras cogen ritmo. // J. M. SERRANO/MANUEL GÓMEZ

no afectará al resultado final, pues al usar un material mejor, se compensa esa pérdida de peso. Una de las partes que se ha transformado es la del revestimiento de las pilas que antes era metálico

Otro aspecto que se modifica en el contrato es el plazo, que se dilata algunos meses mas con respecto a la fecha prometida. Los trabajos estarán terminados por completo en julio del año que viene en lugar de hacerlo en noviembre.

Además de cerrar el asunto del

puente del Centenario, el Ejecutivo de Pedro Sánchez sacó el jueves pasado a licitación el estudio informativo para la integración ferroviaria en Dos Hermanas. El presupuesto destinado es de 717.790 euros (IVA incluido). El plazo de ejecución del contrato es de 30 meses y su objetivo es elegir la alternativa óptima para la integración urbana de la línea ferroviaria que atraviesa el municipio sevillano, incluyendo un posible soterramiento de la infraestructura.

La última administración que se ha reservado licitaciones de obra para estos días es el Ayuntamiento de Sevilla,

ADRIANO

Tiempos

Se van los romeros al Rocío con sus expectativas en la sevillana: «Tiempo detente...» Versos que la ciudad puede repetir en el contexto de la campaña electoral a la vista de que en este tiempo es cuando tienen asiento en los boletines oficiales las obras importantes. ¿Han esperado hasta este momento para licitar lo que era urgente? No crean en las coincidencias. Esto es lo que explica que a Sevilla le duren sus anhelos de infraestructuras... eternamente.

que abre el plazo para presentar ofertas para construir el nuevo pabellón polideportivo de Sevilla Este. El presupuesto estimado es de tres millones de euros y un plazo de ejecución de doce meses a contar desde la adjudicación y la formalización del contrato de obras.

Este proyecto se ejecutará sobre una parcela de 10.577 metros cuadrados en la calle Doctor Miguel Ríos Sarmiento. El anuncio es especialmente llamativo, pues el candidato socialista, Antonio Muñoz, ha centrado gran parte de su campaña en esta zona.

En esta recta final también ha dado tiempo a licitar varias reurbanizaciones de calles en la Macarena y Triana, dos de los bastiones del PSOE. Estos proyectos se extienden hasta la Parroquia de Nuestra Señora de Los Remedios, donde se llevarán a cabo mejoras de acceso, accesibilidad y adecuación de las entradas a los garajes. El presupuesto de todas las actuaciones suman medio millón de euros.

Muñoz se centra en los barrios más fieles con la promesa de piscina, inversión y tranvibús

► Podemos, que aspira a gobernar con el PSOE, reitera que su modelo es alternativo al «homófono machista»

JAVIER MACÍAS
SEVILLA

Antonio Muñoz ha encontrado en el tranvibús el medio de transporte más rápido para sostener el voto y evitar la abstención en sus barrios más fieles. Por eso, el candidato socialista promete una línea de este autobús eléctrico sobre plataforma reservada para todos. Ayer le tocó el turno a Bellavista, un feudo tradicional del PSOE que ha ido decolorándose poco a poco desde hace unos años y que en las últimas semanas ha visitado Muñoz en varias ocasiones. El alcalde se fue después al Cerro, donde presentó su plan extraordinario de inversiones para los barrios y acabó mandando a su número 2, la excomisionada del Polígono Sur Mar González, a las Tres Mil.

Lo hizo después de que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, acudiera junto al candidato del PP, José Luis Sanz, a almorzar con vecinos de Las Letanías justo un día después de que se publicase el informe que pone a este barrio como el más pobre de España y que cogió al alcalde con el pie cambiado. Lo que prometió González fue exigir al Gobierno andaluz la recuperación de la Oficina de Vivienda en el Polígono Sur para retomar la gestión del parque público que es propiedad de la Junta de Andalucía, además de un gran pacto entre las tres administraciones en torno a los barrios vulnerables.

El PSOE recordó allí las actuaciones urbanísticas propuestas como el derribo del muro de Hytasa y la transformación de la Avenida de la Paz en un gran bulevar para superar la histórica situación de aislamiento respecto a los barrios vecinos. El muro se demolerá como parte del proyecto de desarrollo de los terrenos de las antiguas naves fabriles de Hytasa, donde se construirán viviendas y un centro económico e industrial, lo que permitirá a Polígono Sur beneficiarse también «del impulso económico de este nuevo eje de desarrollo de la ciudad». En cuanto al bulevar, cuenta ya con un proyecto definido que hará más suave la transición entre Polígono Sur y el nuevo barrio de Hytasa.

Muñoz, horas antes, había estado en el Cerro-Amate anunciando un cro-



BARRIO A BARRIO

Arriba, Antonio Muñoz saluda a vecinos del Cerro-Amate en la visita que hizo ayer para prometer un plan de inversiones. A la derecha, la candidata de Podemos-IU, Susana Hornillo, reparte propaganda en Triana // ABC

Resolución contra el comunicado de Marinaleda

La Junta Electoral de Zona (JEZ) de Osuna ha ordenado al Ayuntamiento de Marinaleda que retire de manera inmediata el comunicado que había difundido en las redes sociales sobre el altercado acontecido recientemente durante un acto de Vox en la localidad, motivo por el que fueron detenidos dos hermanos miembros del Colectivo Unidad de Trabajadores (CUT) que gobierna la localidad. En el escrito se refiere a Vox como «una organización machista, racista, xéfofoba y con tintes claramente fascistas».



grama de inversiones propias para la renovación de los espacios públicos y para reforzar los equipamientos «en todos los rincones de la ciudad generando una red al alcance de toda la ciudadanía». La intención del PSOE es la «puesta a punto de los barrios con proyectos plurianuales de carácter integral con el objetivo de renovar espacios públicos y viales en coordinación con entidades y vecinos», dijo el alcalde, que se comprometió también a duplicar el presupuesto para conservación y mantenimiento del arbolado, accesibilidad,

señalización viaria, luminarias, parques infantiles, acerados y calzadas.

A primera hora había estado en Bellavista para presentar, por segunda vez, un plan con nuevos viales que desvían tráfico del barrio ante el crecimiento de la ciudad hacia el Sur, un pulmón verde en el Cortijo del Cuarto y una piscina. Allí se comprometió a impulsar un gran acuerdo para acelerar la llegada del metro similar al del tramo norte de la línea 3, que empieza en Pino Montano y termina en el Prado de San Sebastián.

Sobre el metro también habló ayer Cristina Peláez, la candidata de Vox, que culpó «al bipartidismo» por el retraso en la construcción de la red completa. Peláez realizó un paseo electoral por Triana y defendió que su partido ha presentado en el Senado dos mociones para impulsar definitivamente la red de metro, sin la cual Sevilla «no va a poder solucionar sus problemas de movilidad».

Como Belarra

Por Triana también estuvo repartiendo el programa electoral Susana Hornillo, la candidata de Podemos-IU, que mantuvo ayer una reunión con el secretario provincial de CCOO, Carlos Aristu. A su conclusión, insistió en los dos modelos que a su juicio se presentan el 28M. Siguiendo la retórica de su jefa de filas, Ione Belarra, diferenciación entre el modelo de PP, Vox y Cs, que es «el del retroceso de derechos,

machista, homófono y negacionista»; y el otro modelo, «que pone los derechos de los trabajadores en el centro, el que va a poner a Sevilla a la vanguardia del cambio climático». Y así, insistió en que «la única fuerza progresista» que luchará por ello es la suya... aunque sea junto al PSOE.

En esta misma línea, la candidata de Adelante, Sandra Heredia, estuvo junto a Teresa Rodríguez en el CEIP Adriano de Pino Montano para apoyar a la comunidad educativa «que lleva meses protestando». Rodríguez y Heredia cargaron ayer contra el PP, a quien consideran responsable de la pérdida de una de las líneas de infantil, siendo sustituida por un aula mixta donde se mezclarían niños de 3 y 4 años. La concejala afirmó que la Junta y el PP «sólo se preocupan de gobernar para la concertada».

Por su parte, el candidato de Ciudadanos, Miguel Ángel Aumesquet, lanzó ayer su propuesta de simplificación del IBI y un bono anual de 1.200 euros a las familias para «incentivar la natalidad». «Es necesario reformar el sistema impositivo para asegurar que los impuestos, tasas y precios públicos que pagan los sevillanos sean más sencillos, más transparentes y justos», señaló.

El plan de la Junta para ahorrar 150 millones en su factura de la luz

kioskoymas#secretaria@gaescosevilla.es

- El protocolo energético evitará la emisión a la atmósfera de más de 32.000 toneladas de CO2 al año
- El programa revisará la potencia contratada en los edificios públicos y reducirá el parque móvil de la Junta

M. MOGUER
SEVILLA

El Gobierno andaluz aprobó ayer un plan para ahorrar hasta 30 millones de euros anuales en la factura de la luz de los edificios públicos en los próximos años. Así, la Administración andaluza podría dejar de gastar hasta 150 millones hasta 2026, fecha hasta la que llega esta estrategia. El plan, además, evitará que la comunidad emita hasta 32.300 toneladas anuales de CO2 a la atmósfera. Así lo explicó el consejero de Política Industrial, Energía y Minas, Jorge Paradelo, quien detalló que la iniciativa tiene un presupuesto de 117 millones de euros.

El programa de ahorro energético, se extenderá hasta 2026, indican desde el departamento que dirige Paradelo, supondrá un recorte del 12 por ciento en el consumo eléctrico de la Junta. Para conseguir ese objetivo el Gobierno andaluz se ha planteado medidas como revisar la potencia contratada en cada edificio público. De esta forma, espera poder ajustar la necesidad real de sus infraestructuras a lo que se paga por la energía que consumen.

Además, el programa contempla la creación de un manual de «buenas prácticas» para el personal de la Junta en el uso y gasto energético así como priorizar «las inversiones en ahorro, eficiencia energética y energías renovables». También establece como medida la «reducción del uso de vehículos de combustibles fósiles» del parque móvil de la Junta y la instalación de puntos de carga para los eléctricos.

Este plan, señalan desde la Junta, ahonda en la apuesta 'verde' del Gobierno andaluz. De hecho, explican en la Consejería de Política Industrial, el Ejecutivo de Juanma Moreno ya ha puesto en marcha una estrategia para la reducción de la dependencia del gas natural en los edificios públicos andaluces. De esta forma, indican, se pretende que las variaciones de precio que tiene este producto en el mercado debido a la inestabilidad en el este de Europa por la guerra de Ucrania no repercuta en demasía en las cuentas públicas de la Junta.

Entre las medidas que va a impulsar este plan está también una «auditoría energética de todos los edificios públicos de la Junta». Eso quiere decir que el Gobierno andaluz quiere saber cuánto consumen en las sedes que tiene repartidas por la comunidad pero, además, si son o no eficientes o si la fuente de energía que usan es renovable o transformable en renovable.

Relacionado con esto está otro de los ejes que plantea el 'Plan para el ahorro energético' de la Administración andaluza: un programa de inversión para «el impulso de las instalaciones de autoconsumo renovable en los centros de la

Junta de Andalucía». De esta forma, el Gobierno andaluz primero auditará cuánto y cómo consumen sus edificios y luego intentará que, en los que sea posible, ese consumo se base en energías renovables que, además, puedan producir los propios centros con placas solares, por ejemplo.

Junta de Andalucía». De esta forma, el Gobierno andaluz primero auditará cuánto y cómo consumen sus edificios y luego intentará que, en los que sea posible, ese consumo se base en energías renovables que, además, puedan producir los propios centros con placas solares, por ejemplo.

Energía más 'verde'

Este plan de la Junta, indican desde la Consejería de Medio Ambiente, se marca varios objetivos más. El primero tiene que ver con la implantación de «medidas de gestión energética y descarbonización». El protocolo que aprobó ayer la Junta quiere acelerar y ampliar su implantación de modo que la energía que consuman los edificios públicos andaluces sean más 'verdes'.

Además, el plan tiene en su horizonte la mejora de «la sostenibilidad de la movilidad» así como la implantación entre los empleados públicos de «una cultura del ahorro energético». La reducción del consumo energético es responsabilidad de los políticos pero también del resto de personal de la Junta.

Con este plan, el Gobierno andaluz, según ha defendido su titular de Industria, «continúa avanzando en el camino recorrido con las actuaciones de ahorro energético y aprovechamiento de energías renovables» puestas ya en marcha durante la anterior legislatura, como el acuerdo marco para la contratación centralizada de auditorías energéticas en edificios de la Junta o el inicio de la sustitución de una parte del parque móvil por vehículos eléctricos.

Además, como «ejemplo de responsabilidad y de anticipación», desde la aprobación de la formulación del Plan el pasado 20 de septiembre por el Consejo de Gobierno, y en paralelo a la propia tramitación administrativa del mismo, la Junta de Andalucía ha adelantado la ejecución de las actuaciones previstas con el fin de «impactar también en la reducción de la dependencia del gas natural y en su consumo para minimizar la influencia que está teniendo el precio de la energía en la economía global, contribuyendo también al objetivo europeo de reducir voluntariamente la demanda energética».

El plan ha sido elaborado por la Consejería de Industria, Energía y Minas pero. Además ha contado con la participación de todos los demás departamentos del Gobierno andaluz, destacó Paradelo. De hecho, el consejero agradeció la colaboración a los demás consejeros en el diseño y aplicación de esta estrategia.

Wifi gratis y espacio de trabajo en 189 centros más

El Consejo de Gobierno aprobó ayer la licitación de 189 nuevos centros Vuela Guadalinfo. Se trata, explican desde el Ejecutivo de Juanma Moreno, de espacios distribuidos por los municipios andaluces en los que los andaluces tienen acceso a wifi de forma gratuita así como a espacios de teletrabajo y que vienen a sumarse a los que ya estaban en marcha en la comunidad. Además, estos centros tienen nodos de conexión con la administración digital, de manera que el ciudadano puede realizar trámites con la Junta de forma telemática. También cuentan con pizarras digitales y tablets, entre otro equipamiento, para que los ciudadanos puedan estar conectados y aprovechen las oportunidades de las nuevas tecnologías.



El promotor del resort en Barbate planea cambiar el proyecto para que se construya

kioskoymas#secretaria@gaescosevilla.es

► Miembros de Bogaris se citan con el alcalde para explicarle las medidas correctoras tras el freno ambiental de la Junta

A. R. VEGA / M. MOGUER
SEVILLA

La empresa promotora del resort de golf en Barbate, que contempla la construcción de tres hoteles y más de un millar de viviendas (residenciales y turísticas), no se resigna a renunciar al proyecto. Tras la declaración ambiental desfavorable emitida el pasado mes de septiembre por la Junta de Andalucía, responsables de Bogaris Residencial (la compañía que auspicia el proyecto) tiene previsto reunirse en los próximos días con el alcalde de la localidad gaditana, Miguel Molina -de la formación Andalucía por Sí- para explicarle las medidas correctoras introducidas a la iniciativa, con una inversión estimada en 150 millones de euros, según informaron a ABC fuentes del Ayuntamiento de Barbate. Buscará así conseguir el plácet de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul que, tras aceptar

parcialmente alegaciones presentadas por Ecologistas en Acción en Cádiz, puso freno al proyecto. No fue un portazo total, porque dejó la puerta abierta a estudiarlo de nuevo si incorpora cambios que reduzcan el impacto en dos especies de flora protegidas.

El anterior delegado territorial de la Consejería en Cádiz informó de manera desfavorable al primer proyecto porque «ocasionaría una alteración directa de buena parte de los hábitats de interés comunitario y del hábitat de especies protegidas» y «limitaría sensiblemente la conectividad entre los tres sectores de Zona Especial de Conservación del cercano Parque Natural de La Breña y Marismas de Barbate». En cambio, la Junta avaló el proyecto en lo que atañe al Dominio Público Hidráulico, las zonas inundables, la disponibilidad de recursos públicos y el estudio económico-financiero. ABC ha intentado recabar la opinión de la promotora pero no ha recibido respuesta.

El proyecto tuvo el espaldarazo de la Junta de Andalucía cuando gobernaba el PSOE, que aprobó en julio de 2011 su declaración como proyecto de interés turístico regional.

El gobierno local de Barbate apoya con rotundidad un proyecto con el que se pretenden crear 600 empleos du-



Paraje que acogería el complejo urbanístico junto a un parque natural // ABC

rante los cinco años de construcción y 500 cuando se pongan en marcha el campo de golf con 18 hoyos, tres hoteles, 450 viviendas y 636 apartamentos turísticos previstos. Desde el Ayuntamiento indican que el proyecto no afecta al cercano parque natural y permite restaurar una zona degradada.

