



RESUMEN DE PRENSA

31/03/23

Iryo rompe el monopolio de Renfe 31 años después del AVE

- La privada trae a Sevilla los 'Frecciarossa', trenes de última generación, sostenibles y capaces de alcanzar 390 kilómetros por hora
- Alcalde y consejero de Presidencia coinciden en destacar lo positivo de la liberalización de la alta velocidad

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

En abril de 1992 Sevilla hacía historia al convertirse en la primera ciudad de España a la que llegaba la alta velocidad con la inauguración del AVE en vísperas de la Expo. Cuando están a punto de cumplirse 31 años de esa fecha, ayer se produjo un nuevo hito en la historia ferroviaria de la ciudad: la llegada a Sevilla el primer tren de alta velocidad de una compañía privada rompiendo el monopolio que Renfe ha mantenido durante todo este tiempo y después de que estos trenes sean ya una realidad en el resto de España.

Los viajeros el Iryo, la compañía que pone en el mercado los trenes de alta velocidad privada, comenzarán hoy a

utilizar estos trenes en el trayecto Madrid-Sevilla-Madrid. Ayer tuvo lugar el viaje de inauguración para presentar en sociedad sus nuevos y modernos trenes, una cita a la que se apuntaron numerosos los políticos. Los que no pudieron montarse en el tren y hacer el recorrido quisieron esperarlo en la estación. Tanto el alcalde de Córdoba, José María Bellido, como el de Sevilla, Antonio Muñoz, o el consejero de Presidencia de la Junta, Antonio Sanz, quisieron estar en las estaciones de llegada para recibir la llegada de la alta velocidad privada y congratularse de la liberalización de un sector monopolizado por Renfe hasta ahora.

El viaje inaugural, que partió de Atocha a las 10:25 y llegó a Sevilla minutos después de las 13:00 parando previamente en Córdoba, puso de manifiesto que los trenes son de última generación y, sobre todo, lucen mucho tras su reciente estreno.

ABC se monta en esos nuevos trenes, uno modernos modelos denominados «Frecciarossa 1000» y que, según Iryo, son los más sostenibles de Europa, ya que logran contener las emisiones de por pasajero-kilómetro en 28 gramos, lo que supone un ahorro de alrededor del 80% de dióxido de carbono por persona y trayecto. Son trenes eléctricos de última generación fabricados propulsados por energía 100% renovable.

El Iryo está compuesto por ocho vagones con capacidad para transportar a 435 pasajeros, que reserva dos plazas para personas con movilidad reducida y que en cada viaje dejará libre 24 plazas que no se venderán, ubicadas en el vagón 4, junto a la cafetería, para los viajeros que quieran utilizar-



los vagones. El personal es formado por profesionales de la hostelería y ofrece una variada oferta de tapas y productos locales.

Se nota que el tren de estreno. Los asientos de piel, tienen dos enchufes. Uno estándar y otro para USB y todos ellos tienen reposabrazos individuales, lo que da al viaje una sensación de mayor amplitud. También disponen de acceso a wifi gratuito y posibilidad de conexión 5G. En el momento hay cuatro clases de confort destinadas a todo tipo de viajeros: Infinita, Singular OnlyYOU, Singular e Inicial.

Los nuevos trenes son capaces de alcanzar hasta 390 kilómetros por hora aunque circularán a 300 kilómetros como está establecido. De momento son dos los trenes que circularán entre Sevilla y Madrid por trayecto cada día. Desde la capital hispalense saldrá uno a las 10.15 que llega a Madrid a las 12.47 y otro a las 21.10 con llegada a las 23.42. Desde la capital de España saldrá el primero a las 6.55 con llegada a Sevilla a las 9.29 horas y otro a las 17.00 con llegada a las 20.29 horas. Todavía tendrán una única parada intermedia en Córdoba, ciudad que se ve favorecida porque en ella también paran los

ADRIANO

Ganan los sevillanos

En los próximos días uno de los temas de diatriba en la ciudad será si es mejor viajar en el AVE o en los modernos Frecciarossa de Iryo. Lo único cierto es que, más allá de las preferencias de cada uno, en esa disyuntiva el único que sale ganando es el cliente. La competencia obliga a mejorar el servicio y ajustar precios. Bienvenida sea, por tanto, esta segunda versión de Alta Velocidad.

DE ESTRENO

Arriba, dos pasajeras se fotografian junto al primer tren de Iryo que llega a la estación de Santa Justa. En la imagen circular, ambiente en uno de los vagones del viaje inaugural de Madrid a Sevilla. // FOTOS: J. M. SERRANO

la. La zona gastronómica, en el vagón 3, es el Bar Haizea, una marca propia de la compañía y en la que los menús han sido elaborados por un chef vasco. Ofrece el menú bistró, delivery, cafetería y bar móvil que se desplaza por



que hacen el trayecto Madrid-Málaga. La llegada a Santa Justa levantó gran expectación y logró poner de acuerdo a políticos de distinto signo a los que el presidente de Iryo, Carlos Bertomeu, recordó que «el tren del progreso» ha vuelto a llegar a Sevilla ya que la liberalización supondrá la «democratización» de la alta velocidad.

El consejero de Presidencia de la Junta, Antonio Sanz, dijo que Sevilla «vuelve a hacerse un hueco en la historia ferroviaria», y recalcó que «competencia significa modernidad y empuje», obliga a la transformación y la mejora y «es sana» en cualquier mercado y supone «un paso de gigante».

Por su parte el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, afirmó que el nuevo

tren «llega a la ciudad en un momento único coincidiendo con un gran calendario de eventos deportivos, congresuales y culturales» y supondrá un impulso al turismo con el objetivo de mejorar los grandes datos de recuperación del sector en 2022 y seguir mejorando las cifras de 2023.

Los planes de la compañía pasan por ir ampliando la flota hasta alcanzar seis trenes por trayecto entre Sevilla y Madrid a partir del 2 de junio. En Sevilla habrá trenes con salida a las 10:15, 12:15, 14:10, 17:10 y 21:15 horas. Desde Madrid saldrán a las 6:55, 8:55, 10:50, 13:53, 17:55 y 19:55 horas. La llegada de Avlo, el AVE low cost de Renfe se prevé unos días más tarde, en torno a mediados de junio.

El viaje inaugural de Iryo a Andalucía reunió en Atocha a los directivos de la compañía. ABC estuvo presente en este viaje histórico del primer tren privado que llega a Sevilla

El tren que huele a nuevo

M. CONTRERAS MADRID/SEVILLA

Lo primero que llama la atención al entrar en los vagones de la primera línea privada que opera en España es el olor. Huele a nuevo, como los coches que acaban de salir del concesionario. Ese aroma a ilusión e incertidumbre que destilan los proyectos que empiezan. Los Pendolinos ETR 1000 que Trenitalia —la Renfe italiana— ha puesto en circulación en España brillaban ayer como diamantes al sol matinal de la estación de Atocha. Bautizados como Frecciarossa, son «los Ferrari de las vías», explicaba a pie de andén Simone Gorini, el CEO de Iryo, la operadora que gestiona la primera línea privada que circula por los raíles nacionales. El viaje inaugural de Iryo a Andalucía —lleva meses enlazando la capital española con Barcelona y Valencia— llevó un cierto aire festivo a la estación madrileña. Un stand recibía a los viajeros para un desplazamiento en el que no había billetes, sino acreditaciones repartidas por azafatas. También esperaba personal de la compañía a la entrada de cada vagón, uniformados con un toque de elegancia muy italiano, con chaqueta roja y chaleco interior.

El vagón de autoridades de este viaje iniciático reunió a los primeros directivos de las empresas que se han embarcado en esta aventura. Junto a Gorini se encontraban Luigi Corradi, CEO y director de Trenitalia; Carlos Bertomeu, presidente de Air Nostrom —que posee el 30 por ciento del accionariado de la compañía ferroviaria— e Iryo; Daniel Quintero, di-

rector de ferrocarriles de Globalv —que compró hace un año a Air Nostrom el 25 por ciento de la nueva empresa—, y el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Manuel Muñoz-Atanet. Todos ellos dialogaban distendidamente mientras el tren de alta velocidad atravesaba Castilla-La Mancha buscando por primera vez las estribaciones de Despeñaperros.

Había un elefante en la habitación —bueno, en el vagón— al que nadie quería referirse: el AVE. Sin nombrarlo a la competencia, los comentarios referían a los puntos fuertes de la propuesta de Iryo respecto al operador público. «Para nosotros es muy importante la atención al cliente, queremos que se sientan acompañados todo momento», explicaba Simone Gorini. «Damos una importancia extraordinaria al servicio y al catering. España es uno de los países en que mejor se come del mundo y queremos estar a la altura», señalaba Carlos Bertomeu. Ciertamente la comida, con tres menús a elegir, refleja el esfuerzo de la compañía. En una empresa formada por italianos y españoles el asunto culinario es necesariamente capital.

La escala en Córdoba altera al el ambiente relajado. En el andén esperaba el alcalde, y las autoridades de ciudad para las fotos. Un ritual que se repite en Sevilla, donde una nutrida cámara de fotógrafos recibe a los viajeros. Mientras el cortejo desfilaba el hall de Santa Justa, en el andén queda la flecha roja, incorporada ya al paisaje de la estación.

KARTING
MARINEDA

*Diversión
asegurada
para todas
las edades*



GO!!

Ctra Sevilla - Málaga km3,1 - 955 28 00 08
www.kartingmarineda.com / reservassevill@kartingmarineda.com

El Paseo de Torneo concluye como la gran obra de este mandato

► Se abre desde Plaza de Armas hasta Barqueta; también se reabrió la Torre de los Perdigones

J. BAYORT
SEVILLA

El Paseo de Torneo reabrió íntegramente ayer, dieciocho meses después de arrancar su reurbanización. Un año y medio de obras que han puesto fin a tres décadas de degradación, presentando nuevamente una imagen renovada y atractiva, que a su vez despierta el temor a que el vandalismo y la falta de mantenimiento den al traste con «una de las obras más ambiciosas de este mandato político», según reconoció el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz.

Será la última inauguración del mandato por lo que la obra se ha terminado a marchas forzadas para que estuviera antes de la fecha límite que marca los tiempos de la campaña electoral.

Culmina así la reurbanización del kilómetro y medio que separan la antigua estación del telecable de Plaza de Armas y el Puente de la Barqueta, una obra fragmentada en cuatro fases con una inversión de 6,2 millones de euros. En septiembre se abrieron los primeros setecientos metros, en febrero otros trescientos y ayer se culminó su conjunto, tras recepcionar el Ayuntamiento un espacio en el que la concesionaria (Martín Casillas) aún tendrá que rematar «pequeños detalles».

«Ha quedado guapo»

Los primeros usuarios de la mañana convenían en la sustancial mejora del entorno, tras haberse convertido este paseo en una auténtica peripecia tanto a pie como en bicicleta, antes de la intervención. «¡Esto ha quedado tela de guapo, eh, alcalde!», decía uno,



El paseo fluvial alto ha dejado atrás treinta años de degradación // V. GÓMEZ

mientras que unas señoras le agradecían directamente al regidor «lo bien que ha quedado todo». Aprovechaba la oportunidad el secretario regional de los socialistas, Juan Espadas, para reivindicar su papel como alcalde hispalense durante el proceso inicial de este proyecto: «Me siento muy orgulloso de haber diseñado esto junto a Antonio. Fue un proceso muy largo hasta que conseguimos los recursos».

El alcalde aseguró que antes del verano se iniciarán las obras de rehabilitación de la torre ferroviaria 'La Única', con 679.000 euros de presupuesto,

secretaria@gaescosevilla.es

La Torre de los Perdigones podrá visitarse de miércoles a domingo de 10 a 14 horas por cinco euros

al tiempo que ya está aprobado el proyecto para dotar al Paseo Juan Carlos I de zonas de deporte urbano (baloncesto, pista polideportiva, zona de gimnasia, etcétera), una intervención que será licitada en las próximas semanas, según ha avanzado también. Queda visible una zona vallada junto a la antigua estación del telecable, donde está prevista la construcción de un nuevo espacio teatral ('La Imperdible'), habiendo sido ya concedida la licencia de obras a la adjudicataria.

También se inauguró el nuevo uso turístico de la Torre de los Perdigones. La antigua fundición incluye una cámara oscura y un mirador, además de contenidos expositivos «que ayudan a reinterpretar la historia de Sevilla» y podrá visitarse de miércoles a domingo de 10 a 14 horas por cinco euros.



Juanma Moreno, ayer en Estepona con el alcalde, José María García Urbano, y el arquitecto que ha diseñado el edificio, Salvador Moreno // ABC

Moreno 'inhabilita' a Montero para defender Andalucía por no reformar la financiación

► El presidente andaluz censura a la ministra por sepultar el cambio del modelo que ella misma criticaba

J.J. MADUEÑO
ESTEPONA

El presidente andaluz, Juanma Moreno, arremetió ayer con dureza contra María Jesús Montero, ministra de Hacienda, por sepultar la reforma de la financiación autonómica que ella misma demandó hasta la saciedad al Gobierno de Rajoy cuando era consejera en la Junta de Andalucía socialista. Moreno llegó a decir que la ministra de Sánchez está «inhabilitada» para hablar de defender Andalucía. Montero reconoció el pasado miércoles que el Gobierno de España no acometerá esta reforma, exigida por varias comunidades de distinto signo político. Destierra así las exigencias que ella misma comandó cuando se encontraba al frente de la hacienda andaluza y vuelve a sembrar la discordia con el Gobierno actual de la Junta.

«Este Gobierno pierde crédito a raudales y no está a altura de las circunstancias. Con Andalucía hay una deuda que se acrecienta y que inhabilita a la ministra para hacer ningún tipo de discurso en defensa de Andalucía», señaló a preguntas de este periódico Juanma Moreno desde Estepona, durante

la inauguración del Mirador del Carmen.

El enfado del dirigente autonómico viene porque Montero dio el miércoles la patada hacia adelante definitiva para no reformar el modelo de financiación con el que ella misma afirmaba que Andalucía recibía cada año 4.000 millones cada año de que por los que por población le hubiesen correspondido. Ya había ido dilatando la toma de decisiones desde que llegó al cargo por una u otra excusa. Pero esta vez fue la definitiva. Hasta la próxima legislatura, no se acometerá ningún trabajo. Esta vez se escuchó en la pandemia y la guerra de Ucrania.

Durante su intervención desde Estepona, Juanma Moreno recordó que cuando era líder de la oposición en Andalucía fue la propia María Jesús Montero la que llevó un estudio al Parla-

El presidente recordó su apoyo a Montero cuando era consejera y quería cambiar el sistema por dañar a la comunidad

Hacienda respondió al presidente que no hace falta la reforma porque «por la vía de los hechos» cuenta hoy con más recursos

mento, después de un año de elaboración, para «financiar de forma completa Andalucía». «Llegó a la conclusión de que está infrafinanciada y que, por tanto, el Estado debía poner 4.000 millones de euros más», tiró de memoria el presidente.

Y se explayó. Porque recordó también que como principal dirigente de la oposición apoyó la proposición de Montero, mientras en España gobernaba Mariano Rajoy.

Lo hizo, reseñó, «incluso en contra del criterio de algunos miembros de mi propio partido y de mi Gobierno en ese momento», recalcó Moreno, que explicó que optó por ese apoyo por defender los intereses de Andalucía, «independientemente de quien lo hiciera en España».

Por todo lo acontecido en esos años, y como cualquier voluntad se ha borrado de un plumazo, a Juanma Moreno le resulta «curioso» que la «artífice de esa cantidad y de ese estudio» ahora se eche atrás. «La que reivindicó de manera activa, apasionada y vehemente esa necesidad de financiación autonómica, ahora que tiene la posibilidad real de hacerlo se ha olvidado», concluyó el presidente a los pies del nuevo Mirador del Carmen esteponero.