Fernández-Pacheco defiende que el Gobierno andaluz «quiere que se cumpla la ley en este y en todos los proyectos»

Por su parte, el consejero de Sostenibilidad, Ramón Fernández-Pacheco, aseguró ayer que desde el Gobierno andaluz «no elaboramos los informes, lo hacen los técnicos», que «han decidido un informe desfavorable». «A diferencia de otras administraciones, aquí no se avanzan los resultados de los informes», dijo en referencia al fallido resort promovido en Trebujena, que fue rechazado por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir tras recibir un visto bueno condicionado de la Junta. «El Gobierno andaluz quiere que se cumpla la ley en este y en todos los proyectos», subrayó.

SECTOR FINANCIERO

Rural del Sur abre nuevas líneas para los agricultores afectados por la sequía

ABC SEVILLA

Caja Rural del Sur busca respaldar con soluciones financieras y asesoramiento personalizado a sus clientes, agricultores y ganaderos, afectados por la grave sequía que sufre la región y el impacto de la guerra de Ucrania con el objetivo de que puedan hacer frente a su actividad ante esta situación. Con este fin, la entidad ha puesto en marcha distintos productos financieros y líneas especiales de financiación con condiciones preferentes y facilidades crediticias. Las diferentes líneas se adaptan a cada situación para que no haya un sólo afectado que se quede fuera de la misma sin poder ser ayudado, han explicado.

Para ello, la entidad, con su equipo de profesionales, asesorará a los afectados personalmente para lo que cuenta con un equipo especializado de expertos a disposición de los agricultores y ganaderos para la tramitación de la PAC y para estudiar qué líneas y productos pueden ser más efectivos en estos momentos si se han visto dañados por la sequía. Así, Caja Rural del Sur pone a disposición de los afectados una línea específica para anticipos del 100% de las ayudas de la campaña de la Política Agraria Comunitaria, PAC, verificadas por la Oficina Agraria.

Líneas ICO y seguros

La entidad de forma preferente facilita la utilización de los servicios tanto de la Sociedad de Garantía Reciproca andaluza, Garantía, como de SAECA (Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria) por las garantías y avales que ofertan. Estas operaciones, tramitadas por SAECA, Garantía o bien directamente por Caja Rural del Sur se podrán acoger a las líneas ICO y por tanto a las ventajas que están ofreciendo.

Los clientes de la entidad y afectados del sector agrario y ganadero podrán contar con los especialistas en seguros de la entidad para la tramitación de indemnizaciones por seguro de sequía, así como para analizar las necesidades que puedan tener de nueva contratación de productos aseguradores.

Ante el escenario actual, la entidad prestará su especial colaboración con las cooperativas y asociaciones agrarias con el fin de buscar soluciones a los cultivos más afectados, ofreciendo la financiación directa al socio. Además, ayuda a todos los empresarios a modernizar y digitalizar su negocio a través de diversas fórmulas, como la gestión de ayudas para el KIT digital.

IDEA saca a la venta dos grandes parcelas en el parque Aerópolis

► Quedan sin edificar otros 55.000 metros cuadrados en manos privadas y municipal

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La agencia IDEA de la Junta de Andalucía ha puesto a la venta dos grandes parcelas en el Parque Tecnológico y Aeroespacial de Andalucía Aerópolis, que suman 12.000 metros cuadrados. Aún quedan por edificar en ese parque 50.746 metros cuadrados de propiedad privada y otros 5.500 metros cuadrados en manos del Ayuntamiento de la Rinconada, municipio donde se ubica este espacio empresarial.

La parcela mayor que vende la Junta está ubicada en la calle Ingeniero Rafael Rubio Elota, la arteria principal de Aerópolis, y tiene 6.666 metros cuadrados, con una edificabilidad de 13.332 metros cuadrados. En el solar pueden construirse cuatro plantas, siendo su uso industrial y terciario comercial.

El otro solar del parque IDEA ha puesto a la venta está en la calle Earle Ovington, tiene una superficie de 5.573 metros cuadrados y una edificabilidad similar, permitiendo las normas urbanísticas levantar cuatro plantas. Se trata de un solar entre otras dos parcelas ya edificadas, que sólo admite uso industrial.

Para presentar ofertas por estas parcelas de IDEA debe estar abierta

la oferta donde se publica el pliego de condiciones generales así como las particularidades de cada inmueble a la venta. En el caso de que no esté abierta dicha oferta, la entidad interesada deberá dirigir a Aerópolis una manifestación de interés en la adquisición de algunas de las parcelas y entonces se abre la oferta pública con tasaciones actualizadas, según fuentes de la Junta de Andalucía.

El parque tecnológico, próximo al aeropuerto, el centro de MRO de Ryanair y la planta de ensamblaje final

(FAL) del avión militar de Airbus 400M, cuenta con un centro de empresas, un centro de ingeniería e innovación aeroespacial, naves industriales y espacios para eventos. Actualmente acoge el 60% de las empresas del sector aeroespacial de Andalucía y el 43% de la facturación de esas sociedades en la región, así como el 35% del empleo en la región. Entre las empresas figuran Aciturri, Aertec, Airgrup, Airtificial, Inespasa, Elimco, Grabysur, Ingemont, Magtel y Sofitec, entre otras.

En Aerópolis hay actualmente más de 90 empresas que facturan 868 millones de euros y dan empleo a 4.377 personas, de los que más de 450 realizan actividades de I + D. La productividad de los empleados se sitúa en 198.300 euros, un 20% más que la media del sector. En su seno se llevan a cabo proyectos de I + D por 94 millones de euros.

Tejido industrial

Dentro del mismo se encuentra el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), pionero en el sector y líder en áreas como sistemas y aviones no tripulados, la automatización y robótica, así como una incubadora de transferencia de tecnología aeroespacial y el Clúster Andalucía Aerospace. Este último aglutina a todas las empresas andaluzas del sector, en las que trabajan 12.000 personas y facturan 2.000 millones de euros, de los cuales exportan más de 1.000 millones de euros.

La Agencia Espacial Española atraerá empresas a Sevilla

La llegada de la sede de la Agencia Espacial Española a Sevilla ha suscitado el interés de grandes empresas europeas del sector por invertir en Sevilla, según Antonio Ramírez, presidente de Aero Sevilla, asociación que concentra a la industria auxiliar aeroespacial. «Habría empresas que no tengan implantación en España que en lugar de radicarse en otro sitio puedan ver que es una buena oportunidad de estar cerca de la Agencia. Otras implantadas en España que puedan mover parte de sus equipos a Sevilla», señala.



Una de las parcelas que IDEA ha puesto a la venta en Aerópolis y que admite usos industriales y terciario comercial // ABC

El largo viaje del precio del primer AVE 'low cost': de 7 a 60 euros

► El nuevo tren llega a Sevilla en junio, pero su precio se dispara sobre la tarifa inicial

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

El Avlo, el AVE low cost de Renfe, comienza a operar entre Sevilla y Madrid el próximo uno de junio. El primer tren saldrá de la estación de Santa Justa a las 6 de la madrugada para llegar a Atocha a las 9:06. Será el primer tren de bajo coste que llegue a la capital hispalense meses después de que Renfe pusiera en marcha este mismo servicio en otros destinos como entre Madrid y Barcelona, Madrid y Valencia y Madrid y Alicante.

En sus comienzos el Avlo tendrá en servicio dos trenes diarios entre Sevilla y Madrid (uno por trayecto). Uno saldrá a primera hora de la mañana en dirección a la capital española y el otro, en sentido contrario, a última hora de la tarde. El tren desde Atocha saldrá a las 21:02 y llegará a Santa Justa a las 00:40. En el corredor de Andalucía también comienzan a operar este mismo día los dos trenes diarios entre Madrid y Málaga (igualmente uno por sentido).

Sin embargo, los precios del AVE barato no lo son tanto. Pese a que la compañía ferroviaria anunció el pasado mes de abril que sacaría a la venta billetes desde 7 euros por trayecto, el



Uno de los trenes Avlo que llegarán a Sevilla el 1 de junio // ABC

ticket de ida de Sevilla a Madrid cuesta ya 59 euros para el viaje inicial. Al día siguiente, el 2 de junio, sale por 49 euros y sube a 59 euros el 3 de junio. Sólo el día 4 aparecen precios algo más baratos, a 35 euros.

El trayecto contrario, del tren que sale de Atocha pasadas las 21 horas está algo más económico y cuesta ya 45 euros para el primer día 1 de junio. Renfe asegura que la venta de billetes está abierta hasta el 30 de septiembre, fecha en la que finalizan las obras de

Adif. Lo mismo que el resto de trenes AVE, Alvia e Intercity entre Andalucía y Madrid.

Con todo, se trata de precios sólo un poco más baratos que el del resto

Renfe anunció que los billetes saldrían a 7 euros, pero ya han subido y están casi al mismo precio de lo que cuesta el AVE

de tarifas del AVE y que sigue fluctuando en función de la oferta y la demanda. De hecho, Renfe implantó hace tiempo un sistema de precios dinámicos que hace que el valor suba cuando hay mucha demanda y baje cuando hay poca.

Los fines de semana, sobre todo los viernes y los domingos, los precios se disparan y pueden llegar a más de 120 euros en una tarifa base. Para encontrar asientos algo más económicos hay que hacer la compra con mucho tiempo de antelación y para viajar en días de poca demanda, nunca en fin de semana.

Obras

Además la duración del trayecto de los trenes Avlo se verá afectada desde el próximo junio, al igual que el resto de trenes de alta velocidad, por las obras que Adif en el corredor ferroviario de Andalucía para actualizar las infraestructuras, las más antiguas, ya que el AVE a Sevilla, el primero de todos, comenzó en abril de 1992. Desde el próximo 1 de junio los trayectos que antes se hacían entre Sevilla y Madrid en menos de dos horas y media, se alargan hasta tres horas tal y como se anuncia en la web cuando se adquieren los billetes. Adif está renovando la infraestructura de la línea de Alta Velocidad Madrid-Andalucía con un actuaciones que representan una inversión de 650 millones de euros.

El tren Avlo llega a Sevilla dos meses después de que Iryo, una empresa privada de un grupo italoespañol que empezó a funcionar el 31 de marzo, rompiera el monopolio de Renfe con un tren de alta velocidad que hace también el mismo trayecto entre la capital hispalense y Madrid casi treinta y un años después de la inauguración de la alta velocidad coincidiendo con la Expo 92.

Las CC.AA. reparten en tres meses la mitad de sus recursos para todo el año

- ▶ Las elecciones de mayo alientan a los gobiernos a asignar más financiación, inversiones y gasto de lo que es normal
- ▶ Siete de los diez ejecutivos que han comprometido más gasto hasta la fecha están gobernados por el PSOE

BRUNO PÉREZ
MADRID

El manual no escrito que guía los tiempos de la gestión política indica que si un dirigente tiene a su disposición un presupuesto público debe exprimirlo todo lo posible cuando se aproxima una convocatoria electoral. La observación histórica de los datos oficiales de ejecución presupuestaria así lo sugiere y analistas y organismos internacionales tienen tan interiorizado el concepto que en sus informes acostumbra a enfatizar las especiales dificultades de acometer recortes de gasto cuando un país tiene en puertas un proceso electoral.

El Ministerio de Hacienda acaba de publicar la información de ejecución presupuestaria de las comunidades autónomas referida al primer trimestre del año y lo que dicen sus datos es que en conjunto los gobiernos regionales han asignado ya a la altura de marzo la mitad de los recursos presupuestarios que tenían disponibles para el conjunto del ejercicio.

La información oficial difundida por Hacienda revela que en pleno proceso preelectoral los ejecutivos autonómicos no solo han sido más diligentes a la hora de autorizar gasto corriente, aquel necesario para el funcionamiento cotidiano de la administración y del que los principales beneficiarios son sus proveedores de bienes y servicios; sino que se han esforzado por agilizar las transferencias de recursos a particulares, empresas y otras administraciones; por dinamizar su esfuerzo inversor; e incluso por asignar un mayor volumen de financiación en forma de préstamos o créditos desde el sector público.

Respecto al panorama de un año antes, los gobiernos autonómicos han movilizado al cierre de marzo 11.000 millones de euros más que en 2022 (un 13% más); han reconocido 4.600 millones más en obligaciones de gasto; y han desembolsado de forma efectiva 3.800 millones de euros más, lo

que supone un crecimiento de alrededor del 10%.

Además han ensanchado sus previsiones de gasto no financiero en cerca de 10.000 millones de euros extra, lo que en cierta medida podría tener que ver con el retraso en la ejecución de los fondos europeos.

Las socialistas aceleran más

No todos los gobiernos autonómicos se han comportado de igual forma. El Gobierno de la Comunidad Valenciana había autorizado ya a la finalización del tercer mes del año cerca del 70% del gasto total presupuestado para todo el ejercicio de 2023.

Esto implica que aunque el ejecutivo valenciano no hubiera autorizado el uso de ningún crédito presupuestario más en los dos meses siguientes, en caso de que las elecciones del próximo domingo provocaran un cambio de gobierno en la región, el nuevo ejecutivo se encontraría con que el 61% de las transferencias a particulares, empresas u otros actores económicos estarían ya asignadas, así como el 40% de las inversiones y el 44% del margen previsto para dar financiación.

Otros territorios se mueven en cifras también muy elevadas. Canarias había asignado hasta marzo dos terceras partes del gasto presupuestario previsto para el conjunto del año, el gobierno de Baleares había asignado ya el 62% y el de Galicia, el 61%.

Se da la circunstancia de que de los diez gobiernos que han exprimido más sus recursos presupuestarios en el arranque del año, siete están gobernados por presidentes socialistas, bien en solitario bien con el apoyo de otras formaciones políticas. Los datos revelan un cierto patrón en virtud del cual han sido las comunidades autónomas con gobiernos socialistas las que más han acelerado a la hora de activar los créditos presupuestarios disponibles, mientras que las del PP se han movido en cifras más normales.

Hay excepciones a esta patrón. Asturias y Navarra han realizado una gestión presupuestaria más normal con datos de ejecución más normales para un primer trimestre del año, con cifras de movilización del gasto del 34 y el 38% respectivamente. El Gobierno del País Vasco, sin elecciones en el próximo mes de mayo, había asignado al cierre de marzo apenas un 18% de su presupuesto.

Más promesas que gasto

La información difundida esta semana por el Ministerio de Hacienda desvela también la escasa flexibilidad de la maquinaria presupuestaria. La urgencia de los gobiernos autonómicos por desbloquear los créditos presupuestarios asignados a las iniciativas políticas incluidas en sus presupues-



El presidente valenciano, Ximo Puig, con M^a Jesús Montero // ROBER SOLSONA

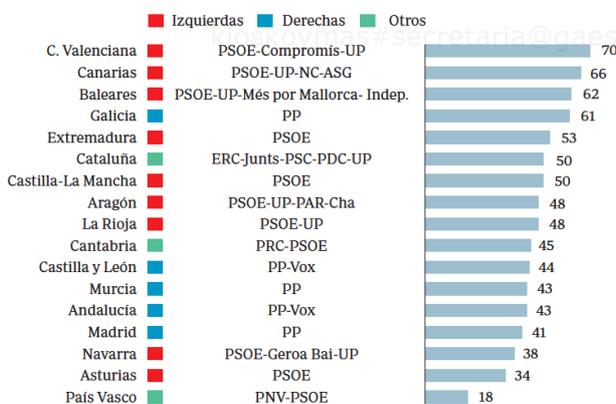
tos no se ha visto correspondida con un desempeño similar ni en la asignación de esos créditos, ni mucho menos en los pagos efectivos realizados desde las administraciones autonómicas.

De un modo similar a lo que ha sucedido con los 'martes electorales' de La Moncloa, en los que se han anunciado inversiones millonarias en capitulos presupuestarios que presentaban niveles de ejecución ínfimos en la primera parte del año, la masiva movilización de crédito presupuestario en las comunidades autónomas durante los tres primeros meses del año no ha tenido un grado demasiado alto de concreción. De los más de 102.000 millones de crédito presupuestario que los gobiernos autonómicos han movilizado hasta marzo, sólo han asignado de forma efectiva, bien porque se hayan abierto las convocatorias para asignar esos créditos, porque se haya dado la orden de transferir los recursos a un acto económico concreto o porque se haya reconocido el gasto o el préstamo, algo más de 43.000 millones, es decir, alrededor de un 40% del gasto total 'anunciado'.

Los recursos que han salido de forma efectiva de la caja de la Administración ascienden a 38.000 millones, de los que cerca de una sexta parte se corresponden con pagos que quedaron pendientes de realizar en el ejercicio de 2022.

Gasto presupuestario asignado por las CCAA hasta marzo

En porcentaje sobre el total del presupuesto



Fuente: Ministerio de Hacienda

ABC



Bruselas pide al Gobierno un ajuste presupuestario de 9.300 millones en 2024

► **Recomienda eliminar cuanto antes los subsidios a la energía y dedicar los ingresos a reducir el déficit**

ENRIQUE SERBETO
BRUSELAS

La Comisión Europea le pide al Gobierno español que lleve a cabo un recorte de más de 9.000 millones de euros en el presupuesto del año que viene, para garantizar el cumplimiento del límite del 3% de déficit presupuestario.

En sus recomendaciones de primavera también pide que se retiren cuanto antes las ayudas fiscales al precio de la energía y que se dedique la recaudación correspondiente «a reducir el déficit público y no a aumentar

el gasto». Pese a la inquietud sobre la elevada deuda pública, Bruselas cree que España –junto a otros países como Francia, Alemania o Portugal– se califican como países que mejoran y que el año que viene serán considerados «en desequilibrio» aunque ya no «excesivo».

Aunque los cálculos, en este período de transición entre las viejas y las nuevas reglas, se hacen con el gasto neto primario como referencia, el comisario de Asuntos Económicos, Paolo Gentiloni, ha asegurado que estas recomendaciones «están de acuerdo con la legislación europea vigente, pero también tienen en cuenta los elementos de nuestras propuestas de reforma que son coherentes con las normas actuales».

Las recomendaciones se hacen siempre en el supuesto de que no habrá un cambio de política ni mucho menos un cambio de gobierno, como

España, país con más paro juvenil de la Unión Europea

En 2022, 4,48 millones de jóvenes de 15 a 29 años estaban desempleados en la UE, lo que representa el 6,3% de la población total de esa edad. Sin embargo, hay grandes diferencias entre países, según datos de Eurostat, y España no sale nada bien parada ya que es el territorio con más paro juvenil. «La proporción de jóvenes desempleados en la población total fue inferior al 4% en Chequia (2%), Alemania y Bulgaria (ambos 3,3%), y en Hungría y Polonia (3,5% ambos). Por el contrario, esta cuota fue superior al 8% en España (11,2%), Grecia (10,6%), Suecia (10,3%) y Chipre (8,8%)», dice el organismo.

puede suceder en España si hubiera un vuelco en el resultado de las próximas elecciones a final de año. La Comisión no entra nunca en este tipo de proyecciones.

Los recortes que pide Bruselas al Gobierno representan un 0,7% del PIB, lo que equivaldría a unos 9.300 millones de euros menos de gasto respecto a las orientaciones presupuestarias que ya se han enviado a Bruselas y que deberían fijarse cuando se elaboren los próximos presupuestos. La Comisión no abrirá este año ningún procedimiento de infracción, a pesar de que las reglas fiscales ya no están suspendidas, y espera que las nuevas normas serán aprobadas antes de fin de año, precisamente bajo presidencia española.

Gentiloni, ha recordado en la presentación de estas recomendaciones que, en general, los países deberían apostar claramente por «políticas presupuestarias prudentes» y «cautelosas para no vernos en la misma situación de crisis anteriores».

Para ello insiste en pedir que se retiren «las medidas vinculadas al 'shock' energético y que aún se mantienen a un nivel importante» y ha reiterado que «los ahorros que se obtengan deben usarse para paliar los déficit y no aumentar el gasto» de modo que «una vez hecho eso habría más margen de maniobra». También ha insistido en que los gobiernos «deben orientar las inversiones hacia la transición energética y digital».

En la única referencia al uso de los fondos de recuperación, el documento de la Comisión recomienda «preservar la inversión pública y garantizar la absorción efectiva de las subvenciones del Fondo de Recuperación y otros fondos de la Unión Europea». Y más allá «para el período posterior a 2024, seguir aplicando una estrategia fiscal a medio plazo de consolidación gradual y sostenible, combinada con inversiones y reformas que conduzcan a un mayor crecimiento sostenible, para lograr una posición fiscal prudente a mediano plazo».

CONGRESO TRIBUTARIO

La presidenta de los asesores fiscales carga contra los nuevos impuestos: «Son una chapuza»

B. P. V. TOLEDO

«Antes de establecer un nuevo impuesto habría que pensar en el impacto y las consecuencias que este puede tener. Y no se hace. Últimamente hay muchos nuevos impuestos que tal y como están configurados son una auténtica chapuza». La presidenta de la asociación española de referencia en el mundo de la asesoría fiscal, Aedaf, Stella Raventós, se mostró ayer, en la jornada inaugural del Congreso Tributario que la asociación celebra estos días en Toledo, muy crítica con la política fiscal del Gobierno y sobre todo con la improvisación que se detecta en la creación de nuevas figuras fiscales.

Raventós puso como ejemplo el nuevo Impuesto Especial sobre los Envases de Plástico no Reutilizable, que entró en vigor el pasado 1 de enero en medio de un mar de dudas en torno a su cumplimiento y la forma de liquidarlo por parte de asesores y contribuyentes, y que según la asociación está provocando un sinnúmero de problemas a los afectados. Empezando por los elevadísimos costes de cumplimiento que acarrea por los requisitos impuestos desde la Administración y siguiendo porque las minuciosas exigencias de trazabilidad que se han impuesto a los plásticos de importación están provocando una desbandada de proveedores internacionales de empresas españolas.

La presidenta de Aedaf mencionó también el gravamen sobre las grandes fortunas, que genera numerosas dudas de constitucionalidad, y los nuevos impuestos sobre las energéticas y las eléctricas, que arrastran esas mismas dudas de inconstitucionalidad, pero que además han generado inseguridad jurídica en sectores estratégicos para la economía española.

«Las empresas españolas van a estar allí donde se les dé un buen trato», advirtió ayer Stella Raventós, en un comentario que remite a la polémica por la salida de Ferrovial. «Ni exigen un trato de favor ni un trato exquisito, pero sí que haya seguridad jurídica».

En este sentido, se mostró crítica con el papel jugado por la Agencia Tributaria en la crisis. «Quiero pensar que es un organismo independiente y tiene que comportarse siempre como tal», dijo en lo que parece una referencia a las advertencias de la directora general sobre que se fiscalizarían los motivos del traslado de la sede de la compañía fuera de España.

Aumesquet (CS) anuncia una “simplificación” en el IBI

● El candidato promete también un bono familiar de 1.200 euros para elevar la natalidad

R. S.

El candidato de Ciudadanos (CS) a la Alcaldía de Sevilla, Miguel Ángel Aumesquet, dio a conocer ayer su propuesta fiscal para los próximos cuatro años, destacando que “es necesario reformar el sistema impositivo para asegurar que los impuestos, tasas y precios públicos que pagan los sevillanos sean más sencillos, más transparentes y justos”, de modo que “les garanticemos que sólo paguemos los tributos que sean necesarios para el sostenimiento de los servicios públicos”.

“Lo primero que haremos será eliminar los privilegios políticos que tantos euros nos cuestan a los sevillanos para poder aflojar la presión fiscal que sufren los ciudadanos”, dijo. Además, Aumesquet explicó que “una de nuestras primeras medidas será la máxima simplificación del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI). De hecho, “gracias a los

acuerdos alcanzados por Ciudadanos ya ha sido posible la reducción de este impuesto en los dos últimos mandatos”.

El alcalde de la formación naranja advirtió de que “ya basta de meter la mano en el bolsillo de las familias para engordar las estructuras políticas de la administración”. Frente a ello, el modelo fiscal por el que apuesta Ciudadanos se basa en “hacer más con menos”, algo que será posible “gestionando de forma eficiente los recursos públicos”. Así lo manifestó durante un desayuno informativo junto al secretario general de CS, Adrián Vázquez.

Para el apoyo a las familias, el líder del partido liberal en el Consistorio hispalense añadió que, además, “vamos a otorgar una ayuda de 1.200 euros anuales a las familias para fomentar la natalidad”, de modo que “se entregará un bono de compra de productos infantiles en farmacias y comercios sevillanos por valor de 100 euros al mes, durante tres años, por cada niño que nazca”. De igual modo, “se extenderá a quien se empadrona en Sevilla con hijos menores de 36 meses”.

Promete poner en marcha un Plan Municipal para Jóvenes que “facilitará el emprendimiento con ayudas fiscales para iniciar su carrera empresarial en Sevilla, sin que tengan que buscar fuera”.



La candidata de Vox a la Alcaldía de Sevilla, Cristina Peláez, en una de las estaciones de Los Remedios.

Peláez (Vox) culpa “al bipartidismo” de los retrasos en la red del Metro

Hace suyas las reclamaciones sobre las líneas 3 y 2 de ‘Sevilla Quiere Metro’

R. S.

La candidata de Vox a la Alcaldía de Sevilla, Cristina Peláez, culpó ayer “al bipartidismo como causante del retraso” en la construcción de la red sevillana de Metro, cuya primera línea entró en funcionamiento en 2009, mientras en 2011 quedaron redactados los anteproyectos constructivos de las restantes líneas, en plena crisis financiera con las conoci-

das políticas de austeridad en las administraciones. Peláez apeló a la ciudadanía a que tenga en cuenta este hecho.

En un paseo electoral por las calles de Triana, acompañada de miembros de su candidatura y coordinadores del distrito, Peláez defendió que “Vox ha presentado en el Senado dos mociones para impulsar definitivamente la red completa de Metro, sin la cual Sevilla no va a poder solucionar sus problemas de movilidad”; toda vez que ya están en marcha las obras del tramo norte de la línea tres, cuya financiación han acordado el Estado y la Junta; y avanza la revisión normativa y actualización del anteproyecto del tramo sur de esta línea.

La formación política de Vox hizo suyos varios de los caballos de batalla de la Asociación Sevilla Quiere Metro. “Apelo a la memoria de los sevillanos que recordarán cómo las obras del metro comenzaron hace más de 50 años”, dijo. Vox reclama “terminar los trabajos de construcción del apeadero intermodal de Guadaira, que conectaría la línea C4 de cercanías con la línea 1 del Metro. Instamos al Gobierno a que gestione la financiación del tramo sur de la línea 3 para poder comenzar las obras en 2024 y que en 2030 pudiera entrar en funcionamiento en sus dos tramos. Sevilla debe tener su red completa de Metro en diez años o seguiremos perdiendo competitividad”, dijo.



CRUCEROS
TORRE DEL ORO

¡40 aniversario!

¿Buscas un espacio original para tus eventos? Descubre nuestros exclusivos **barcos para celebraciones.**

Servicio de catering disponible
Solicita presupuesto sin compromiso

☎ 954 561 692 - 954 211 396

✉ reservas@ctosevilla.com

🌐 www.cruerosensevilla.com



SEVILLA

28M ELECCIONES MUNICIPALES QUEDAN 3 DÍAS

José Luis Sanz. PARTIDO POPULAR

ENTREVISTAS
EN CAMPAÑAMANUEL
RUESGA

CANDIDATO A LA ALCALDÍA

Convencido de la victoria, aspira a gobernar en solitario como primera fuerza. Sus primeras medidas contemplan reclamar al Gobierno que remate la SE-40 y colocar un nuevo gerente en Lipasam para darle un giro a la limpieza

“El Plan Respira consolida al centro como un parque temático”

LEVA más de 18 meses recorriendo la ciudad para conocer los problemas de los sevillanos. Las ganas de coger el bastón de mando vencen al cansancio. El candidato del Partido Popular es optimista. Le pedimos que destaque algo de su persona para que los votantes lo tengan en cuenta. José Luis Sanz (Sevilla, 1968) lo tiene claro, “vengo con los deberes hechos” tras ser durante 15 años alcalde de Tomares, “un referente de calidad de vida, casi una marca”.
—Quedan tres días para las elecciones, ¿sensaciones?
 —Muy buenas. Las encuestas nos dicen que el Partido Popular viene subiendo poco a poco y que el Partido Socialista no para de bajar poco a poco. En los barrios en los que se vota mayoritariamente al Partido Socialista noto ca-

“Aspiro a recoger el voto de Juanma Moreno. Su efecto le ha venido muy bien a Sevilla, es otra forma de gobernar”

breo con el partido de Pedro Sánchez, y los vecinos se encuentran abandonados por parte de un gobierno que lleva ocho años y los tiene dejados.

—Hágame un balance de su campaña electoral.

—Gracias a los 600 días que llevo de campaña, tengo un conocimiento muy amplio de los problemas de Sevilla. Estoy aprovechando para hacer muchas propuestas que solucionen los muchos problemas que tienen los barrios. Hago una valoración positiva de mi campaña.

—¿Percibe falta de tensión electoral, en general, entre los ciudadanos de Sevilla?

—Nuestras Fiestas de la Primavera lo trastocan todo. Sí he notado que el debate sobre las elecciones



José Luis Sanz posa para la entrevista con la Torre del Oro al fondo.

FOTOS: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

ha aparecido de un día para otro. En cuarentena parecía que faltaba un año, lo mismo en Feria. A renglón seguido, a la semana siguiente, llegó la preocupación del sevillano por lo que pueda pasar el 28 de mayo.

—Juanma Moreno le está arropando bastante estos últimos días, ¿confía en un trasvase de votos desde el PSOE como en las andaluzas?

—Por supuesto, es uno de mis principales objetivos. Que ese votante que por primera vez co-

gió la papeleta del Partido Popular para consolidar el cambio político, vuelva a coger la papeleta del PP para continuar con ese cambio que tanta falta le hace a la ciudad. Aspiro a recoger el voto de Juanma Moreno. Su efecto le ha venido muy bien a Sevilla, demostrando otra forma de gobernar. Sus palabras se convierten en realidades.

—¿Qué compromiso tiene de la Junta para desbloquear los proyectos pendientes?

—La Ciudad de la Justicia ya está en

marcha. La primera fase empieza en junio, eso ya es imparable. Tengo el compromiso del presidente de la Junta de Andalucía de seguir con la ampliación de la red de Metro. Es la clave de la movilidad no solo en Sevilla sino en el área metropolitana. El proyecto de la línea 2 estará actualizado antes de que termine el año e irá a la misma vez que el proyecto del tramo Sur de la línea 3. No nos vamos a parar con el tramo Norte de la línea 3.

—Con la Ley de Capitalidad tiene un hueso duro...

—No, es una reivindicación del Partido Popular de siempre. Creo que fue Jaime Raynaud de candidato quien abrió el debate en su momento. Juan Ignacio Zoido como alcalde siempre se la reclamó a la Junta gobernada por el Partido Socialista, nunca quisieron hablar. El señor Espadas nunca se la pidió a la señora Díaz. Es curioso que el señor Muñoz se haya acordado ahora con un gobierno del PP. El presidente de la Junta ha creado una mesa de trabajo junto al Ayunta-

SEVILLA



Una mujer con cinco niños paseando por una calle de Sevilla.

JUAN CARLOS MUÑOZ

Sevilla supera la media nacional en hijos por mujer

● La cifra es de 1,28 hijos frente al dato nacional que está en 1,19 ● La esperanza de vida en la capital se sitúa en 81,5 años

C. Cueto

El indicador de número medio de hijos por mujer hace referencia al número de vástagos que tendría una mujer durante su vida fértil en caso de mantener la misma intensidad fecunda por edad que la observada durante un año concreto. En 2020, el número medio de hijos por mujer en España fue de 1,19 según los últimos datos facilitados por el Instituto Nacional de Estadística (INE). La ciudad hispalense supera este dato con 1,28 hijos. En cuanto a los municipios sevillanos analizados, en Alcalá de Guadaíra la media es de 1,26 y en Dos Hermanas de 1,24.

A nivel nacional, las ciudades que presentaron las mayores medias de hijos por mujer fueron Melilla (1,77), el municipio murciano de Lorca (1,65) y La Línea de la Concepción en Cádiz (1,49). Por el contrario, los promedios más bajos se dieron en los municipios canarios de San Cristóbal de la Laguna (0,81 hijos por mujer), Santa Cruz de Tenerife (0,87) y Las Palmas de Gran Canaria (0,88).