No fue el único que censuró a la ministra. Desde las filas de Adelante Andalucía, su portavoz José Ignacio García acusó al PSOE de «traicionar» a la comunidad al no reformar un sistema que «perjudica a nuestra tierra». García, eso sí, avisó de que «el PP tampoco

Pide un debate «sereno» sobre los vientres de alquiler

Ana Obregón marca tendencias en cualquier parte. Era el tema del día, o de la semana, y no podía dejar de tratarse. El presidente andaluz se alineó ayer con su partido al demandar un debate «sereno y riguroso» en torno a la gestación subrogada. Fue más allá, incluso, porque dijo que el fenómeno de los vientres de alquiler es «real y existe», y está «muy asimilado por muchos ciudadanos». «Es algo muy complejo», reconoció el presidente, que invitó además a pensar en aquellos padres que tienen esta opción como «única alternativa». «Merece la pena que lo reflexionemos y lo meditemos de forma serena», concluyó.

co puede sacar pecho» porque «ha hecho exactamente lo mismo» cuando gobernaba en España.

El Ministerio responde

Las críticas del presidente andaluz recibieron rápida respuesta por parte del Ministerio de Hacienda, que de un la acusó a Moreno de «abundar en u mentira que se desmonta claramente con las cifras y estadísticas públicas». Fuentes de ese departamento tildaron de «paradójico» que se ponga en cuestión que no se avance en el sistema financiación «cuando por la vía de los hechos, y por expresa decisión del Gobierno de España, Andalucía ha contado con más recursos de los que plantea en el dictamen del Parlamento que impulsó la ministra cuando era consejera».

SEVILLA

MOVILIDAD | TRANSFORMACIÓN URBANA EN EL BARRIO



JOSE ÁNGEL GARCÍA

Varios coches en la plaza de San Martín de Porres, en una imagen de archivo.

El Ayuntamiento inicia los trámites para construir dos aparcamientos en Triana

● Urbanismo aprueba una asistencia técnica que incluye ampliar los espacios peatonales de San Jacinto entre Pagés del Corro y San Martín de Porres

Manuel Ruesga

Reordenación de la movilidad en Triana. La comisión ejecutiva de la Gerencia de Urbanismo aprobará hoy el primer paso para diseñar una transformación urbana en el barrio a partir de mejoras en distintas calles principales con tres ejes: un aparcamiento mixto rotatorio para residentes en la plaza de San Martín de Porres, un aparcamiento para residentes junto a la plaza del Monte Pirolo, y la segunda fase de ampliación de los espacios peatonales de la calle San Jacinto, en el tramo entre la calle Pagés del Corro y la plaza de San Martín de Porres.

En concreto, atañe a la contratación de una asistencia técnica para el diseño técnico, la redacción y el estudio de viabilidad económico-financiera de los proyectos para ambos aparcamientos y la intervención en San

Martín de Porres y Monte Pirolo. Los tres proyectos están contemplados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sevilla (PMUS) y se pretende ejecutar a la vez, estando prevista también una mejora del transporte público en sus entornos.

La asistencia técnica supone encargar esos trabajos a un equipo especialista de arquitectos, ingenieros y economistas en el caso de los dos aparcamientos. Mientras, para el anteproyecto de mejora de accesibilidad y la reurbanización de la plaza de San Martín de Porres y San Jacinto, en el tramo comprendido entre Pagés del Corro y esa misma plaza, deberá contemplar también las preceptivas cauteles arqueológicas y las afecciones patrimoniales, así como servicios afectados de todo tipo (luz, agua, telefonía, fibra, gas...). En ambos casos, se contará con participación ciu-

El parking junto a la plaza del Monte Pirolo será para residentes

dadana. El presupuesto asignado para esta asistencia técnica asciende a 105.422 euros.

Desde el gobierno socialista sostienen que "buscamos alternativas de aparcamiento para Triana, justo donde los estudios previos de la Gerencia de Urbanismo determinaron que había interés por parte de las construc-



JUAN CARLOS MUÑOZ

Un vehículo de Lipasam circula por la calle San Jacinto.

toras y según recoge el propio PMUS. Por otro lado, abordamos en San Jacinto una reurbanización a partir de un modelo que otorga prioridad a los peatones, la bici y el transporte público, reduciendo el vehículo privado. Un proyecto que no sólo está contemplado en el PMUS, sino que es acorde con el Plan Respira para el conjunto histórico de Triana. Damos así un primer paso, donde iremos de la mano de vecinos para una gran transformación en el barrio”.

Casi 3.000 plazas de aparcamiento sin ocupar al día en el Casco Antiguo. Ésta fue una de las principales conclusiones que aparecen en el informe realizado por los técnicos municipales de la delegación de Movilidad tras analizar los datos anuales de los 13 parkings que existen en el centro y su corona. El documento fue encargado para realizar un estudio minucioso antes de sacar adelante el Plan Respira en esta zona de

lón, Arenal, Arjona, Plaza de Armas, Plaza de Cuba, Avenida de Roma, José Laguillo y Cano y Cueto, con una capacidad total de 3.457 plazas.

Los expertos utilizaron los datos de ocupación de estos aparcamientos relativos al segundo semestre del 2021 y el primer semestre del 2022. Se trata de datos históricos registrados cada 15 minutos para cada aparcamiento, es decir, cuatro datos a la hora, lo que supone un total de 35.040 registros por cada aparcamiento. Los datos son suministrados por el Sistema de Información de Aparcamientos del Centro de Gestión de la Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla, que integra la información recibida de los 13 estacionamientos rotatorios.

Los socialistas reconocen la falta de aparcamientos en el cinturón al centro “es un déficit que tiene esta ciudad y que no vamos a esconder”. No obstante, recuerdan que “por la experiencia en otros momentos políticos en los que las licitaciones de estos aparcamientos quedaron desiertas, este gobierno optó por una consulta preliminar al sector empresarial sobre ubicaciones y otras variables antes de licitar y encontrarnos con una respuesta nula”. Realizado el testeo y con los da-

Los vecinos de la zona participarán en el diseño de la reurbanización

Zonas de actuación

- Área general de actuación
- Zonas específicas de trabajos



FUENTE: Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

la ciudad y Triana, y cuyos resultados han servido a los empresarios, que formaron parte de una consulta preliminar del gobierno municipal, para decantarse por otras zonas de la ciudad como Triana para invertir en unos aparcamientos rotatorios.

En el informe se analizan los datos anuales de ocupación de los cinco aparcamientos interiores del centro: Imagen, Magdalena, Concordia, Plaza Nueva y Escuelas Pías, con una capacidad total de 1.860 plazas. Hay que sumar los ocho aparcamientos situados en la zona que los técnicos de Movilidad llaman la corona histórica: Virgen de Luján, Paseo de Co-

tos en la mano, el Ayuntamiento ha decidido licitar en primer lugar dos aparcamientos en San Martín de Porres y Monte Pirolo. En esa consulta, el gobierno municipal planteó subterráneos en Torneo, Prado, San Laureano y Marqués de Paradas. Ninguna de estas opciones despertó tanto interés de las empresas. De hecho, en San Martín de Porres, la empresa Aparcamientos Urbanos de Sevilla SA (Aussa) presentó en septiembre de 2021 al gobierno municipal una iniciativa para la construcción de un aparcamiento con cuatro plantas subterráneas y 734 plazas y un plazo de ejecución de 18 meses.



El último tramo abierto del paseo de Torneo cuenta con un nuevo espacio ajardinado.

FOTOS: JUAN CARLOS MUÑOZ

Torneo estrena plaza y juegos infantiles junto a la Barqueta

● Finaliza la reurbanización del paseo con la apertura del último tramo

M. Ruesga

Torneo estrena plaza y juegos infantiles junto a la Barqueta. El alcalde, Antonio Muñoz, realizó ayer una visita al paseo tras abrirse el último de los tramos después de unas obras de reurbanización integral tras una inversión global de 6,2 millones de euros que ha transformado integralmente la imagen del entorno a lo largo de los 1,5 kilómetros entre la calle Jándalo y el puente de la Barqueta.

“Un entorno que hemos convertido en un modelo completamente accesible, sostenible, habitable, saludable y que será un nuevo espacio de convivencia y uso ciudadano para toda Sevilla, pero especialmente para vecinos de los barrios más próximos, como Casco Antiguo, Macarena, Triana o incluso San Jerónimo, desde donde se podrán completar el amplio paseo peatonal en torno al río”, explicó el alcalde socialista.



Antonio Muñoz y Juan Espadas durante la visita ayer a las obras.