Los datos facilitados por el INE forman parte del proyecto *Indicadores Urbanos*, que consiste en una adaptación al ámbito nacional del contenido del proyecto europeo *Urban Audit*, cuyo objetivo es proporcionar información sobre las

condiciones de vida en las principales ciudades de la Unión Europea y los países candidatos. En esta versión nacional del proyecto se ofrece información de 39 indicadores para una selección de 126 ciudades españolas, nueve conurbaciones y 70 áreas funcionales en torno a las principales ciudades.

Según este indicador, la media sevillana supera a la de las grandes capitales nacionales. El último puesto lo tendría Barcelona (1,03 hijos); seguida de Madrid (1,13 hijos); el antepenúltimo puesto de grandes capitales sería para Valencia (1,15 hijos); y después iría Zaragoza (1,23 hijos).

Por otro lado, según el INE, Sevilla tiene una esperanza de vida de 81,5 años, cuatro puntos por debajo del municipio madrileño de Majadahonda que es el que presenta la cifra más alta dentro del conjunto nacional y un punto por debajo de Dos Hermanas.

De este modo, el indicador *Esperanza de vida al nacimiento* representa el número medio de años que se espera que una persona viva desde el momento de su nacimiento. En este caso, el INE lo ha calculado como media de tres años, siendo 2020 el año central de referencia.

Tres municipios, todos ellos de Comunidad de Madrid, superaron los 85 años: Majadahonda, Las Rozas de Madrid y Pozuelo de Alarcón. En el extremo opuesto, sólo tres de las 126 ciudades estudiadas presentaron una esperanza de vida al nacimiento inferior a 80 años: Ceuta (79,2 años), La Línea de la Concepción (79,3) y Melilla (79,9).

La esperanza de vida de Sevilla está a la cola si se compara con el resto de capitales nacionales. Madrid es la que tiene la cifra más alta (83,56 años); seguida de Barcelona (83,48 años). El tercer puesto lo ocupa Zaragoza (83,06 años) y el cuarto Valencia (82,57 años).

Por otro lado, los otros dos municipios sevillanos analizados han sido Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas. En el primero, la esperanza de vida es de 81,16 años y, en el segundo, es de 82,08.

Obligada a presidir una mesa pese al accidente de un familiar

J. M.

Una sevillana denunció ayer que ha sido obligada a presidir una mesa electoral en las próximas elecciones municipales del domingo pese al grave accidente de tráfico que ha sufrido recientemente un familiar en Estados Unidos y por el que ha tenido que marcharse de manera urgente a este país. La mujer, que prefiere mantenerse en el anonimato, relató a este periódico que hace unos días recibió la notificación de que había sido nombrada presidenta de una mesa electoral el 28-M.

La mujer explicó que su hijo mayor está casado con una ciudadana norteamericana y reside junto ella y a su bebé de 22 meses en una localidad de Estados Unidos. El pasado sábado, su nuera sufrió un atropello mientras practicaba ciclismo y, desde ese momento, se encuentra "ingresada en la UCI en estado crítico".

Ante esta dolorosa situación, la mujer decidió des-

En caso de no acudir, la Junta Electoral avisa de que se expone a un delito

plazarse con su marido a Estados Unidos para acompañar a su hijo y ayudarle en el cuidado del bebé. "Consciente de mi deber ciudadano, comuniqué la situación ante la Junta Electoral y pedí mi exención como presidenta de mesa. Lo hice de forma electrónica tal como me indicaron y adjuntando la correspondiente documentación (parte médico del hospital donde mi nuera permanece ingresada y libro de familia)", manifestó la mujer.

Sin embargo, la Junta Electoral le comunicó que la excusa para formar parte de la mesa electoral le había sido denegada por "falta de documentación que justifique la causa alegada, sin indicar qué más necesitan y que ante dicha decisión no cabe recurso alguno en la vía administrativa electoral". Y le informaron de que en caso de no acudir incurriría en "un delito y se expone a una posible sanción".

La mujer lamentó la contundencia de la Junta Electoral en su caso en comparación con los amigos que crearon un partido político para acudir al Récido.

El Consistorio elige las empresas para rehabilitar 144 viviendas en Los Pajaritos

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Comisión Ejecutiva de Emvisesa, ha aprobado la clasificación de las empresas que se han presentado a la licitación pública para convertirse en adjudicatarias de las obras de rehabilitación de las primeras 144 viviendas públicas de Los Pajaritos-Nazaret, en el

Distrito Cerro-Amate, con 5,99 millones de euros de inversión y que incluye la reurbanización del entorno donde se ubican.

En concreto, el Ayuntamiento aporta 2,96 millones, el Gobierno de España, 2,2 millones y la Junta de Andalucía con recursos propios, 0,8 millones de euros. El Ayuntamiento y Emvisesa ya han consignado las partidas que le co-

rresponden, mientras que se espera a que la Administración autonómica apruebe en fechas próximas completar los importes principales de las subvenciones asignadas al proyecto de rehabilitación, tanto propias como las que gestiona el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En paralelo se ha licitado la contratación de la empresa que

llevará a cabo las mudanzas de los vecinos beneficiarios de la rehabilitación de sus edificios. Las mudanzas se acompañarán al ritmo de las obras y se llevarán a cabo de manera faseada, en grupos de 16 viviendas. Los edificios se rehabilitarán con criterios de sostenibilidad, eficiencia energética y accesibilidad.

El Ayuntamiento correrá con los gastos de la mudanza y los inquilinos de las viviendas beneficiarias de la rehabilitación, que no abonarán altas ni consumo de suministros en las viviendas de transición hasta que regresen a sus hogares.

miento para poner negro sobre blanco de lo que supone una Ley de Capitalidad para Sevilla.

–La falta de limpieza es uno de los temas estrellas, ¿cómo mejoraría teniendo un 30% de absentismo laboral?

–Hay otras empresas municipales que lo tienen y lo han sabido resolver. El problema de Lipasam es su gestión. Cuando pones al frente de la empresa a un señor que no sabe lo que es una empresa pública ni de ese sector, es imposible que funcione. Un mal gerente y una mala planificación de la plantilla o de la maquinaria. La ciudad está peor que nunca. La limpieza es el mayor síntoma del abandono. El alcalde aún no ha sido capaz de limpiarla.

–Hábleme de la movilidad y el turismo.

–Sevilla tiene un problema, es una ciudad para 700.000 habitantes en la que a diario hacen vida 1,3 millones de personas. La SE-40 es básica para la movilidad en esa área metropolitana, por lo que repercute negativamente en la ciudad. Una de las primeras cosas que haré como alcalde es exigirle al Gobierno su remate. Nunca ha estado tan paralizada. El turismo empieza a generar problemas por la mala planificación que se hizo en los últimos años. No hemos trabajado para buscar un turismo de calidad, y ahora vemos que cualquier sábado al mediodía damos un paseo y nos encontramos el centro lleno de despedidas de solteros con una charanga. Sinceramente, no aporta nada a Sevilla.

–El llamado Plan Respira en el centro y Triana aún no ha sido implantado, ¿lo mantendrá?

–No, no se han hecho los deberes. Soy partidario de seguir peatonalizando muchas zonas de Sevilla como la calle Betis, o el soterramiento del tráfico en el tramo del Paseo de Colón desde San Telmo a Arjona. Soy partidario de seguir restringiendo el tráfico al centro, pero antes hay que hacer aparcamientos e incrementar las líneas de transportes público. El Plan Respira no es la solución al centro, es la puntilla. Consolida al centro como un parque temático que terminará por cargarse al comercio tradicional y de ahuyentar a los vecinos. Impedirá que cualquier sevillano que viva en Pino Montano o Palmete se acerque un viernes por la tarde a tomar una cerveza.

–Apretará a la Junta para que instaure la tasa turística?

–Apretará a la Junta de Andalucía para dos cosas. La primera, me sentaré con el consejero para ver cómo limitar el número de apartamentos turísticos. En el casco histórico no cabe ni uno más. El alcalde llega tarde, co-



mo siempre. Lo segundo. Soy partidario de la tasa turística siempre que la pida el sector, de momento no los he escuchado pedirla, negociemos con ellos quién la recauda, y que sea una tasa finalista, debemos saber el destino de lo que se recauda. Debe ir a la promoción de la ciu-

“No puede ser que no sepamos controlar una 'botellona' junto a los estadios y lo paguemos con la hostelería”

dad, la rehabilitación del patrimonio y al propio sector.

–¿Mano dura contra los bares incumplidores?

–Claro, es cumplir la normativa. No tiene ningún sentido que en los partidos del Sevilla precintemos a 16 bares y no afrontemos la botellona que se forma alrededor de esos negocios. A la hoste-

lería hay que mirarla y cuidarla, y evidentemente hay que exigirle un grado de cumplimiento importante. La vara de medir tiene que ser la misma. Lo que no puede ser es que no sepamos controlar una botellona en los alrededores de los estadios de fútbol y lo paguemos con la hostelería.

–El Polígono Sur y Los Pajaritos se enquistan como los barrios más pobres de España, ¿cuál es la propuesta de José Luis Sanz?

–Nada nuevo. En estos años ha faltado un alcalde que hubiese coordinado los esfuerzos inversores realizados por la administración central y autonómica. Tampoco se han coordinado los trabajos que se hacen en esos barrios. Quiero ser el alcalde que reduzca esa brecha entre los barrios de Sevilla, que aplique medidas de transformación social, como planes de empleo o políticas educativas, y medidas urbanísticas, ya que se han convertido en guetos. Ni siquiera tienen una conexión de transporte pú-

blico con el centro. Hay que hacer mucha política de vivienda.

–Propone la creación de un Comisario del Río dependiente de la Gerencia de Urbanismo, ¿qué más nos puede contar?

–Planteo que una sola persona sea la encargada del río. Por ejemplo, ante una consulta del Puerto. Así

“Los sevillanos deben decidir en un referéndum si mantener un festivo de Feria que les permite disfrutarla un día más”

evitamos que tenga que hablar con la Gerencia de Urbanismo, Parques y Jardines y Patrimonio. Una persona exclusiva para los problemas del Guadalquivir o para fomentar el uso del río.

–¿Qué hacemos con la Feria? ¿Le quitamos el festivo para que San Fernando tenga su día?

–El festivo permite que muchos

sevillanos puedan disfrutar más de la Feria. Soy partidario de volver al modelo anterior del lunes de pescáito. Eso se decidió en un referéndum, los sevillanos deberían decidir en otro referéndum si volver al modelo anterior y también la posibilidad del festivo. Es verdad que permite a muchísimos sevillanos disfrutar de un día más de Feria.

–¿Y mantendrá el funcionamiento del Cecop en Semana Santa marcado por el anterior mandato?

–Creo que el Cecop ha sido de las cosas que han funcionado bien en el Ayuntamiento de Sevilla. No hay por qué tocarlo, evidentemente hay que mantenerlo.

–Destaque un proyecto estrella si es elegido alcalde.

–Lo más llamativo es el soterramiento del Paseo de Colón para eliminar el tráfico y abrir el barrio del Arenal hacia el río, será una zona ajardinada. También la construcción de un gran espacio museístico. Sevilla lleva más de veinte años esperando la ampliación de la segunda pinacoteca de España y nos hemos conformado con que sea la rehabilitación de un palacio de una bocacalle de la plaza del Museo. Es otro parche. Ese nuevo espacio podría albergar las exposiciones temporales que el Museo del Prado no sabe qué hacer con ellas y nosotros no podemos acoger por la falta de espacios. El sitio es la antigua fábrica de tabacos. Hay quien dice la Plaza de España, las Atarazanas o Artillería, en ese debate puedo entrar.

–¿Hay líneas rojas en caso de necesitar pactar con Vox para ser el nuevo primer edil?

–Aspiro a ser la primera fuerza política, que es lo que me está diciendo la tendencia de las encuestas y lo que percibo en la calle. Voy a gobernar en solitario, como hizo el señor Espadas y hace ahora el señor Muñoz. No tengo ningún papel con líneas rojas pintadas porque no voy a hacer ningún gobierno de coalición.

–¿Primeras medidas si llega a la Alcaldía?

–Lo más urgente es atajar el problema de la limpieza. Hay que poner un buen gerente y hacer unos buenos cuadrantes en los barrios sobre todo. Un plan de choque para que en el menor tiempo posible consigamos que la ciudad más bonita del mundo no siga siendo la más sucia de España.

–¿Tiene algún icono de la política municipal?

–Mi modelo es el que estuvo gobernando 15 años en Tomares. Un alcalde cercano y que soluciona con agilidad los problemas de los vecinos. Creo que Málaga tiene un grandísimo alcalde, lleva con estabilidad política desde el año 99. Ha sabido reinventar la ciudad con un gran proyecto.

SEVILLA

TRIBUNA DE OPINIÓN

● El autor plantea que el alcalde que salga de estas elecciones del 28-M impulse un plan para solucionar los principales problemas y retos de la ciudad, entre ellos acabar con la pobreza

Sevilla lo tiene todo pero le falta futuro

EDUARDO BERICAT

Catedrático de Sociología de la Universidad de Sevilla



SEVILLA es, sin duda, una ciudad extraordinaria e incomparable. Cuenta con una historia fabulosa, un patrimonio arquitectónico impresionante, una cultura milenaria, un modo de vida excepcional y una primavera mágica. La ciudad es preciosa, encantadora, y sus gentes, abiertas y alegres, sofisticadas e irónicas, miran a la vida de tú a tú, sin tomársela muy en serio, pero disfrutando de todo lo que les ofrece. Su Semana Santa y su Feria de Abril, expresiones puras de tristeza y alegría (los dos sentimientos que según Spinoza mueven el mundo) atraen a centenares de miles de visitantes.

Quiénes residimos en esta maravillosa ciudad sabemos por experiencia propia que aquí se vive muy bien. Sevilla lo tiene todo, pienso. Sin embargo, bajo esta inquebrantable convicción, desde hace algún tiempo me ronda la sospecha de que a Sevilla le falta futuro. Desconozco si somos muchos o pocos quienes compartimos este presentimiento.

Es innegable que la ciudad de Sevilla progresa, pero yo diría que muy despacio, como atrapada en una red que le impidiera desarrollar la inmensa potencialidad que tiene. Veamos tres indicios. En los últimos cuarenta años el número de habitantes de Sevilla ha permanecido estable, de ahí que recientemente Zaragoza le haya superado en población. El promotor del sector aeroespacial no acaba de despegar y, salvo el crecimiento del masificado turismo urbano, la ciudad carece de potentes se-



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

tores locomotora capaces de impulsar el sistema productivo autónomo hacia una economía moderna, equitativa y sostenible, innovadora, integrada globalmente, con alto valor añadido, y basada en la tecnología y el conocimiento. Tras décadas de intentos honestos por resolver el problema, Sevilla sigue contando con seis de los quince barrios con menor renta per cápita de España, según el INE. Y esto es debido al escaso dinamismo de la ciudad en general. Demócrito dice que "por los asuntos de la ciudad es preciso tomarse un interés mayor que por todo lo demás", pues si una ciudad se mueve, todo se mueve, y si se arruina, todo se arruina.

La Expo 92 y el AVE son los dos grandes proyectos de la reciente historia de Sevilla. Pero de esto hace ya más de treinta años. Desde entonces no ha habido, ni tampoco asoma en el horizonte, un proyecto comparable. Sevilla bebe hoy más bien en las fuentes del pasado (historia, tradición, fiestas, folclore, patrimonio cul-

tural) que en las del futuro. En el presente, casi todo lo que nos enorgullece (desfile de Dior, rodaje de películas, Agencia Espacial Española, Gala de los Goya) ha sido decidido y adjudicado por otros, desde fuera. Nada que objetar a esto, pero es urgente promover un desarrollo endóge-

"La ciudad progresa, pero muy despacio en relación a la inmensa potencialidad que tiene"

no basado en las decisiones y acciones de sus habitantes, e impulsado por una voluntad colectiva autóctona y auténtica.

Sevilla respeta su pasado y vive con suma intensidad el momento presente. Sin embargo, apenas se preocupa de su futuro. Vivir de espaldas al futuro, sin preguntarnos qué queremos ser y a dónde queremos llegar, sin ilusiones, esperan-

zas, proyectos y metas, genera actitudes "presentistas" que merman nuestra energía vital. En mi opinión, tres factores inciden en el déficit de futuro que padece Sevilla. Primero, el legítimo orgullo que los sevillanos sienten por su ciudad, lo que a menudo adormece el sentido crítico e impide ver las cosas que podrían mejorar. Segundo, el peso de la historia y el valor otorgado a lo tradicional, que dificulta la adopción de soluciones creativas e innovadoras, imprescindibles en un mundo dominado por la novedad. Y tercero, la enorme desigualdad social, que fracturando la comunidad en dos partes diferenciadas, con intereses y modos de vida muy distintos, impide la formación de los consensos colectivos necesarios para el desarrollo de la ciudad.

A Sevilla le falta futuro. Pero no porque sus recursos humanos, económicos, sociales, culturales, educativos o políticos sean escasos, sino quizás por todo lo contrario, porque debido a su abundancia la ciudad se ha conformado

hasta ahora con lo que tiene. Le falta futuro porque no le hemos prestado la suficiente atención, algo que en el mundo cambiante de hoy es fundamental. Por ello propongo que el alcalde o alcaldesa que surja de estas elecciones impulse un Plan Estratégico de la Ciudad de Sevilla, un proceso democrático, igualitario, participativo y abierto en el que todas las sevillanas y sevillanos, y todas sus instituciones, configuren una visión compartida de la ciudad, con un diagnóstico de sus principales problemas y retos. Un proceso que también defina cuál ha de ser su misión, en qué ha de transformarse Sevilla para servir tanto al bienestar de sus ciudadanos, como al de los andaluces en general.

Ciudades como Londres, Nueva York, Singapur, Melbourne, Seattle o Seúl han implementado con éxito procesos participativos y abiertos de planificación urbana. Las ciencias sociales han demostrado los grandes beneficios que reporta una adecuada planificación estratégica a medio y largo plazo. En estos procesos, ciudadanos y agentes sociales e institucionales, han de colaborar hasta definir cuatro aspectos: los valores que regirán el destino de la ciudad, los problemas sociales a resolver, las metas que debemos conseguir, y las estrategias que necesitaremos implementar. Sevilla cuenta con el saber y con el poder suficientes para iniciar este gran proyecto estratégico de ciudad. Tan solo falta querer, esto es, activar la voluntad colectiva que lo haga posible.

Un plan estratégico conlleva mucha dedicación, tiempo y esfuerzo, pero creo que merece la pena tratar de darle un futuro a la ciudad de Sevilla. Otra opción, algo más cómoda, sería preguntarle al ChatGPT qué queremos ser y hacia dónde tenemos que caminar. A ver qué sale.

Se secan los naranjos que se plantaron en los Jardines de las Delicias

Ana S. Ameneiro

La mayor parte de los naranjos plantados hace pocos años en el Paseo de los Naranjos Amargos de los Jardines de las Delicias se han secado. De 25, un total de 17 están secos y los otros 8 están en situación delicada. Este Jardín Histórico está situado frente al Parque de María Luisa. Expertos consulta-

dos por este periódico explicaron ayer que la muerte de estos ejemplares era previsible. "Eran naranjos de excelente calibre, pero sin repicar en vivero. Fueron arrancados para plantarlos, sin garantías de supervivencia", aseguran. El repicado es un paso intermedio entre la germinación y el trasplante en el lugar definitivo. Estos nuevos ejemplares sustituyeron a

los naranjos centenarios talados a finales de 2019 por problemas con un albero con alta concentración de cal y falta de agua. El Ayuntamiento de Sevilla respondió ayer que "técnicos externos bajo la dirección de Parques y Jardines" analizan las causas que han motivado la muerte de estos naranjos y niega que los plantones no se prepararan bien en el vivero.



Primer plano de los naranjos secos del Paseo de los Naranjos Amargos.

JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

SEVILLA

28M ELECCIONES MUNICIPALES EL RESTO DE LA JORNADA Y EL ANÁLISIS

La rehabilitación de Los Pajaritos será una “prioridad” para Muñoz

● El candidato del PSOE promete la conversión de Hytasa en un nuevo barrio

R. S.

El alcalde de Sevilla y candidato socialista a revalidar el puesto, Antonio Muñoz, ha participado en un reparto electoral en El Trébol y mantenido encuentros con entidades vecinales y sociales de Los Pajaritos, ambas barriadas de Cerro-Amate, donde prometió avances en la rehabilitación de Los Pajaritos, la conversión de Hytasa en un nuevo barrio incluyendo una parte productiva y otra residencial, grandes reurbanizaciones, generación de zonas verdes y un refuerzo de los equipamientos públicos.

Junto con la próxima adjudicación de las obras para la rehabilitación de 144 viviendas, Muñoz expuso que Emvisea trabaja ya para afrontar una intervención similar en otras 346 viviendas de esta barriada del Distrito Cerro-Amate con 25 millones.

Y para una tercera actuación, manifestó que se busca cofinanciación con fondos europeos para un proyecto para rehabilitar 160 viviendas en la calle Cigüeña, extendiendo el ámbito de actuación también a edificios de viviendas privadas, según comentó el primer edil socialista.



Reunión de Muñoz con vecinos de Los Pajaritos para explicarle sus propuestas.

“La rehabilitación de Los Pajaritos será una prioridad para el próximo mandato y reclamos, además, tanto al Gobierno de España como a la Junta de Andalucía diseñar medidas e inversiones extraordinarias con las que revertir la situación de esta zona de transformación so-

cial de Sevilla”, señaló el alcalde candidato a revalidar el poder. En la zona de Tres Barrios-Amate, Muñoz estuvo acompañado por Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, vicepresidente primero del Congreso de los Diputados. Con respecto a las na-

das en Hytasa, además de la reserva de espacios para un gran centro de emprendimiento e innovación, dijo que se proyectan 287 viviendas, de ellas 105 VPO, además de espacios libres, zonas ajardinadas, el derribo del muro que separa este distrito del Polígono Sur y equipamientos

públicos, entre ellos una residencia para mayores.

También prometió un nuevo parque auxiliar de Lipasam en Cerro-Amate, reforzar la seguridad con más agentes de la Policía de Barrio y los asignados como tutores en los colegios, y un “Centro Cívico Multibarríos” en los terrenos del Colegio Santa Teresa con los espacios Flamenco de Calle, de Letras Urbanas y de escuela de calor.

“La apuesta por la transformación urbana en los barrios será otra de las señas de identidad del próximo mandato municipal y en Cerro-Amate tenemos grandes proyectos integrales como los que se acometerán en las calles Ingeniero de la Cierva y Carmen Vendrell, dos arterias principales en Su Emi-nencia, que sumarán 4 millones de inversión, y las reurbanizaciones”, defendió Muñoz, agregando además su “compromiso con la generación de pulmones verdes en los barrios”.

En este marco, además de las zonas verdes asociadas al proyecto de Hytasa, el alcalde de Sevilla puso el énfasis en las nuevas áreas medioambientales que se generarán con la mejora del Canal de Ranilla a su paso por las barriadas de Palmete-La Doctora, complementario del “gran Anillo Verde de 42 kilómetros” que circundará la ciudad y que está también recogido en el programa socialista, y del bulevar del Tamarguillo, este último mejorando la integración de Cerro-Amate y Nervión.

“ Toda una batería de propuestas que revelan nuestro compromiso con los distintos barrios que conforman el Distrito Cerro-Amate”, comentó Antonio Muñoz durante su recorrido por la barriada del Trébol, acompañado por distintos miembros de la candidatura socialista para repetir en la Alcaldía.

Montero hace campaña en El Coronil

La ministra de Igualdad se refirió a la compra de votos en Melilla durante su visita al municipio

R. S.

La ministra de Igualdad, Irene Montero, reivindicó ayer la “firmeza” de Podemos contra la corrupción y prácticas como la compra de votos, y en esa línea insistió en comentar que “sorprenden las alianzas de algunos partidos progresistas con una coalición —en alusión a Coalición por Melilla— que ya desde antes, no de ahora, estaba señalada por la compra de votos” en la ciudad autónoma.

En una atención a medios durante una visita al municipio sevillano de El Coronil en el marco de la campaña electoral de los comicios locales del 28 de mayo, la ministra de Igualdad aludió así al *Acuerdo del Turia* que firmaron partidos como Compromís o Más País con Coalición por Melilla (CPM), ante el fraude del voto por correo en la ciudad autónoma.

El partido melillense ha quedado suspendido de forma preventiva de dicha alianza hasta que se esclarezca el presunto caso de compra de votos por correo en las elecciones del 28-M que se investiga en esta ciudad, según informaron fuentes de partidos integrantes del *Acuerdo del Turia*.



Montero durante su visita electoral a El Coronil.

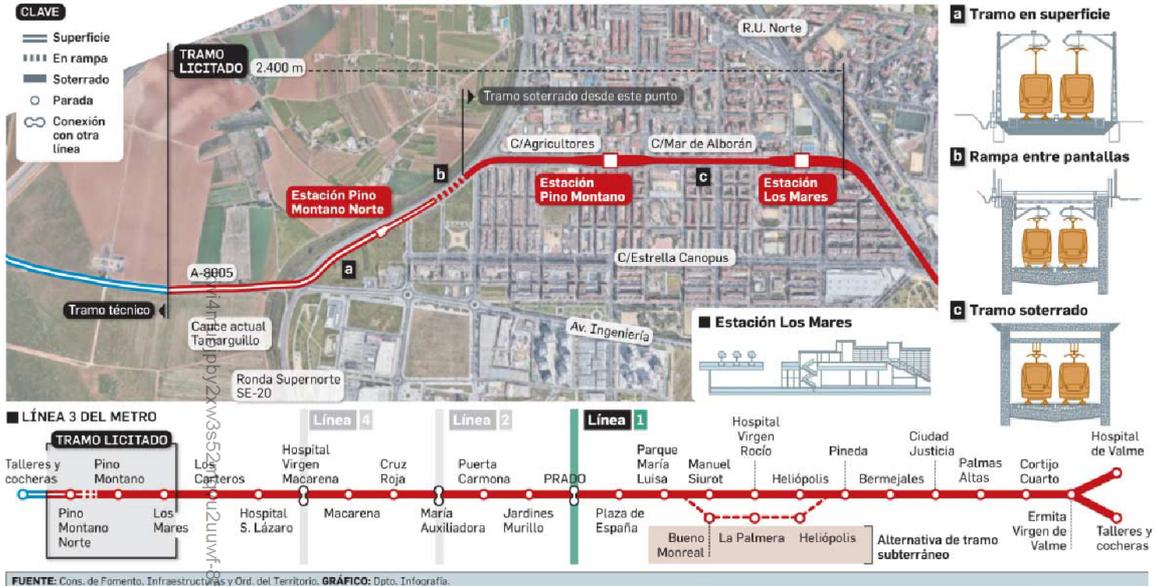
A preguntas de los periodistas, y a la cuestión de si Podemos “está utilizando la compra de votos por correo en Melilla para atacar a Yolanda Díaz”, líder del proyecto Sumar, la ministra de Igualdad respondió que España “ya no tolera la corrupción”, que es “una práctica propia del bipartidismo que nuestro país hace mucho tiempo que quiso que se quedase atrás”.

“Querer comprar votos para, por tanto, subvertir las reglas del juego democrático es una práctica de máxima gravedad y que forma parte de una corrupción que todos los españoles ya no toleramos”, aseveró Irene Montero antes de apostillar que “es evidente que sorprenden las alianzas de algunos partidos progresistas con una coalición que, efectivamente, ya desde antes, no de ahora, estaba señalada por la compra de votos”.

SEVILLA

LÍNEA 3 DEL METRO | NUEVAS OBRAS EN EL TRAMO NORTE TRAS LAS INICIADAS EN FEBRERO

Tramo licitado en Pino Montano de la línea 3 del Metro



Ana Sánchez Ameneiro

La Administración de Juanma Moreno ha logrado su objetivo de licitar la obra de las primeras estaciones de la línea 3 del Metro justo antes de las elecciones municipales, lo que supone un golpe de efecto importante para beneficiar a su candidato a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz (PP).

A tan sólo cuatro días de los comicios del 28-M, el perfil del contratante de la Junta de Andalucía y el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) han publicado la licitación de las obras del Tramo Norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla entre Pino Montano y la Ronda Urbana Norte con un presupuesto base de 122 millones de euros. El contrato de obras tiene una duración de tres años y cinco meses (41 meses), según el anuncio oficial.

Esta misma estrategia política la repitió Juanma Moreno pocos días antes de las elecciones andaluzas de junio de 2022 con los primeros 650 metros del ramal técnico que conectará con los talleres y cocheras de la línea, un ramal que está en obras desde febrero pasado.

La primera estación, Pino Montano Norte, se dispone en superficie junto a la SE-20; la segunda, Pino Montano, ubicada en la calle Agricultores, es subterránea, al igual que la estación Los Mares, que se situará entre Corral de la Caridad y Corral de los Olmos.

Este subtramo suma 2,4 kilómetros de longitud y contempla todo el trazado de la Línea 3 del Metro de Sevilla a su paso por el barrio de Pino Montano, con la

La Junta licita las primeras estaciones del Metro a sólo cuatro días del 28-M

● Se trata de 2,4 kilómetros para acabar el ramal técnico y construir tres estaciones por 122 millones

¿Por qué tres años y cinco meses de obra?

¿Por qué la Junta plantea un plazo de licitación de tres años y cinco meses para el primer subtramo de la línea 3 del Metro que incluye acabar el ramal técnico y construir las estaciones Pino Montano Norte, Pino Montano y Los Mares? A preguntas de este periódico, los técnicos de la Consejería de Fomento explicaron ayer que esto es debido a "los servicios afectados y desvíos de tráfico de gran calado" que atraviesa el Metro en este recorrido: el arroyo Tamarguillo y la ronda Supernorte (SE-20), lo que obliga a construir dos de las estructu-

ras más importantes de este tramo Norte de la línea. Fomento de la Junta recalca que los plazos de ejecución que se manejan en los pliegos son los ajustados por los técnicos para una obra de esta complejidad. Con todo, la empresa que resulte adjudicataria de las obras puede reducir este plazo. Otro argumento del plazo es que este primer subtramo es el de mayor longitud (2,4 kilómetros) de todo el tramo Norte, que va soterrado en su mayor parte, que equivale a una cuarta parte del Tramo Norte y que incluye numerosos servicios afectados y desvíos de tráfico de gran calado.

La ejecución del túnel no es con tuneladora, sino con la técnica de cut&cover (perforación de los muros pantalla en una primera fase, posteriormente colocar una losa de cubrición y restituir el tráfico en superficie para ejecutar el túnel mediante excavación en mina). La obra comprende también la instalación de la vía ferroviaria mediante el sistema de vía en placa. La Junta recalca que la ejecución de este subtramo 1 se simultaneará con los trabajos de los siguientes subtramos previstos en el proyecto del Tramo Norte de la línea 3.

construcción de tres estaciones, y la ejecución de 699 metros más que completan el ramal técnico que se encuentra actualmente en ejecución desde febrero en la zona del Higuera, para conectar el Metro con los talleres y cocheras.

En el barrio de Pino Montano, el Metro recorre 1,7 kilómetros por las calles Estrella Mizar, Agricultores y Mar de Alborán hasta finalizar justo antes de alcanzar la Ronda Urbana Norte. Salvo los primeros 300 metros, que van en superficie, el resto del recorrido por Pino Montano discurre en subterráneo mediante túnel entre pantallas entre los kilómetros 0,4 y 1,7, empezando con un tramo en rampa en la calle Estrella Mizar, también en paralelo a la ronda Supernorte (SE-20).

EL RAMAL TÉCNICO ESTÁ EN OBRAS

El subtramo 1, cuyas obras se han licitado, parte del ramal técnico, que discurre en su totalidad en superficie e incorpora un paso superior para salvar el cruce sobre el actual arroyo Tamarguillo y la interferencia con la Ronda Supernorte (SE-20). El recorrido continúa hasta coincidir con el inicio del trazado para la explotación comercial de la Línea 3 del Metro de Sevilla, en paralelo a la citada SE-20.

Las empresas interesadas en ejecutar estos trabajos de ampliación del Metro de Sevilla tienen hasta el 30 de junio para presentar sus ofertas en el portal de licitación electrónica de la administración autonómica (Sirec).

Este subtramo equivale a una cuarta parte del recorrido del Tramo Norte de la Línea 3 del



Obras del ramal técnico en el Higuerón iniciadas en febrero pasado

Metro de Sevilla, de 7,4 kilómetros que comprende desde Pino Montano hasta Prado de San Sebastián, donde conectará con la Línea 1. La interconexión de las dos líneas comunicará el norte de la ciudad no sólo con el Prado de San Sebastián, sino con barrios como Nervión y Los Remedios, además de con Montequinto y el Aljarafe.