Acompañado por el delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores, y el delegado de Casco Antiguo, Juan Carlos Cabrera, el regidor hispalense recordó que en septiembre del año pasado se pusieron en servicio los primeros 700 metros como nuevo itinerario peatonal. En febrero, otros 300 metros incluyendo la primera plaza recuperada por esta gran obra de reurbanización, y ayer se completó el conjunto de la transformación integral con el último tramo que tiene una nueva plaza, incorpora una fuente ornamental y una zona de juegos infantiles que fue solicitada por los vecinos de la zona.

En concreto, en el último tramo se ha generado una plaza pública (exactamente a la altura de Lumberras) de 1.340 metros cuadrados de superficie. Cuenta, como en el caso de la del General San Martín y puesta en servicio en febrero pasado, con una pérgola de sombra y una fuente ornamental. Al final del recorrido, a la altura del puente de la Barqueta, se ha creado también un nuevo espacio ajardinado, subdividido en dos zonas a ambos lados del puente, con equipamientos y juegos infantiles. Toda la actuación la ha ejecutado la empresa sevillana Martín Casillas, que ha generado 74 empleos directos e indirectos.

SEVILLA

Renfe ofrece 189.000 plazas de AVE para viajar en Semana Santa



Trenes de Alta Velocidad de Renfe en la estación de Santa Justa.

JOSE ANGEL GARCIA

● Incrementa la oferta un 11% ● La venta de billetes de bajo coste AVLO entre Sevilla y Madrid se activará tras las fiestas

R. S.

Renfe ofrece más de 189.000 plazas (189.200) en los trenes AVE para viajar entre Madrid y Sevilla, Córdoba y Málaga desde mañana viernes 31 de marzo hasta el lunes 10 de abril.

Para atender el incremento de movilidad en este periodo de Semana Santa, se aumenta la oferta de plazas en un 11% en las relaciones AVE entre Madrid, Sevilla, Córdoba y Málaga. En total, se pondrán en circulación 53 trenes con el doble de plazas habituales,

lo que incrementa en 18.700 la oferta habitual.

En la relación de Media Distancia Sevilla-Cádiz, el corredor con más viajeros de Media Distancia en Andalucía, Renfe ofrecerá una programación de 76.000 plazas desde mañana viernes y hasta el próximo lunes 10 de abril. En este periodo circularán 29 trenes reforzados que permitirán incrementar la oferta con 7.600 plazas más respecto a la habitual.

El miércoles 5 de abril se reforzará el servicio de Media Distancia para viajar desde la capital de

España a Jaén con cerca de 300 plazas más respecto a la programación habitual.

SERVICIO 'LOW COST' AVLO

El servicio de bajo coste de Alta Velocidad de Renfe, que se comercializa como AVLO, llegará a Andalucía en la primera quincena de junio, según el anuncio realizado recientemente por la ministra de Transportes, Raquel Sánchez. Este servicio unirá Madrid con Sevilla y Málaga y tendrá paradas en todas las estaciones intermedias de cada

una de las líneas de alta velocidad (Ciudad Real, Puertollano, Córdoba, Puente Genil y Antequera).

No obstante, la comercialización de los billetes de AVLO se hará pasada la Semana Santa, según precisó Renfe.

En principio, habrá cuatro trenes AVLO en el corredor sur: dos entre Madrid y Sevilla (uno por sentido) y otros dos entre Madrid y Málaga (uno por sentido), aunque los horarios y paradas aún no están determinados.

Los billetes de AVLO partirán de unos precios de 7 euros el trayecto (dos euros menos de los inicialmente planificados), aunque la inclusión de ciertos extras irán encareciéndolo.

Los niños menores de 14 años tendrán una tarifa básica de 5 euros, siempre que vaya acompañado de la emisión de un billete de adulto (con un máximo de dos billetes de niño por adulto). Para familias numerosas también hay previstos descuentos, del 20% para las de categoría general, y del 50% para familias numerosas de categoría especial.

Renfe confía en que el nuevo servicio logre un millón de viajeros al año en los dos primeros años. Según el presidente de la compañía, Isaías Táboas, estos pasajeros se robarán principalmente de entre los que actualmente viajan en coche y entre los colectivos que no toman el AVE por una cuestión de precios, como familias o jóvenes.

Los Talgo 112 son los encargados de realizar el servicio AVLO en un primer momento. Estos trenes, conocidos popularmente como Patos, dispondrán de 438 plazas en total, un 20% más de capacidad que un AVE normal. En un futuro se incorporarán hasta la serie 106, que tendrán hasta 581 asientos por convoy.

Otras peculiaridades de los AVLO son que no tendrán clase preferente (todos los viajeros irán en turista) y no dispondrán de vagón cafetería (sólo llevarán máquinas expendedoras).

El Ayuntamiento culmina la reforma de la Casa Fabiola del Museo Bellver

Tras una inversión de 140.000 euros, inicia su actividad en mayo con instalaciones renovadas

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla ha culminado dos actuaciones en la Casa Fabiola para mejorar las condiciones del Museo Bellver, donde se expone la Donación de Arte Mariano Bellver y Dolores Mejías.

En concreto, se trata de dos obras realizadas por la Oficina Técnica de Edificios Municipales por un importe de 640.000 euros. En

primer lugar, se ha llevado a cabo la instalación de la montera, de gran complejidad técnica, en el patio central e interior de la Casa Fabiola con unas estructuras acristaladas que permiten el uso de estos espacios dentro de la zona expositiva. La inversión en este caso es de 140.000 euros. En segundo lugar, se ha culminado la instalación de un sistema de climatización, higienización y mejora de las condiciones de ventilación del edificio por un importe de 500.000 euros.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, acompañado por el delegado de Participación Ciudadana, Coordinación de Distritos y Modernización Digital, Juan To-



Antonio Muñoz en la Casa Fabiola.

M. G.

más Aragón, y la viuda de Mariano Bellver, Dolores Mejías, ha visitado el inmueble.

"Las dos actuaciones están ya concluidas y, por tanto, la Casa Fabiola inicia el proceso de recuperación de su actividad", destacó el alcalde de Sevilla, quien explicó que ahora se inicia la instalación de los cuadros para que la actividad del museo arranque en el próximo mes de mayo ya con unas instalaciones renovadas y mejoradas.

"El objetivo de estas dos inversiones ha sido dotar a Casa Fabiola-Donación de Arte Mariano Bellver y Dolores Mejías de las mejores condiciones museísticas para una colección de obras que es referente del costumbrismo y el romanticismo español y que debe proyectarse como uno de los grandes reclamos culturales y turísticos de la ciudad", subrayó Antonio Muñoz.

PANORAMA

El Congreso convalida la reforma de las pensiones con la oposición del PP

● El Gobierno hace valer el bloque de la investidura y la norma sale adelante con el apoyo de ERC y PNV ● Bildu y Vox se abstienen y populares y Ciudadanos votan en contra

Efe MADRID

El pleno del Congreso de los Diputados convalidó ayer el real decreto con el que el Gobierno de coalición culmina la reforma de las pensiones y que sumó el apoyo del bloque de investidura frente al rechazo de PP y Ciudadanos.

El real decreto, que se tramitará como proyecto de ley, sumó 179 votos a favor, con el apoyo de ERC, PNV, Compromiso o Más País, entre otros; 61 abstenciones, con Vox y EH Bildu; y 104 rechazos.

En la defensa de la norma, el ministro de Inclusión, José Luis Escrivá, destacó que se culmina una reforma que nace del "gran acuerdo social y político" del Pacto de Toledo, cumple los hitos comprometidos con Bruselas y deja un sistema "reforzado", que

El decreto se tramitará ahora como proyecto de ley, por lo que puede haber cambios

elimina incertidumbres y "protege a los jóvenes".

"No habrá recortes en las cuantías de las pensiones (...) esta es la reforma para la mayoría social", destacó Escrivá.

Las primeras críticas en el debate a este último bloque de medidas llegaron desde el PP, que se opuso desde el inicio a estos cambios, un rechazo que también expresaron Vox y Ciudadanos.

Así, el diputado popular Jaime Olano afirmó "la falta de diálogo y transparencia" en la elaboración de unas medidas que "se cargan todos los principios que rigen el sistema" y "castiga a los jóvenes".



José Luis Escrivá, ministro de Inclusión, ayer jueves en el Congreso de los Diputados.

"En esto del engaño se ha convertido en alumno aventajado de Pedro Sánchez", acusó Olano.

"Es un disparate económico", reprochó la líder de Ciudadanos, Inés Arrimadas, que también cuestionó la capacidad del presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo, para afrontar la situación del sistema de pensiones.

"Es una reforma equivocada", espetó el diputado de Vox Pablo Sáez, que advirtió de que "no solución a la sostenibilidad del sistema". Aun así, su grupo acabó absteniéndose sin ofrecer detalles al respecto.

De hecho, Sáez también criticó al ministro Escrivá por decir que

los aumentos de costes para las empresas con la reforma serán pequeños, ya que, según Vox, estas están soportando incrementos en los precios de la energía y de las materias primas y los alquileres. También reprochó al Gobierno "aumentar los costes del empleo" teniendo una tasa de paro del 13%.

Entre los apoyos, el diputado de ERC Jordi Salvador aplaudió "una reformavaliente y coherente con el bloque de la investidura" y destacó los avances incorporados por su grupo para reducir la brecha de género.

La diputada de EH Bildu Murtze Aizpuru también incidió en que

la reforma refuerza algunos de los puntos "más débiles y precarios" del sistema y destacó el acuerdo sellado para mejorar las pensiones mínimas de viudedad.

Desde el grupo parlamentario explicaron que estos acuerdos eran a cambio de la abstención y subrayaron que aún hay cuestiones que deben mejorarse en el trámite.

Desde el PNV pusieron en valor unos cambios "necesarios y positivos" y también confiaron en corregir algunos aspectos en la tramitación como proyecto de ley.

Los dos partidos del Gobierno aplaudieron la convalidación de unas medidas que Podemos calificó

de "victoria" y contrapuso la aprobación a lo que ocurre en Francia, mientras que el PSOE afeó al PP su rechazo a la norma.

La futura ley ha llegado al Congreso con el respaldo de Bruselas y los sindicatos -la patronal se descolgó del acuerdo- e incluye numerosas medidas para elevar los ingresos de cara al pico de gasto previsto para finales de 2040 con la jubilación de la denominada generación del baby boom.

Este nuevo sistema, que entrará en vigor el 1 de abril salvo determinados preceptos del mismo, contempla subidas de bases máximas y de cotizaciones, mejoras en las pensiones mínimas y el establecimiento de un modelo dual para calcular la pensión, que dará opción a elegir entre los últimos 25 años co-

El nuevo sistema entrará en vigor mañana salvo algunos de sus preceptos

tizados o 29 años, descartando en este caso los dos peores.

Hasta 2040 podrá elegirse entre esta opción y los últimos 25 años, mientras que entre 2041 y 2043 la opción de 25 años irá subiendo a razón de seis meses por año, desde 25,5 años en 2040 a 26,5 años en 2043, pudiendo elegirse entre este periodo o los 29 años (menos los dos peores).

A partir de 2044 ya no se podrá elegir y la pensión se calculará con 29 años efectivos de cotización (29 años menos los dos peores). De oficio, mientras existan las dos alternativas, la Seguridad Social siempre aplicará la más ventajosa para el trabajador.

La Guardia Civil exculpa a los jefes de los cuarteles de los contratos irregulares

Efe MADRID

La Guardia Civil no aprecia "mala voluntad" en los responsables de los acuartelamientos donde se han detectado irregularidades en la adjudicación de obras, sino desconocimiento técnico, y han achacado a "conductas individuales" y no generalizadas en el Cuerpo los

sucedido en el llamado caso Cuarteles, aunque si se determina alguna responsabilidad en ellos se actuará con "contundencia".

Así lo señaló ayer en la Comisión de Interior del Congreso el teniente general jefe del Mando de Apoyo de la Guardia Civil, Arturo Espejo, quien dejó claro que el instituto armado "no ha escon-

dido nada" en este caso y trabajó desde el primer momento para esclarecer los hechos.

De hecho, dejó claro que la Guardia Civil es la "primera interesada en depurar las acciones contrarias a la ética profesional", e indicó que las investigaciones iniciadas por el Servicio de Asuntos Internos estuvie-

ron coordinadas con el Mando de Apoyo.

"Desde que en 2017 se detectaron los primeros indicios de posibles irregularidades, la Guardia Civil no ha dejado de trabajar para investigar lo sucedido, corregir conductas anómalas, adoptar medidas correctivas y poner los hechos a disposición judicial, sin

esconder nada", recalcó el general no sin antes subrayar la "firmeza" del Cuerpo contra la corrupción interna.

Y añadió que las deficiencias detectadas en algunas obras "en su inmensa mayoría no son achacables a una mala voluntad de los responsables de los acuartelamientos, sino al desconocimiento técnico del que adolecen algunos de ellos en materia de obras".

Pero eso no impide que "si tras el resultado de las investigaciones se concreta que deben tomarse medidas disciplinarias, se actúe con contundencia", zanjó.

Economía | PANORAMA



Antonio Sanz y Antonio Muñoz atienden las explicaciones de los responsables de Adif y de Iryo junto a uno de sus trenes de alta velocidad.

JUAN CARLOS MUÑOZ

Iryo llega a Sevilla: se estrena la primera competidora de Renfe

● La compañía abre su actividad en Andalucía con su primer trayecto inaugural entre Madrid y la capital hispalense

M. H.

El primer operador privado español de Alta Velocidad participó por los socios de Air Nostrum, Trenitalia y Globalvia, Iryo, realizó ayer su trayecto inaugural para celebrar su conexión con Andalucía un día antes del lanzamiento de sus operaciones comerciales. El primer viaje con la comunidad autónoma se realizó entre la Estación de Madrid-Atocha y la de Sevilla-Santa Justa, con parada en Córdoba, y contó con la presencia de representación institucional y empresarial del sector de la movilidad y turismo.

Así, hoy se inician los viajes comerciales en Sevilla, Málaga y

Córdoba, y el 2 de junio en Antequera, según explicó el operador en un comunicado.

En su parada en la Estación de Córdoba, el alcalde de la ciudad, José María Bellido, dio la bienvenida al primer tren inaugural de Iryo y destacó que "siempre es una magnífica noticia que Córdoba aumente sus posibilidades de acoger nuevos visitantes". "Recibimos con los brazos abiertos y aplaudimos iniciativas valientes que apuestan por el potencial turístico de Córdoba y nos conectan, a través de la Alta Velocidad, con las principales ciudades de nuestro país. Deseo a Iryo toda la suerte del mundo en esta aventura que comienza porque eso significará

también muchos éxitos y buenas noticias para Córdoba", apostilló.

A su llegada a la ciudad hispalense, la subdelegada del Gobierno en funciones en Sevilla, Isabel Mayo López, subrayó en su intervención que "la llegada de Iryo a Sevilla y a Andalucía supone un empuje a la movilidad sostenible en nuestra provincia muy importante". "El Gobierno de España ha liderado la liberalización del mercado ferroviario logrando en los trayectos donde ya se opera en competencia un aumento de los servicios, una mayor variedad de productos y una importante reducción de precios", añadió.

Por su parte, el consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, Antonio Sanz, resaltó que "con la llegada del tren de Alta Velocidad Iryo, Sevilla y Andalucía vuelven a hacerse un hueco en la historia del ferrocarril, ya que se inaugura

una nueva etapa en la movilidad de nuestra tierra que va a permitir aumentar y hacer más asequibles las posibilidades de viajar por placer o para hacer negocios".

En ese sentido, Sanz explicó que "la liberación ferroviaria en Andalucía va a suponer una aportación directa a la economía andaluza, impulsando sectores tan importantes como el turismo". Al mismo tiempo, remarcó que se va a permitir "optar más fácilmente por usar un medio de transporte sostenible y poco contaminante como el tren".

Finalmente, el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, recibió al

El nuevo operador tiene la vocación de ser "socio" del desarrollo socioeconómico

tren en el andén y señaló durante el evento posterior que "Iryo llega a la ciudad en un momento único coincidiendo con un gran calendario de eventos deportivos, congresuales y culturales, entre ellos, la ceremonia de los Premios Grammy 2023 que se va a celebrar en Sevilla, a lo que hay que sumar la ampliación de la capacidad del aeropuerto en un 30% a través de la nueva terminal que permitirá nuevas conexiones, así como el crecimiento de la capacidad hotelera con los nuevos establecimientos de 5 estrellas".