El trazado del Tramo Norte pasa por cuatro centros sanitarios: los hospitales San Lázaro, Virgen Macarena y Cruz Roja y el centro de especialidades de María Auxiliadora. El recorrido se realizará en

18 minutos, con parada en 12 estaciones: Pino Montano Norte, Pino Montano, Los Mares, Los Carteros, San Lázaro, Hospital Virgen Macarena, Macarena, Capuchinos, María Auxiliadora, Puerta Carmona, Jardines de Murillo y Prado.

La población estimada que cubrirá esta línea es de 120.000 habitantes, con una previsión de explotación de 13,3 millones de usuarios al año.

LA PETICIÓN DE 'SEVILLA QUIERE METRO'

La asociación *Sevilla Quiere Metro* recibió ayer con "gran espe-

ranza" la licitación de las obras de las primeras estaciones de la línea 3, en la que Fomento de la Junta lleva meses trabajando. La asociación felicita al personal y directivos de la Consejería por ser capaces de poner en marcha esta importante licitación.

La entidad considera que, más allá del plazo de ejecución de 41 meses, la cuestión se debe centrar en lograr la mayor simultaneidad posible de los subtramos que faltan por licitar (quedan por licitar cinco subtramos más), de forma que todos se ejecuten aproximadamente a la vez. "No es necesario esperar a que termine la construcción del subtramo 1 para empezar a construir el subtramo 2, se puede ir trabajando en paralelo. Nos consta que la Consejería de Fomento está trabajando intensamente para licitar el subtramo 2 lo antes posible", señala Manuel Alejandro Moreno Cano, presidente de *Sevilla Quiere Metro*. Del plazo de obra de 41 meses, la entidad pide que se valore "por criterios exclusivamente técnicos, aunque atendiendo también a la situación de emergencia social y climática que vive Sevilla". Y recuerda que aún queda que las empresas licitantes hagan sus propuestas de programación de obras y sean valoradas por ello según el pliego.

Muñoz celebra la noticia y pide seguir acordando avances

El alcalde y candidato del PSOE a la Alcaldía de Sevilla, Antonio Muñoz, celebró ayer la licitación de obras de las primeras estaciones de la línea 3 y señaló que lo importante es seguir reivindicando y alcanzando acuerdos para más líneas. "Hace un año que desde el Ayuntamiento de Sevilla iniciamos la tarea de alcanzar un acuerdo con el Gobierno de España y la Junta de Andalucía para financiar y darle continuidad a nuestra red de

Metro, y lo conseguimos. Tenemos que continuar bajo esa premisa de reivindicar, alcanzar acuerdos y poder continuar hacia Bellavista y hacia Torreblanca, (Sevilla) Este y Alcosa. Esa es la manera de trabajar, reivindicando y alcanzando acuerdos", dijo. La línea 3 proyectada llega hasta el Hospital de Valme en el tramo Sur, cuyo proyecto debe estar actualizado a finales de 2023. La línea 2 no ha empezado a actualizarse.

Sanz se define como "el alcalde" que reivindicará la red completa

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, calificó ayer de "grandísima noticia para Sevilla" que la Junta licite las obras de las primeras estaciones del tramo Norte de la Línea 3 de Metro. Sanz concluyó que "Juanma Moreno se consolida como el presidente del Metro de Sevilla y yo seré el alcalde que reivindique la red completa de Metro. A Sevilla le ha venido muy bien y se está

beneficiando mucho del cambio político en Andalucía, ya que gracias al PP se han desbloqueado muchos proyectos". La nota de prensa del candidato contenía dos detalles para destacar: anunció esta licitación como novedad cuando Fomento de la Junta fue el primero en anunciarla a las 10:00 y dijo que eran las primeras obras en 14 años, cuando el ramal técnico se inició en febrero pasado.

CaixaForum

Sevilla
Hasta el 3 de septiembre

En colaboración con
The British
Museum

MOMIAS DE EGIPTO
REDESCUBRIENDO SEIS VIDAS

#CaixaForumMomias

Fundación "la Caixa"

SEVILLA



La propuesta de rejería para el vallado que da hacia la avenida de María Luisa.

Urbanismo autoriza el proyecto del nuevo restaurante del Parque

● La recuperación del diseño original del 29 marca una reforma integral del edificio que gestionará el Grupo Abades

M. Ruesga

Autorizado el proyecto que el Grupo Abades ha realizado para instalar un nuevo restaurante en el antiguo pabellón de Informaciones de la Exposición Iberoamericana de 1929, en el Parque de María Luisa, y que hasta hace unos años ocupaba La Raza. La Gerencia de Urbanismo ha autorizado la rehabilitación de la edificación existente y el uso recreativo de restaurante mediante obras de reforma general y recuperación de la volumetría

original del inmueble, al que se anexa un edificio de una planta y sótano parcial, adecuando el entorno incluyendo la recuperación de parte del cerramiento original del Parque y sustitución del vallado exterior en el área del pabellón.

Abades logró la concesión en mayo de 2022 tras ganar el concurso convocado al efecto. El grupo hostelero que fue rescatado con 29,3 millones por el Gobierno a principios de ese año obtuvo la licitación del histórico negocio enclavado en el

Parque de María Luisa por un canon anual de 610.999 euros y un periodo de 16 años. La adjudicación puso fin a un litigio entre el Ayuntamiento y La Raza que arrancó el verano de 2016 y terminó en los tribunales tras la decisión de los socialistas de extinguir los contratos de arrendamiento formalizados sobre bienes con anterioridad al 9 de mayo de 1985 conforme a la disposición transitoria tercera de la Ley de Arrendamientos Urbanos.

El referido pabellón del 29 se erigió justo a la espalda de la portada de la Exposición Iberoamericana con la misión de proporcionar información a los visitantes de la muestra. Fue proyectado conjuntamente por José Granados de la Vega y Vicen-

te Traver. Ha sufrido varias reformas como consecuencia de sus cambios de usos. La fisonomía actual y su antigüedad datan realmente de 1952 cuando fue arrendado a un industrial hostelero; en ese año, reconvierte en un edificio de bebidas conocido como Bar Ginebra, más tarde como Patio Andalúz y posteriormente en Bar La Raza, inspirado en el cercano monumento dedicado a Rubén Darío. Su primer comedor fue una caseta de feria, dada su cercanía al Prado de San Sebastián, recinto en el que se celebraba en aquellos años la Feria de Abril.

Ya en 1955 se construyó la pérgola que aún existe y el restaurante interior, ampliando el bar pero manteniendo la barra

dentro de los límites del antiguo Pabellón de Informaciones, que se amplió y modernizó en 1964. En la actualidad, aunque con dificultad, pueden observarse aún la parte superior de las dos torres cilíndricas, características del pabellón del 29.

La reforma para adecuación al uso previsto de restaurante se realiza persiguiendo el objetivo de rescatar la imagen del pabellón del 29 y el de obtener un volumen edificado claro sin superar la superficie edificada de la construcción actual. Se pretende hacer mediante su

La adjudicación puso fin a un litigio entre el Ayuntamiento y La Raza que arrancó en 2016

rehabilitación integral y la recuperación paisajística del fragmento de parque del recinto que alberga el Pabellón, pertenecientes ambos al jardín histórico artístico de declarado Bien de Interés Cultural denominado Recinto de la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

En la propuesta presentada se construye un volumen de una sola planta que albergará el uso de restaurante. Se propone, además, la construcción bajo rasante de un sótano que albergará los usos servidores del principal (cocinas, almacenamiento, aseos). La superficie total bajo rasante es de 352,46 metros cuadrados. Se propone la demolición de todos los volúmenes que han sido añadidos paulatinamente al pabellón hasta dejarlo exento. Dicha volumetría consolidada, se dispondrá en la parte trasera al pabellón. Se construirá un nuevo pabellón de cristal, transparente, lo más alejado posible de la portada de la Glorieta de San Diego, diseñada por Vicente Traver (1927).

8 Agencia Tributaria de Sevilla NOVEDAD

ANUNCIO

En cumplimiento de dispuesto en el artículo 3 del Real Decreto 243/1995, de 17 de febrero, por el que se dictan normas para la gestión del impuesto sobre Actividades Económicas y se regula la delegación de competencias en materia de gestión censal, se expone al público la matrícula de dicho impuesto, remitida por la Administración Tributaria del Estado, constituida por los datos censales correspondientes al ejercicio 2023.

Durante un plazo de 15 días naturales, contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de la provincia de Sevilla, los sujetos pasivos obligados al pago de este ingreso tributario, podrán consultar en el Negociado del Impuesto sobre Actividades Económicas de la Agencia Tributaria de Sevilla, sito en Avda. de Málaga nº 12, planta 2a, la información relativa a sus datos, mediante petición debidamente formalizada, dirigida al correo electrónico de dicho Negociado: iae.atse@sevilla.org.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 4 y 15 del citado Real Decreto 243/1995, contra los actos de inclusión de un sujeto pasivo en la matrícula del impuesto, así como su exclusión o la alteración de cualquiera de los datos contenidos en la misma, los interesados podrán interponer recurso potestativo de reposición ante la Administración Tributaria del Estado, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización del periodo de exposición pública de la matrícula o, en el mismo plazo, reclamación económica-administrativa ante el Tribunal Económico-Administrativo competente.

La interposición de los citados recursos, no originará la suspensión de los actos liquidatorios subsiguientes, salvo que así lo acuerden expresamente los órganos resolutorios competentes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 117 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

En Sevilla, a 17 de mayo de 2023

M. Asunción Flay Gadoy - Directora del D. de Gestión de Ingresos de la Atse

Heliópolis denuncia la sustitución de farolas isabelinas en la calle Tajo

Tilda las nuevas farolas de "chirriante desajuste" con los chalets de 1929 para la Exposición Iberoamericana

A. S. Ameneiro

La asociación Foro de Heliópolis, que preside Teresa Florido, ha denunciado la iniciativa de Urbanismo de sustituir las clásicas farolas fernandinas de la calle Tajo por otras "antiestéticas farolas" que los vecinos consideran "farolas de avenida, excesivamente al-

tas, que se encuentran en completo y chirriante desajuste con las necesidades de un vecindario formado por los chalets de clásica estampa construidos en 1929 como alojamiento para los visitantes de la Exposición Iberoamericana".

La entidad explica que este cambio sucedió "como colofón a las obras emprendidas por Emasesa" en la calle Tajo. Los trabajos comenzaron el lunes 15 de mayo, y el martes 16 ya se encontraron los primeros grupos de vecinos en el mismo lugar de las obras, convocados por Foro

de Heliópolis, mientras los operarios de Urbanismo trataban de acelerar la instalación de la "antiestéticas farolas".

En la tarde del martes 16 de mayo, una comisión de Urbanismo municipal se reunió en la calle Tajo con una amplia representación del vecindario, junto con la delegada y directora del Distrito Bellavista-La Palmera para intercambiar información. Para los representantes de Urbanismo las farolas que se están instalando son clásicas y ningún vecino había indicado lo contrario cuando se decidió su instalación. Tras la reunión, Urbanismo ha paralizado la instalación de las nuevas farolas, y en quince días (el plazo se cumple tras las elecciones del 28-M), la delegada convocará a toda la representación vecinal, así como a Emasesa y a Urbanismo, para que se llegue a un acuerdo sobre el particular.

PANORAMA | Economía

Bruselas pide a España que retire las ayudas y limite el aumento del gasto

● Recomienda que se ponga fin este mismo año a las reducciones del IVA de la electricidad y el gas

Efe BRUSELAS

La Comisión Europea (CE) recomendó ayer a España que limite el aumento del gasto público primario al 2,6% como máximo en 2024 para lograr el recorte del déficit estructural del 0,7% que le pide para ese ejercicio, equivalente a 9.289 millones de euros. El informe del Ejecutivo comunitario anticipa ya que España cumplirá con esta recomendación puesto que calcula que el aumento del gasto primario será del 1,4% el año que viene, según sus previsiones macroeconómicas de Primavera, publicadas a principios de este mes.

"Teniendo en cuenta las consideraciones de sostenibilidad fiscal y la necesidad de reducir el déficit por debajo del valor de referencia del 3% del PIB, sería adecuada una mejora del déficit estructural de al menos el 0,7% del PIB para 2024", señala el Ejecutivo comunitario en sus recomendaciones de política fiscal para España de cara a la elaboración del presupuesto del año próximo.

Para asegurar esa mejora, añade la Comisión el crecimiento del gasto primario neto financiado nacionalmente —sin tener en cuenta el pago de intereses, prestaciones por desempleo, fondos europeos y medidas discrecionales de ingresos— no debería exceder el 2,6% en 2024.

El Ejecutivo comunitario recuerda que el Programa de Estabilidad que le remitió el Gobierno en abril prevé que en 2024 el déficit público se reduzca al 3% del PIB, "en línea" con sus propias proyecciones, que lo sitúan en el 3,3%, y la deuda pública



La vicepresidenta económica Nadia Calviño, tras la última reunión del Consejo de Ministros.

Paro y deuda, los principales desequilibrios de la economía

La Comisión Europea apuntó ayer al elevado desempleo y a la deuda, tanto pública como privada, como los principales desequilibrios de la economía española, aunque señaló también que estos indicadores están mejorando y podría cerrar el expediente si continúa con esta tendencia. "Para Alemania, España, Francia y Portugal, los desequilibrios están retrocediendo y si esta tendencia continúa el próximo año habrá base para tomar la decisión (de decir que) no hay desequilibrios", adelantó el vicepresidente económico del Ejecutivo comunitario, Valdis Dombrovskis.

En su informe sobre el Semestre Económico, Bruselas subraya que, aunque los niveles de deuda privada y externa son "todavía elevados", han descendido de forma continua durante la última década y, tras una "interrupción temporal" en 2022, retomaron el año siguiente con una senda a la baja que continuará "favorecida por el crecimiento económico". La posición externa se ha beneficiado de una cuenta corriente en superávit "durante una década" a pesar de que el saldo positivo se ha "estrechado" por los menores ingresos turísticos y la subida de los precios de la energía.

baje al 109,1%, la misma cota que prevé Bruselas.

Al mismo tiempo, la Comisión Europea sugiere a España que mantenga los niveles de inversión pública y que garantice la "absorción" de las ayudas procedentes del fondo de recuperación y de los fondos de otros programas de la UE. De hecho, insta al Gobierno a "mantener el impulso" para una "rápida" ejecución del plan español de recuperación y también a presentar pronto la actualización del mismo para tener acceso a otros 10.000 millones en ayudas directas y a los 84.000 millones de euros en créditos que el país tiene asignados.

El ministerio de Asuntos Económicos celebró que la Comisión Europea "confirma que la senda fiscal presentada por España cumplirá con los requisitos fiscales exigidos para 2024" y conside-

rá que "la responsabilidad fiscal del Gobierno y las previsiones de crecimiento de la economía española garantizan la sostenibilidad de las cuentas públicas en los próximos años".

RETIRADA DE MEDIDAS ENERGÉTICAS

Dentro de este capítulo de recomendaciones fiscales, el Ejecutivo comunitario pide a España que retire como muy tarde al cierre de 2023 las ayudas desplegadas al calor de la crisis energética, que estima actualmente en un 0,6% del PIB, empezando por las más universales.

Bruselas se refiere, por ejemplo, a las reducciones del IVA del gas y de la electricidad, que han sido prorrogadas precisamente hasta final de año, y propone a las autoridades españolas que utilicen los "ahorros" derivados para "reducir el déficit público".

El texto añade que, en caso de que los precios energéticos se disparen de nuevo y sean necesarias nuevas medidas, estas deben estar orientadas a proteger a los hogares y las empresas "vulnerables", así como que deben ser

Exige que se reduzca el déficit público en 9.300 millones para llegar al 2,6% en 2024

"asumibles" desde el punto de vista fiscal y deben "preservar los incentivos para conseguir ahorros energéticos".

En esta línea, las recomendaciones también instan a España a seguir reduciendo el uso de combustibles fósiles y a acelerar el despliegue de energías renovables, por ejemplo, simplificando y digitalizando los procedimientos de autorización, mejorando el acceso a las redes e invirtiendo en almacenamiento energético e interconexiones transfronterizas.

De la misma forma, pide a las autoridades españolas que aumenten la disponibilidad de casas eficientes desde el punto de vista energético a través de medidas como la renovación y electrificación de edificios, así como que apoye la formación de trabajadores necesarios para la transición verde.