"Son realidades que impulsarán nuestro turismo con el objetivo de mejorar los grandes datos de recuperación del sector en 2022 y seguir mejorando las cifras en este 2023", precisó el regidor.

De otro lado, el presidente de Iryo, Carlos Bertomeu, puso de relieve que, "a 15 días de celebrar los 31 años de la inauguración de la Alta Velocidad en España entre Madrid y Sevilla", vuelven a hacer historia. "Es un orgullo formar parte de este gran proyecto que, gracias al trabajo de todo el equipo, nos permite romper por primera vez el monopolio ferroviario en Andalucía", agregó.

A este respecto, aseguró que "la personalización, la sostenibilidad, la concepción multimodal y la experiencia de viaje definen Iryo" y esperan convertirse "en la opción de movilidad preferencial de todos los que por ocio o por negocios viajen con origen o destino en Andalucía".

También hubo representación de Adif con la asistencia del director adjunto a la Presidencia, Fidel Corral, y el director general de Circulación y Gestión de Capacidad, José Estrada. También asistió el vicepresidente de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet Sánchez.

Esta nueva compañía llega a Andalucía con la vocación de ser "socio estratégico" del desarrollo socioeconómico de Andalucía. Para ello, iniciará operaciones con cuatro frecuencias para Sevilla y Málaga con parada en Córdoba (dos por sentido), aumentando gradualmente hasta alcanzar, el 2 de junio, las 12 frecuencias en la ruta Madrid-Córdoba-Sevilla (seis por sentido) y diez en la ruta Madrid-Córdoba-Málaga (cinco por sentido).

Virginia González Lucena es reelegida como presidenta de la CAEA

Redacción SEVILLA

La Asamblea General Electoral de la Confederación Andaluza de Empresarios de Alimentación y Perfumería (CAEA) respaldó ayer de forma unánime la reelección de Virginia González Lucena como presidenta de la patronal andaluza de la distribución comercial alimentaria y de perfu-

mería, en el que supone su segundo mandato consecutivo.

La consejera de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, y el presidente de la CAEA, Javier González de Lara, acompañaron a la presidenta de CAEA en el posterior acto de toma de posesión, junto a la junta directiva de la confederación, igualmente reelegida a propuesta de

la presidenta en candidatura única de consenso.

La presidenta de CAEA indicó que desde que en 2019 asumió la presidencia de CAEA ha "vivido momentos únicos e históricos para la humanidad y, a la vez, de máxima dificultad para nuestro sector: una pandemia, problemas internacionales de suministro de materias primas, la guerra



Virginia González Lucena.

M. G.

de Ucrania, crisis energética, dos paros de transportistas, encarecimiento de los costes, sequía, escasez interna, inflación, subida de los tipos de interés, caída de bancos y su efecto en los mercados bursátiles, etcétera".

González Lucena reconoció que "en principio" su "compromiso fue de cuatro años, pero la junta directiva me ha pedido de forma unánime que continuase la labor iniciada y, por compromiso y lealtad con CAEA", ha "decidido asumir el reto y continuar profundizando en el trabajo que venimos desarrollando".

PANORAMA | Economía

El déficit cae en 2022 al 4,8% del PIB y mejora el objetivo del Gobierno

● La subida de precios explica una tercera parte del incremento de la recaudación, que creció un 14,4% más

Europa Press MADRID

El déficit del conjunto de las administraciones públicas (AAPP) cerró 2022 en el 4,8% del PIB, por debajo del dato de 2021 (6,9%). Y se situó en 63.776 millones de euros, logrando mejorar el objetivo comprometido por el Gobierno con Bruselas (5%).

Así se desprende de los datos de ejecución presupuestaria de las administraciones públicas correspondientes al año 2022 expuestos ayer en rueda de prensa por la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero.

La titular de Hacienda puso en valor que la cifra de cierre confirmada refleja una mejora respecto a las estimaciones realizadas por analistas internacio-

En los ingresos públicos, destaca el incremento del 20,8% del Impuesto de Sociedades

nales y nacionales, así como por el propio Gobierno, que fijó su objetivo para el conjunto del año en el 5%.

Además, la ministra afirmó que España es el cuarto país de la Unión Europea con mayor reducción del déficit desde la pandemia, ya que en dos años ha caído a la mitad, pasando del 10,1% en 2020 al 4,8% en 2022. "Es la mayor reducción del déficit de la historia en dos años", subrayó Montero.

Según avanzó la responsable de Hacienda la recaudación en el año 2022 creció un 14,4%, hasta 255.463 millones respecto a 2021, como consecuencia principalmente del crecimiento de la economía y la evolución del empleo. No obstante, cinco puntos del alza de la recaudación se explican por la inflación. "El aumento de precios el año pasado solo explica una tercera parte del incremento de la recaudación", explicó la ministra.

Dentro de la evolución de los ingresos públicos, destaca el incremento del 20,8% del Impuesto de Sociedades, hasta los 32.176 millones de euros, ante el buen comportamiento de los beneficios empresariales tanto en



La ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, ayer en rueda de prensa.

2021 como en 2022. Le sigue el alza del Impuesto sobre la Renta para las Personas Físicas (IRPF), que sube un 15,8%, hasta los 109.485 millones, ante la evolución del empleo y los salarios.

El IVA, por su parte, asciende un 13,9% en 2022, hasta los 82.595 millones. Según Hacienda, el IPC por sí solo no explica el buen comportamiento del IVA, sino que también se debe a la mejora del consumo. "Los ingresos por IVA hubieran sido mayores sin las medidas aprobadas por el Gobierno", aseguró la ministra.

Por último, los impuestos especiales crecieron en 2022 un 2,5%, desde los 19.729 millones hasta los 20.224 millones. En este caso, desde Hacienda apuntan a que, si no se hubiera rebajado el impuesto sobre electricidad para paliar la subida de precios de la energía, el aumento hubiera sido del 11,2%.

En conjunto, Montero señaló que el impacto de las medidas del

Gobierno para mitigar el alza de los precios es muy superior al efecto de la inflación sobre la recaudación. En concreto, las medidas anticrisis aprobadas por el Gobierno ascienden a 35.000 millones de euros –sin incluir los 10.000 millones en avales–, de los que 22.217 millones tuvieron impacto en 2022. "La hipotética sobrerrecaudación se devuelve con creces a la sociedad en forma de más ayudas y protección ante los efectos de la guerra de Ucrania", afirmó la ministra.

Las medidas de rebajas tributarias aprobadas para hacer frente a la subida de precios han supuesto una merma en la recaudación de 8.491 millones de euros, mientras que el impacto de los aumentos fiscales en 2022 asciende a 1.597 millones de euros. "El saldo del conjunto de medidas impositivas adoptadas por el Gobierno refleja una rebaja fiscal neta para los ciudadanos de 6.894 millones", señaló Montero.

Aunque la responsable de Hacienda aseguró que los datos de déficit dan cierta "holgura" en caso de ser necesario seguir tomando medidas excepcionales después de junio, puntualizó que aún es "pronto" para avanzar si se tomarán acciones adicionales, ya que todo dependerá de la coyuntura y de la evolución de los precios.

LAS AUTONOMÍAS DISPARAN SU DÉFICIT

Por subsectores, la Administración central cierra con un déficit de 41.058 millones (3,1% del PIB); las comunidades registran un déficit de 15.085 millones (1,1% del PIB); las entidades locales alcanzan un déficit de 1.647 millones (0,1% del PIB); y los Fondos de la Seguridad Social obtiene un déficit de 5.986 millones (0,5% del PIB).

La Administración central es así el subsector que más esfuerzo ha realizado para sanear las cuentas

públicas. En concreto, en 2022 el Estado ha registrado un déficit equivalente al 3,1% del PIB, frente al 6,1% existente en 2021. De esta forma, el déficit se sitúa en 41.058 millones, lo que supone un descenso del 44% respecto a los 73.734 millones del mismo periodo del ejercicio anterior. Este resultado se debe a un robusto incremento de los ingresos no financieros del 18,6%, frente al comportamiento de los gastos, que crecen a menor ritmo del 3,6%.

Cabe destacar que las transferencias a otras Administraciones Públicas del Estado alcanzan los 165.732 millones, por lo que más del 50% del gasto de la Administración Central son pagos a otras administraciones, sobre todo a comunidades.