La Comisión Europea asegura que el sistema de prestaciones sociales apenas reduce la pobreza

Efe BRUSELAS

La Comisión Europea advirtió ayer a España de que el sistema nacional de prestaciones sociales, si bien está "mejorando" y las últimas medidas adoptadas van en la buena dirección, tiene todavía una capacidad "limitada" para reducir las tasas de desigualdad y de pobreza, especialmente

la pobreza infantil. Así consta en un informe sobre la economía española de 81 páginas que el Ejecutivo comunitario publicó ayer junto con sus recomendaciones de política presupuestaria de cara a 2024 y que remarca que la crisis energética y la inflación "han agravado los retos estructurales" a los que ya se enfrentaba España en políticas sociales.

"Las transferencias siguen teniendo efectos limitados en la reducción de la desigualdad y la pobreza, la pobreza infantil en particular, que continúan altas en comparación y han empeorado en relación a los niveles de antes de la pandemia", explica el texto. En cifras concretas, la Comisión Europea estimaba el impacto de las transferencias socia-

les (excluyendo pensiones) en su objetivo de reducir la pobreza en un 23,4% en 2022, que aumentó hasta el 30,5% en 2021, pero todavía está "bastante por debajo de la media de la UE" que se sitúa en el 37,1%.

La discrepancia es todavía mayor en el caso del impacto de las ayudas para menores de edad, que en España es del 24,5% y en

el conjunto de los Veintisiete alcanza el 43,1%. Una de las razones que argumenta el informe es que la mayoría de las políticas de apoyo a hogares vulnerables en España son "transferencias fiscales no reembolsables" dentro del sistema de impuestos, lo que "limita la efectividad para reducir la pobreza, en especial de familias con hijos". Frente a esto, Bruselas señala que la reforma fiscal prometida en el marco del plan de recuperación "tiene el potencial de tener un impacto positivo en la progresividad fiscal y de apoyar a los hogares y familias con niños más vulnerables".

Radiografía de la vivienda en 2023: precios al alza en compra y alquiler

LOS PRECIOS DE ARRENDAMIENTO MARCARÁN NUEVOS MÁXIMOS/ La evolución del mercado apunta a un cierre de año con nuevas subidas. El precio del alquiler ha subido un 37% desde 2010.

Carlos Polanco. Madrid

Momento clave para el inmobiliario español. Los dos últimos años han puesto el listón muy alto en cuanto al dinamismo del mercado, con la consiguiente subida en los precios de compraventa y de alquiler. Ahora que el mercado ya da claros síntomas de agotamiento, hay que ver cómo se adaptará a esta nueva realidad. La mezcla de ingredientes es la que sigue: una subida de precios espectacular en los últimos meses, tanto en la compra como en el alquiler; una escasez de oferta galopante tras dos años hiperactivos; una demanda que, si bien es cierto que estalló después del Covid, ahora empieza a moderarse ligeramente...

En este panorama, el portal inmobiliario Fotocasa ha echado un vistazo al horizonte para realizar sus previsiones de cara al cierre de 2023. Del mismo modo, el portal ha hecho un balance de los últimos meses en el mercado inmobiliario, al tiempo que reflexiona sobre la posibilidad de si estamos asistiendo a una nueva burbuja inmobiliaria, cuya explosión podría salpicar, del mismo modo que en 2007, al conjunto de la economía española.

Compraventa: moderación de los precios a la vista

En los cuatro primeros meses del año, los precios de la vivienda han experimentado subidas interanuales de entre el 9% y el 10%. Según María Matos, directora de Estudios del portal inmobiliario, “no se veía una subida tan acentuada del precio de la vivienda desde 2006”. Desde la compañía esperan que el dato de mayo sea muy similar, pero avisan de que tarde o temprano llegará una moderación de los precios.

Esto es congruente con el hecho de que las operaciones de compraventa bajarán en torno al 15% con respecto al pasado año, un freno en la actividad que en condiciones normales puede llevar incluso a caídas de precios. Esta vez no será así, porque la oferta en el mercado es muy escasa tanto en la segunda mano como en la obra nueva, pero espe-



Parte del mercado de compraventa será sostenido por aquellos compradores que no necesiten financiación bancaria.

cialmente en esta segunda, a tenor de que “llevamos 15 años infraproduciendo vivienda”.

Alquiler: unas subidas imparables

Mientras que el mercado de compraventa tiene un claro contrapeso para evitar que se perpetúen las fuertes subidas, en el de alquiler “no vemos nada en el horizonte que pueda ayudar a apaciguar los precios”, indicó Matos. Curiosamente, el portal inmobiliario calcula que, después de unos primeros meses del año de subidas de entre el 7% y el 10%, en mayo será solo del 5%. Pero esta leve moderación a mediados del año ya se produjo en 2022 y en otoño volvieron las fuertes subidas. Es algo que puede volver a ocurrir en 2023. Y todo ello pese al empujón que han sufrido los precios: desde 2010 han escalado un 37%.

Récord de precios en compra y alquiler

La carrera de fondo que ha

realizado la vivienda después de la pandemia ha tenido como consecuencia que muchas ciudades, e incluso regiones enteras, marcaran sus precios máximos históricos, tanto en compra como en alquiler, y especialmente en zonas turísticas. Así, en cuanto al precio del alquiler, en marzo han marcado récords de precio ocho comunidades y 19 capitales; con respecto a la compra, ya están en máximos Canarias y Baleares, así como las ciudades de Madrid y Barcelona, entre otras grandes ciudades. Como tanto la compra, en pequeña magnitud, como el alquiler, experimentarán más subidas a lo largo del año, se producirán nuevos récords.

¿Nueva burbuja inmobiliaria?

A tenor de las constantes subidas de los precios, y con nuevas alzas en corto plazo, cabe preguntarse si se dan las condiciones para que se produzca el estallido de una burbuja a imagen y semejanza de los sucesos de 2007. Este extremo lo descartó Matos:

“Tienen que darse tres condiciones para una burbuja. La subida de precios, que la tasa de ahorro baje y que se relajen las condiciones hipotecarias. Solo se está produciendo la primera de ellas”.

Pequeños ahorradores

La cuestión ahora es si será posible contener en cierto modo la caída en la demanda. Sobre todo porque uno de los perfiles más activos en el mercado es el de los jóvenes. En este sentido, Matos apuntó que “el mercado ha sido muy resiliente. Vemos que está resurgiendo el perfil del pequeño ahorrador, que va a liderar ahora el mercado, que compra sin necesidad de ayuda financiera. Esto puede ayudar a que el mercado resurja de nuevo, no a niveles de 2021 o 2022, pero que sí se recupere de esta gran caída del impacto de los tipos de interés”.

La Ley de Vivienda

Uno de los temas más candentes del momento es la recién aprobada Ley de Vivien-

da y los supuestos efectos negativos que los expertos del mercado inmobiliario auguran que esta provocará. Según Matos, empieza a crecer entre los propietarios de vivienda que la tienen en el mercado del alquiler la idea de venderla, por “problemáticas relacionadas con el alquiler” y que dicha ley potencia.

Eso sí, desde el portal inmobiliario sostienen que las medidas que contempla la ley sobre la promoción de vivienda social, así como los anuncios de poner en el mercado 183.000 viviendas más, pueden tener un impacto positivo. Advierten, pese a ello, que son medidas cuyos efectos serán visibles solo en el medio plazo. “Si las medidas del gobierno se llevan a cabo, tendríamos que esperar unos años para que haya una ampliación de oferta en nuestro parque. Esas viviendas serán un avance, pero no un alivio: se necesitan 2,5 millones de viviendas en alquiler más para dar respuesta a la demanda actual”, indicó Matos, que criticó además la poca efectividad de las viviendas de la Sareb, que “no están donde está la demanda”.

España supera, por primera vez, los 48 millones de habitantes

M.Valverde. Madrid

La población en España aumentó en 136.916 personas, en el primer trimestre del año. Con ello, el número total de habitantes ascendió a 48.196.693, lo que representa la cifra más elevada de toda la serie histórica de la población, gracias a la llegada de extranjeros, según informó ayer el Instituto Nacional de Estadística.

La cifra de 48,2 millones de habitantes supone un crecimiento interanual de 590.184 personas. Es el ritmo más elevado de incremento de la población desde 2008. Es decir, desde que estalló la depresión económica, que tuvo lugar en España entre 2007 y 2013.

Por varias razones, el crecimiento de la población es muy importante para España. En primer lugar, porque son varios los años en los que fallecen más personas que nacen. La población española está descendiendo. En el primer trimestre cayó en 12.614 respecto al trimestre anterior.

Los españoles son cerca de 42 millones de habitantes. Muchos de ellos son ciudadanos que han nacido fuera de España, pero que han accedido a su nacionalidad.

Los extranjeros en España representan 6.297.092. Es decir, el 13,11% de la población, lo que también supone la cifra más alta de extranjeros residentes en España de toda la serie histórica.

En el primer trimestre del año, las principales nacionalidades de los inmigrantes fueron la colombiana, con 44.300 ciudadanos; los marroquíes, con 23.200, y los venezolanos, con 21.500. Los ucranianos, con 11.500 ciudadanos, que sufren la invasión rusa de su país, ocuparon el sexto puesto entre los extranjeros llegados a España en el primer trimestre del año.

Comunidades autónomas

Entre enero y marzo la población sólo descendió en Extremadura, Ceuta y Melilla, y se estancó en Galicia. Por otra parte, sólo creció por encima de la media nacional, que fue de un 0,28% respecto al trimestre anterior, en Madrid, la Comunidad Valenciana y Cataluña. Les siguieron, ya por debajo de la media, Murcia, Islas Baleares y Navarra. Asturias, Cantabria y Castilla y León se situaron cerca del estancamiento.

EMPRESAS

Las constructoras miran al exterior al quedarse sin concesiones en España

SEQUÍA DE PROYECTOS/ Sacyr, ACS, Ferrovial y OHLA, entre otras, concentran esfuerzos en otros mercados como EEUU, Canadá, Chile, Colombia e Italia, y dejan casi desiertos los proyectos deficitarios españoles.

C.Morán. Madrid

El negocio concesional en España atraviesa por una de sus peores crisis. No existen proyectos en el horizonte y los que se promueven despiertan muy poco apetito entre los grupos constructores y de infraestructuras. La Ciudad de la Justicia, las carreteras de Aragón o el aparcamiento del Hospital del Niño Jesús de Madrid son de los contados proyectos que las autoridades concedentes han sacado al mercado sin atraer a los grandes grupos de infraestructuras nacionales que sí triunfan en el exterior.

Sacyr, ACS, Ferrovial, Abertis, Globalvia y OHLA, entre otros, puján en el exterior por oportunidades en concesiones que suman más de 200.000 millones de euros situados en EEUU, Canadá, Australia, Latinoamérica e Italia, principalmente. España, que fue la cuna del modelo concesional hace más de 50 años, ha renunciado a la gestión privada de infraestructuras y, si se mantiene la tendencia, desaparecerá completamente en los próximos 10 años. “Las constructoras españolas han dado por perdido el mercado español de concesiones después de que, en esta última legislatura, el Gobierno haya renunciado a este instrumento. Los proyectos se cuentan con los dedos de una mano y nacen casi muertos al no ofrecer atractivo al inversor privado”, aseguran desde una de las constructoras, que han dado la espalda al plan de carreteras de Aragón, que dejaron prácticamente desierto el proyecto de la Ciudad de la Justicia de Madrid y que no pujaron por el aparcamiento en concesión del Hospital Niño Jesús de Madrid, las tres últimas grandes obras basadas en modelos de colaboración público-privada.

En Madrid, el Gobierno de Isabel Díaz Ayuso sigue, en teoría, en conversaciones con el consorcio formado por ACS y Acciona para construir la Ciudad de la Justicia, un complejo de 500 millones de euros de inversión en obra que las constructoras pueden recuperar mediante un pago por disponibilidad durante 40 años. Ni FCC, Sacyr, Fe-



La Ciudad de la Justicia de Madrid es el último proyecto de concesión fallido en España.

LA ARMADA TRIUNFA FUERA

Sacyr, líder en Chile y Colombia

Sacyr figura como uno de los grupos de concesiones con más activos en concesión. España ha dejado de ser su país de referencia. La empresa es líder en concesiones en Chile, Colombia y en Italia, el mayor mercado de la española.

ACS y el apoyo de Abertis

ACS también lidera el mercado de concesiones por número de activos gracias al trabajo realizado por la filial Iridium, la alemana Hochtief y Abertis, el grupo de autopistas cogobernado por Mundys y ACS. Sobresale su autopista texana SH 288.

Ferrovial camina hacia EEUU

EEUU se ha convertido en la base de crecimiento de Ferrovial, que ha decidido mover su sede social a Países Bajos para dar el salto a Wall Street a final de año. Sus peajes en Texas, Indiana y Georgia, junto a la canadiense ETR 407, sus activos estrella.

Acciona pisa el acelerador

Acciona, volcada en el negocio de las renovables, ha asomado con fuerza en el mercado de concesiones internacional al ganar las obras de Línea Naranja del Metro de Sao Paulo (Brasil) y el Canal de agua de Fargo, en Estados Unidos.

LEGISLATURA

Las concesiones y los sistemas de financiación alternativa como el pago por uso son instrumentos que los gobernantes españoles han optado por aparcar a la próxima legislatura. La Ciudad de la Justicia o los peajes en autovías son un claro ejemplo.

rovial, OHLA, Azvi ni fondos de inversión se presentaron a un concurso que antes de presentar ofertas ya sabían que iba a generar pérdidas y que iba a ser difícilmente financiado por los bancos. Fuentes empresariales indican que las conversaciones con Acciona y ACS no han dado ningún fruto, por lo el Gobierno de Ayuso ha optado por aparcar el proyecto hasta la próxima legislatura.

Algo de mejor suerte ha corrido el plan extraordinario de carreteras de Aragón, un proyecto con una cifra de negocio de unos 3.000 millones de euros para la construcción y mantenimiento de la red viaria regional, dividida en 11 tramos. Inicialmente, todos los grandes grupos españoles

y fondos de inversión se habían aproximado a firmas locales para constituir. Nuevamente, solo tres grandes grupos (FCC, Acciona y Ascendi) y empresas de la región pujaron por alguno de los tramos. De los 11 lotes, el Gobierno aragonés solo recibió una oferta en ocho, lo que pone de manifiesto el bajo interés. “Después de meses trabajando, optamos por no presentarnos por la baja rentabilidad”, aseguran desde una de las constructoras que renunció presentarse a última hora.

Las constructoras puján por contratos en el exterior que suman 200.000 millones de euros

Algo parecido ocurrió a comienzos de 2022 con el aparcamiento de 800 plazas licitado por el Gobierno de Madrid como forma de pago de la ampliación del Hospital Niño Jesús. El proyecto también ofrecía muy baja rentabilidad y solo OHLA y Azvi se interesaron por el contrato. Finalmente, el aparcamiento fue adjudicado a mediados del año pasado a la única oferta presentada por OHLA junto al fondo TIIC.

La desidia del Gobierno en relación al modelo concesional que sí promueven otras economías más ricas como Canadá y Australia (ambos triple A) queda en evidencia ante la negativa a cambiar la ley de desindexación de la economía, una norma que li-

Fin de las autovías de primera generación

El último gran plan privado de carreteras en España lo lanzó un Gobierno socialista en 2006 con los contratos de mantenimiento por 19 años de las autovías de primera generación, algo menos de 1.000 kilómetros de carreteras, basado en un modelo de peaje en sombra (el concesionario cobra en función del número de vehículos). Estos contratos vencen en dos años y desde el Ministerio de Transportes han trasladado oficiosamente a las empresas que existen nulas opciones de que estos contratos se vuelvan a licitar a través de concesiones. “Lo más probable es que Transportes los vuelva a integrar en el plan integral de conservación y de mantenimiento tradicional financiado con los Presupuestos del Estado”, indican desde las empresas, que también van a esperar a que en la próxima legislatura el Gobierno que salga de las urnas cumpla con el mandato de la Unión Europea e implante en España un sistema de pago por uso para financiar el mantenimiento de los 13.000 kilómetros de vías de alta capacidad. El Ejecutivo se ha esforzado por dilatar la reforma que, en principio, se había comprometido a adoptar con la Comisión Europea a partir de 2024.

LA SESIÓN DE AYER

El pesimismo económico daña las bolsas

EL IBEX CAE EL 1,12%, HASTA 9.163 PUNTOS/ Los inversores deshacen posiciones en Bolsa por los datos económicos en Reino Unido y Alemania, una nueva ola de Covid-19 en China y el punto muerto en las negociaciones sobre el techo de deuda de EEUU.

Raúl Poza Martín. Madrid

Jornada en rojo a ambos lados del Atlántico por una batería de datos económicos e informaciones que provocaron que los inversores deshiciesen posiciones en renta variable, preocupados por el deterioro de las perspectivas económicas a nivel global.

La inflación general del Reino Unido y la subyacente sorprendieron al alza, hasta el 8,7% y el 6,8%, respectivamente. Hasta ayer, los expertos calculaban que el Banco de Inglaterra estaba en posición de realizar una pausa en la subida de los tipos de interés, pero el actual IPC le obligaría a continuar con incrementos en el precio del dinero, lo que presiona a la economía y a la renta variable. La situación en la eurozona es semejante: el presidente del Bundesbank, Joachim Nagel, reconoce que necesita más subidas de tipos para controlar la inflación.

El índice de confianza empresarial en Alemania también decepcionó, lo que pone en tela de juicio el dinamismo del principal motor económico de Europa.

La renta variable europea se mostró ayer especialmente sensible a la nueva ola de Covid-19 en China, que perjudica especialmente en Bolsa a los sectores del lujo, turismo y ocio. Pekín estima, al menos, 65 millones de casos a la semana hasta junio.

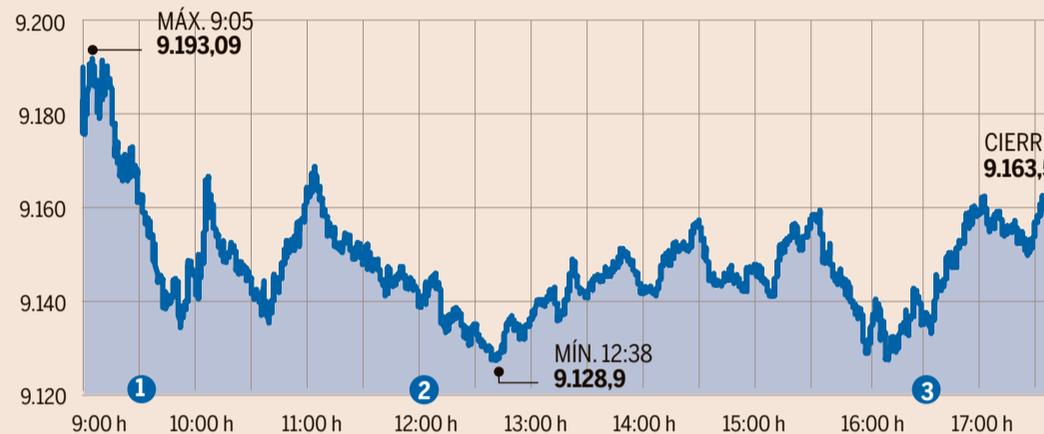
El Ibex cae hasta el 9.100. Con este marco, el Ibex 35 acabó ayer con un retroceso del 1,12%, hasta los 9.163 puntos, un nivel que no visitaba desde principios de mes, pero fue el índice que menos cayó entre los principales de Europa. Sólo cinco valores terminaron en positivo y las mayores caídas fueron en **Grifols**, del 3,37%; **Solaria**, del 3,08%; y **Banco Santander**, del 2,59%.

Todos los sectores, en rojo. El resto de indicadores europeos concluyó con descensos que oscilaron entre el 1,7% del Cac 40 y el 2,39% del Ftse Mib. Todos los sectores europeos acabaron el día en negativo y los mayores daños fueron para *real estate*, del 2,99%; viajes y ocio, del 2,7%; y aseguradoras, del 2,66%.

Por valores, destacaron las caídas del 44,82% de la compañía de videojuegos **Embracer**, tras frustrarse un acuerdo estratégico para el futuro de la compañía; y de la inmobiliaria **SBB**, que se dejó el 11,7% ante la previsión de mayores tipos de interés durante más tiempo. **Infineon** recortó el 5,41% co-

TODA LA SESIÓN EN NEGATIVO

Intradía Ibex 35, en puntos • 24/05/2023



1

9:30

Los primeros compases de la sesión muestran ya la debilidad sobre la que cotizará el Ibex el resto del día.

2

12:00

Los máximos diarios dan paso a los mínimos. Sin opción de rebote.

3

16:30

El Ibex maquilla parte de las pérdidas durante la última hora de negociación.

Expansión

Fuente: Bloomberg

LOS PROTAGONISTAS DEL DÍA

Los valores que más suben y bajan, en %

LOS MEJORES		LOS PEORES	
Acciona Energía	1,26	Grifols	-3,37
Laboratorios Rovi	1,07	Solaria	-3,08
Bankinter	0,69	Santander	-2,59
Repsol	0,30	BBVA	-2,34
Telefónica	0,05	Sabadell	-2,28
Amadeus	-0,27	Meliá Hotels	-2,27

Expansión

Fuente: Bloomberg

El interés de la deuda a corto plazo de EEUU se dispara

El debate sobre si EEUU caerá en un impago técnico como consecuencia de que no se logre extender el techo de deuda ha inflamado los bonos soberanos del país. La rentabilidad, que se mueve de forma inversamente proporcional a su precio, se ha disparado, causando una sangría sobre todo en la deuda a

más corto plazo. El interés del bono a un mes, el más afectado por la reciente tensión, se ha visto propulsado hasta el 5,6%, cuando hace apenas unas semanas se movía por debajo del 4,4%. La sensibilidad de los bonos a largo plazo, con el 10 años en el 3,73%, es mucho menor, prueba de que los

inversores creen que finalmente las conversaciones permitirán que el Tesoro del país salga del atolladero. No es habitual que los inversores exijan dos puntos más por la deuda a un mes que por la de 10 años y, si finalmente el desenlace es positivo, las ganancias en la deuda a corto plazo pueden ser significativas.

mo consecuencia del incremento de las tensiones tecnológicas entre Estados Unidos y China. Por el lado de las ganancias, sobresalió **Marks & Spencer**, con un rebote del 12,92% impulsado por unas cuentas que superaron las estimaciones de los analistas.

Wall Street. La Bolsa de Nueva York cerró la jornada con caídas del 0,61% en el Nasdaq; del 0,73% en el S&P 500; y del 0,77% en el Dow Jones, con los inversores a

vueltas con el techo de deuda.

Aunque la mayoría de los expertos sigue confiando en un acuerdo, también hay espacio para los más pesimistas. “Pueden llegar a un acuerdo a última hora, pero también es posible que no lleguen. Si esto sucede, el mercado colapsará”, insiste Nouriel Roubini.

“Estoy empezando a tener la sensación de que los republicanos no se creen la fecha límite del 1 de junio dada por Yellen (la Secretaria del Tesoro) y que se ven con

ventaja para negociar. Creo que hay riesgo de que no haya una solución a corto plazo”, comenta Benjamín Lietrich, de Lazard AM.

Sobresalió, dentro de la tónica negativa, la subida del 7,68% de **Palo Alto** gracias a sus resultados.

→ COTIZACIONES

	Cierre	Variación (%)	
		En el día	En el año
Ibex 35	9.163,50	↓ -1,12	11,35
Euro Stoxx 50	4.263,74	↓ -1,81	12,39
Dow Jones	32.799,92	↓ -0,77	-1,05
Nikkei 225	30.682,68	↓ -0,89	17,58
Brent	78,03	↑ 1,29	-9,17

	Cierre	Variación diaria
Euro/Dólar	1,0785	↑ 0,06%
Euro/Yen	149,3	↑ 0,07%
Bono español	3,534%	↑ 0,02pb
Prima de Riesgo	106pb	↑ 1pb

→ DE UN VISTAZO

Cotización en euros

Título	Última cotización	Variación (%)		
		Ayer	2022	2023
Acciona	165.000	-0,54	2,26	-4,01
Acciona Ener	32.120	1,26	10,93	-11,12
Acerinox	9.796	-1,43	-18,82	5,99
ACS	30.820	-0,87	13,58	15,13
Aena	146.450	-1,38	-15,49	24,85
Amadeus	66.240	-0,27	-18,59	36,44
ArcelorMittal	24.035	-1,88	-13,34	-2,26
B. Sabadell	0.950	-2,28	48,83	7,86
B. Santander	3.142	-2,59	-4,69	12,10
Bankinter	5.550	0,69	39,01	-11,46
BBVA	6.340	-2,34	7,31	12,53
CaixaBank	3.478	-0,86	52,11	-5,28
Cellnex Telecom	37.740	-1,38	-39,59	22,06
Colonial	5.525	-2,21	-27,15	-8,07
Enagás	17.715	-1,31	-23,90	14,11
Endesa	19.825	-1,32	-12,70	12,42
Ferrovial	29.140	-1,02	-11,21	19,08
Fluidra	16.190	-1,40	-58,75	11,50
Grifols	11.175	-3,37	-36,18	3,76
IAG	1.808	-1,34	-18,40	30,03
Iberdrola	11.600	-0,39	5,00	6,13
Inditex	30.770	-0,97	-12,90	23,82
Indra	11.510	-2,04	11,87	8,08
Logista	23.520	-0,68	34,63	-0,34
Mapfre	1.849	-1,70	0,25	2,15
Meliá Hotels Int.	5.810	-2,27	-23,73	26,91
Merlin Properties	7.755	-1,52	-8,31	-11,62
Naturgy	26.400	-0,75	-15,09	8,60
Redeia	15.930	-0,87	-14,53	-2,03
Repsol	13.385	0,30	42,30	-9,87
ROVI	43.440	1,07	-51,14	20,47
Sacyr	2.972	-0,93	13,74	14,31
Solaria	13.985	-3,08	0	-18,31
Telefónica	3.996	0,05	-12,12	18,05
Unicaja Banco	0.932	-1,95	18,64	-9,60

EURO

Evolución del euro, en dólares.



Expansión

Fuente: Bloomberg

eventos
by UNIDAD EDITORIAL

Infórmese de todos los eventos en:
www.eventosyconferenciasue.com

La CNMV descarta cualquier riesgo de liquidez en los fondos españoles

REACCIÓN/ El presidente de la CNMV pide a Luis de Guindos prudencia al hablar de “riesgos” en los fondos de inversión y que no generalice: “Corremos el riesgo de generar preocupaciones infundadas”.

Sandra Sánchez. Madrid

La Comisión Nacional del Mercado de Valores sale en defensa de los fondos de inversión en España y niega que tengan ningún problema de liquidez.

Un día después de que el vicepresidente del Banco Central Europeo (BCE) y responsable de la cartera de Estabilidad Financiera en la institución, Luis de Guindos, alertara de un agujero estructural en la liquidez de los fondos de inversión, el supervisor del mercado español defiende la salud de estos vehículos y descarta cualquier “riesgo” en los fondos españoles.

“Algunas voces [en referencia a Luis de Guindos] señalan que existen riesgos significativos para la estabilidad financiera procedentes del sector de inversión colectiva, y que ello requiere medidas regulatorias urgentes”, dijo ayer Rodrigo Buenaventura, presidente de la CNMV, durante su discurso ayer en los Premios Fondos de Inversión organizados por EXPANSIÓN y Allfunds.

“Discrepo radicalmente de que se estén fraguando riesgos para la estabilidad financiera que no estén debidamente mitigados y monitorizados o que requieran una actuación regulatoria urgente”, respondió tajante Buenaventura a Guindos, que el día anterior alertó de que “las vulnerabilidades estructurales por los desajustes en la liquidez y en el apalancamiento [de los fondos] siguen siendo elevadas”.

Pide prudencia

Buenaventura pidió ayer prudencia a quienes critican los riesgos del sector de fondos de inversión de manera general y acusó al vicepresidente del BCE de generar preocupaciones “infundadas” entre los inversores: “Debemos ser extraordinariamente prudentes a la hora de señalar riesgos de modo genérico, englobando múltiples países y tipos de fondos distintos, porque al simplificar en exceso el debate y meter en el mismo saco realidades muy distintas, corremos el riesgo de generar preocupaciones infundadas a los participantes”.



Rodrigo Buenaventura, presidente de la CNMV durante su discurso ayer en los Premios Fondos de Inversión organizados por EXPANSIÓN y Allfunds.

El supervisor asegura, en todo caso, que los problemas que otros países, otros continentes u otros tipos de vehículos puedan tener no tienen impacto en los fondos españoles y cree que no es “adecuado plantear de mo-

do genérico, para todos los tipos de fondos, soluciones que podrían llegar a dañar la rentabilidad del participante sin mejorar la gestión real del riesgo”, aseguró. También mandó un recado a los supervisores bancarios:

“Cuando otras partes del sistema financiero han experimentado problemas y volatilidad, la inversión colectiva ha destacado por lo contrario”.

Según Buenaventura, hablar de problemas de los fon-

dos en general es igual que hablar de “problemas en la banca sin distinguir los bancos regionales en Estados Unidos, los bancos de inversión suizos o los bancos comerciales europeos”.

En todo caso, Buenaventu-

“Discrepo radicalmente de que se estén fraguando riesgos para la estabilidad financiera”

“Otras partes del sistema financiero sufren problemas, los fondos destacan por lo contrario”

ra dijo estar pendiente, porque “siempre pueden aparecer casos individuales” y recordó la salud del sector de fondos nacional.

Defensa cerrada

Entre otras cosas, la CNMV destaca que el sector español apenas tiene fondos monetarios (que generaron algunas turbulencias en marzo de 2020) y ninguno que garantice un valor constante; los fondos españoles tienen un apalancamiento neto “reducidísimo (23%), muy inferior al que permite la normativa (100%)”; los gestores de fondos aplican herramientas activas de gestión de liquidez y, “a diferencia de Europa, existen criterios supervisores claros”.

Por último, Buenaventura recordó que en el mercado español, “a diferencia del resto de Europa”, hay un sistema de información mensual detallada y aseguró que el supervisor vigila muy activamente los riesgos en fondos individuales.

Bruselas permite las retrocesiones, pero las prohíbe en venta de productos sin asesoramiento

Sandra Sánchez. Madrid

La Comisión Europea da marcha atrás y, pese a su voluntad inicial, no prohibirá las comisiones por venta de productos de inversión, comúnmente conocidas como “retrocesiones”. Bruselas se había mostrado partidaria de eliminarlas definitivamente para poner fin a los conflictos de interés que se derivan de ellas, pese a que sabía que son un modelo enormemente extendido en algunos mercados, como el español.

En este sentido, la autoridad creía que las entidades no informan adecuadamente de los incentivos al vender productos de inversión (fondos, planes de pensiones y seguros), que normalmente se repercuten en el inversor minorista, y que en la mayoría de los casos, se asocian a un

Europa pide rebajar los costes

La UE ha establecido nuevos criterios para rebajar los costes que los inversores minoristas pagan a bancos y aseguradoras por los productos financieros. El objetivo de la Comisión Europea es dar un impulso a la inversión minorista y hacer un mercado de capitales más eficiente. Según dijo ayer el organismo en la presentación de su nueva estrategia, la mayoría de los productos de inversión dirigidos a minoristas se venden a través de un modelo basado en comisiones y los clientes no siempre consiguen los mejores precios o los precios más justos. “La evidencia muestra que hay algunos productos en el mercado que brindan poca o ninguna relación calidad-precio al cliente minorista, sobre todo por los altos costes de los productos”, dijo la Comisión.

mayor coste de los productos.

Sin embargo, en las últimas semanas ha cambiado de opinión y su nueva estrategia para el inversor minorista (*Retail Investment Package*, en

inglés) no incluye el veto a estas comisiones por las que la banca española ingresa cada año alrededor de 4.800 millones de euros.

Lo cierto es que Bruselas se ha quedado a medio camino

La banca española ingresa cada año 4.800 millones por comisiones de retrocesión

y seguirá permitiendo a las gestoras ceder parte de su comisión de gestión al comercializador o distribuidor, pero con ciertos límites. Europa permitirá cobrar retrocesiones en el caso de ventas sin asesoramiento.

Y además exige a los distribuidores que informen a los clientes sobre qué son las retrocesiones, cuál es su coste y qué impacto tienen en la rentabilidad final de sus inversiones.

En España, según cálculos de la consultora financiera Finreg360, las retrocesiones

se sitúan entre un 0,4% y el 0,7% de la comisión total cobrada al cliente, en función del tipo de productos.

Además de la medida sobre las retrocesiones, la nueva estrategia de inversión europea contempla otros aspectos que persiguen mejorar la transparencia hacia el inversor, como adecuar la información sobre costes a todos los países de la UE; añadir a los folletos de los productos nueva información que permita entender más fácilmente los costes e incluir nuevas advertencias de riesgo en los productos y servicios. También establecerá pruebas más duras por parte de los comercializadores a los clientes finales sobre la idoneidad de los productos financieros [ver texto adjunto].