Las comunidades autónomas, por su parte, registraron un déficit de 15.085 millones de euros en 2022, frente a los 630 millones de 2021, un aumento que ya estaba previsto tras dos años de recesos extraordinarios por la pandemia.

De su lado, la Administración Local presenta un déficit de 1.647 millones, frente al superávit de 3.457 millones de 2021, que se debe a la liquidación negativa de 2020, que el estado compensará en tres años: 2022, 2023 y 2024.

EL DÉFICIT DE LA SEGURIDAD SOCIAL, A LA MITAD

Por su parte, el déficit de los Fondos de la Seguridad Social registra un fuerte descenso, cayendo desde los 12.039 millones hasta los 5.986 millones. En términos de PIB, el déficit de la Seguridad Social se sitúa en 2022 en el 0,5%, la mitad respecto al ejercicio 2021, una muestra de que la sostenibilidad del sistema de pensiones a largo plazo "está garantizada", según Montero.

Este mejor comportamiento es consecuencia de un crecimiento de los ingresos del 2,4% –especialmente debido al buen comportamiento de las cotizaciones con un crecimiento del 5,1%–, frente al descenso registrado en los gastos de un 0,6%. El SEPE, por su parte, registra un superávit de 1.900 millones gracias a la reducción de las prestaciones por ERTE y otras medidas para hacer frente al Covid-19.

Montero avanzó la positiva evolución de la recaudación en lo que va de año y recordó que el compromiso de España con Bruselas en cuanto al déficit se sitúa en el 3,9% 2023, lo que supone una reducción importante respecto al 4,8% de este 2022.

No obstante, no será hasta 2025 cuando España baje del umbral del 3% requerido por Bruselas en las actualmente suspendidas reglas fiscales. En un momento en el que se están rediseñando las reglas fiscales europeas, Montero no cree que haya ningún problema con ese ritmo de reducción del déficit. "Todavía no hay ninguna directriz clara marcada, aunque el Gobierno mantiene su senda pactada de que en dos años por debajo del 3%", recaló la ministra.

Vivienda - Inmobiliario

El precio de la vivienda sube un 0,9% con Madrid y Barcelona desacelerando

- * El valor medio se situó en 1.713 euros/m2 entre enero y marzo
- * La vivienda en Madrid subió un 0,3% trimestral y en Barcelona bajó -0,3%



Lorena Torío

31/03/2023 - 8:53

Ralentización, moderación o enfriamiento son las palabras más repetidas en el sector inmobiliario al pronosticar el comportamiento del residencial español a lo largo del año. Por el momento, los últimos datos de Tinsa ya confirman que 2023 ha comenzado con una **estabilización de precios en prácticamente todos los mercados del país**. En concreto, el precio de la **vivienda** nueva y usada subió un 0,9% trimestral entre enero y

cuarto y tercer trimestre del anterior ejercicio, respectivamente.

Por capitales, el informe destaca que hasta 35 territorios experimentaron variaciones **interanuales inferiores a las de sus respectivas provincias**, lo que apunta a una "desaceleración ligeramente superior en las ciudades principales, aunque por el momento en cifras muy moderadas", según el la estadística trimestral *Tinsa IMIE Mercados Locales*.

PUBLICIDAD



En concreto, la vivienda en Madrid se encareció un 3,8% en el último año, mientras que en la Ciudad Condal subió 2,7%. Si se compara con el trimestre anterior, la vivienda subió un modesto 0,3% en Madrid y bajó un -0,3% en la Ciudad Condal.

Te recomendamos

Así es el truco de Hacienda para saber si la Renta 2022/2023 te saldrá 'a pagar' o 'a devolver'



125 años de Pepsi: cuando la mayor competencia de Coca-Cola evitó que se revelase su fórmula



Estas son las jubilaciones anticipadas más penalizadas por la 'reforma Escrivá' y sus recortes en la pensión



En el resto de capitales, los precios subieron con especial intensidad en el último año en Valencia (10,4%), Málaga (10,2%) y Cádiz (9,1%).

Por comunidades autónomas, el grueso de los territorios se anotaron subidas interanuales que no llegaron al 6%. Es el caso de la [Comunidad de Madrid](#) (5,1%) y Cataluña (4,4%). Sin embargo, las cifras se reducen considerablemente a la horquilla del -0,1% y 1% si se toma como referencia la evolución de los últimos tres meses.

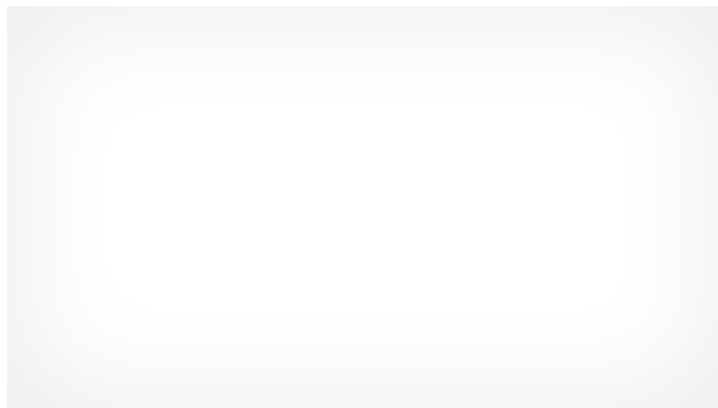
Por provincias, las subidas más intensas de precios se produjeron en Zaragoza, Valencia y Cantabria, todas ellas en el entorno del 10%, y los más moderados entre el 2% y el 3% en

En concreto, los precios bajaron respecto al trimestre precedente en diez provincias. En ese grupo se encuentra, Barcelona (-0,2%), donde los precios son un 4,3% superiores a los de año antes. En la provincia de Madrid, el valor medio evolucionó en línea con la media nacional (0,9%), situándose un 5,1% por encima del primer trimestre de 2022.

Restricción del crédito

De cara a los próximos meses, la tasadora pronostica que se mantendrá la desaceleración de los precios con tendencia hacia la estabilización como consecuencia de una financiación que se reduce y una demanda que se modera.

PUBLICIDAD



"Entre los indicadores que permiten mantener la confianza en el mercado residencial en España, Cristina Arias destaca que la deuda de los hogares y las empresas está en niveles equilibrados respecto al PIB, que las tasas de empleo general se mantienen, sosteniendo la solvencia de las familias, y que las dudas asociadas a créditos para la adquisición de vivienda está en niveles bajos y aún continuaba reduciéndose en el último trimestre de 2022", explica Cristina Arias, directora del Servicio de Estudios de Tinsa.

A las incertidumbres económicas de los últimos meses se han añadido recientemente problemas en algunos bancos de EEUU y, en menor medida, en Europa que abren la **posibilidad a una mayor restricción de crédito por parte de las entidades financieras.**

"Esta situación podría derivar en una reducción de las previsiones de crecimiento de la economía existentes hasta la fecha, lo que afectaría negativamente a la demanda de reposición de vivienda, aunque podría ser positiva para la inversión en bienes raíces", explica Arias.

Actualmente, solo el 49% del total de las transacciones tiene asociada una [hipoteca](#), lo que indica que la vivienda continúa canalizando ahorros en un entorno de incertidumbre económica, apuntan desde Tinsa

Relacionados

Las multinacionales extranjeras piden una “reforma fiscal integral”

MULTINACIONALES CON ESPAÑA/ La asociación, que reúne a 54 grandes compañías extranjeras, reclama al próximo Gobierno un recorte de la indemnización del despido y mayor seguridad jurídica.

M.Valverde. Madrid

La asociación Multinacionales con España, que reúne a 54 grandes compañías extranjeras instaladas en el país, presentará a los partidos políticos, en pleno año electoral, una plataforma de reivindicaciones para atraer capital extranjero a España. Entre estas reivindicaciones para el próximo Gobierno y para los partidos políticos, las empresas reivindican una reforma fiscal integral, la rebaja de la indemnización por despido y una rebaja de los precios de la energía para la actividad productiva.

Multinacionales con España, que este año cumple su décimo aniversario, está formada, entre otras, por empresas como Accenture, Amazon, Bayer, BT, Carrefour, Google, Huawei, IBM, IKEA, Leroy Merlin, Michelin, Pfizer o Siemens. Así hasta 54 grandes empresas, que han preparado una batería de demandas a los partidos políticos en un año en el que se celebran las elecciones municipales, autonómicas y generales.

El plan se llama *ATRAE hacia 2030* y consiste en hacer “las reformas necesarias para atraer más inversión global al país. Con este programa, las multinacionales quieren situar a España, al final de la década, entre los cinco primeros países de la UE en atracción

de inversión extranjera, con una cuantía de 60.000 millones de euros anuales. En estos momentos, está en la séptima posición, con una inversión directa de 30.000 millones de euros al año.

Precios competitivos

En este contexto, las multinacionales explican a los partidos políticos que “es imprescindible gestionar un sistema de precios competitivos de la energía, y en especial de la electricidad”. Y también, “la racionalización de los costes de la energía y de los instrumentos para fijar y disminuir sus precios”. En el mismo campo de la energía, el documento reclama “medidas de apoyo a las empresas para que busquen la progresiva descarbonización de sus actividades con tecnología de generación renovable”.

Los empresarios reclaman “un sistema tributario estable, simple, eficaz e internacionalmente competitivo”. Es importante su reclamación de que no haya “aumentos impositivos que desincentiven la actividad económica o deslocalizan capital y talento”. Hay que recordar el enfrentamiento entre el Gobierno y Ferrovial por la decisión de la multinacional española de trasladar su sede a Holanda. Entre otras razones, para pagar menos impuestos y poder cotizar en la bolsa de



La vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño.

Nueva York.

Por lo tanto, el documento pide “una reforma integral del sistema fiscal, evitando cambios normativos continuos que generen incertidumbre y que desmotiven la apuesta del capital extranjero por nuestro país”. Por ejemplo, las multinacionales piden “garantizar la seguridad jurídica de la propiedad privada, evitando cargas tributarias o medidas que puedan entenderse como confiscatorias”. Es una referencia clara al re-

ciente impuesto a las grandes fortunas.

En relación con esta cuestión, las empresas extranjeras en España reclaman a los partidos políticos “una regulación mejor, con una buena técnica normativa, que siguiendo las recomendaciones de la UE y la OCDE, proporcione [a las empresas] tanto predictibilidad como resiliencia a sus acciones”.

Por lo tanto las multinacionales reclaman “un plan normativo de legislatura”. Los

empresarios no se olvidan de reclamar una reforma de la legislación laboral y de Seguridad Social, “para adaptarla a las nuevas formas y tiempos vitales de trabajo”, con el fin de “mejorar la competitividad global de España”.

“Fomentar una vinculación mayor de los incrementos salariales a la productividad e igualar los costes del despido a los países de nuestro entorno”.

Las multinacionales demandan así una rebaja de la

Las compañías presentan un plan a los partidos políticos para atraer inversión a España

El proyecto de las empresas es influir en los programas de los partidos en un año electoral

indemnización al trabajador por despido improcedente. Ahora es de 33 días de salario por año de servicio, hasta una retribución máxima de dos años de trabajo.

También solicitan “mejorar las infraestructuras, tanto de transporte como digitales. Y, también, “evitar el exceso de burocracia y las duplicidades regulatorias y mejorar la rapidez y eficacia de los juzgados mercantiles”.

Las Multinacionales con España renuevan su demanda de un pacto de Estado por la educación, “con especial atención a la formación dual que mejore su calidad y excelencia”. Al mismo tiempo que reclaman “mejorar el déficit [que hay en España] en el dominio de idiomas”. Además del inglés, las empresas piden que se fomente el chino mandarín, el hindi o el portugués, “que también son necesarios”.

Las empresas reclaman una Estrategia nacional de I+D+i y digitalización. En este sentido, piden aprovechar los fondos de recuperación para recuperar terreno en este campo y ponerse por porcentajes de inversión en I+D+i que se aproximen al 2% del PIB. Y, en esta línea, España debe alinearse con la Estrategia Digital Europea, para avanzar en la sociedad digital, “y sin restricciones presupuestarias”.

El Gobierno pacta con Bildu que las empresas que se deslocalicen devuelvan las ayudas

Expansión. Madrid

El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó este jueves por 175 votos a favor, 158 en contra y 11 abstenciones la proposición no de ley de EH Bildu que insta al Gobierno a “elaborar y desarrollar” en la próxima Ley de Industria “una legislación específica para condicionar la recepción de apoyo y ayudas públicas por parte de empresas a que no haya reubicación o deslocalización de la actividad”, así como para recuperarlas en el caso de que una empresa

traslade su sede social fuera de España. Este texto salió adelante gracias al apoyo de PSOE y Unidas Podemos, que acordaron en el último momento una enmienda transaccional con el partido *abertzale* para apoyar la proposición. Dicha modificación rehizo el contenido de la propuesta, que en primer lugar recogía expresamente que las empresas que reciban fondos públicos no se puedan deslocalizar durante, al menos, cinco años posteriores a las últimas ayudas recibidas, y si

lo hacen, deban devolverlas.

Esta iniciativa tiene lugar pocas semanas después de la decisión de Ferrovial de trasladar su sede social de España a Países Bajos. La diputada socialista Cristina López ya reconoció este pasado martes durante el debate de la iniciativa que su partido compartía

Las compañías que reduzcan el nivel de empleo también tendrán que devolver las subvenciones

la “preocupación” de Bildu por esta decisión. Sin embargo, anunció que iban a votar en contra porque las medidas planteadas en primera instancia generaban “dudas” en cuanto al desincentivo para crear empresas en España y su encaje legal. Unidas Podemos, en cambio, ya explicitó su voto a favor por considerarlo de “puro sentido común”, en palabras del diputado Antón Gómez-Reino. No obstante, la situación dio un giro de 180 grados cuando Bildu anunció este jueves un

acuerdo con PSOE y Unidas Podemos para “incluir en la Ley de Industria las condiciones para recuperar las ayudas públicas en casos de deslocalización”. En concreto, la proposición insta al Gobierno a elaborar y desarrollar, mediante su inclusión en la próxima Ley de Industria, legislación específica para condicionar la recepción de apoyo y ayudas públicas por parte de empresas a que no haya reubicación o deslocalización de la actividad”. Además, las ayudas públicas a empresas

PRÓXIMA LEY

El acuerdo entre el Gobierno y Bildu, que se produce a raíz del traslado de la sede social de Ferrovial a Países Bajos, deberá concretarse en la próxima **Ley de Industria**, cuyo anteproyecto salió adelante el pasado mes de diciembre.

quedarán “condicionadas” al mantenimiento del nivel de empleo, “por lo que el incumplimiento de esta obligación conllevará igualmente el reintegro” de las ayudas.

De Baeza a Utrera, los 25 municipios de España con el alquiler más barato

INMOBILIARIO/ Andalucía, Castilla-La Mancha y Comunidad Valenciana ocupan 16 posiciones de esta clasificación, en el que todas se encuentran por un precio inferior a los 6 euros por metro cuadrado.

Carlos Polanco. Madrid

El alquiler en España es más caro que nunca. Las medidas del Gobierno como el tope al 2% en la renovación de arrendamientos no han podido evitar que, en febrero, el precio del metro cuadrado de vivienda en alquiler se situara en los 11,7 euros de media nacional, que además de ser récord histórico supone una subida anual del 8,7%, según el portal inmobiliario Idealista, casi tres puntos por encima del IPC. Pero también es posible encontrar buenas oportunidades de alquiler en lugares concretos. El portal inmobiliario ha recopilado una lista con los 25 municipios en los que el alquiler es más económico, hasta el punto de que ninguno de ellos supera los 6 euros por metro cuadrado.

Las regiones con más presencia son Andalucía, con siete; Castilla-La Mancha, con cinco; y Comunidad Valenciana, con cuatro. También tienen presencia localidades en las regiones de Galicia, Murcia, Extremadura, Aragón y Asturias. Los municipios más baratos, en este orden, son Baeza, en Jaén, con un precio de 4,3 euros por metro cuadrado; la también jienense Linares, con 4,7 euros; y Puertollano, en Ciudad Real, con 4,9 euros.

Se da la paradoja, por otro lado, de que Jaén se ha encarecido un 8,8% en el último año para alcanzar su precio máximo histórico, lo que no ha impedido que siga siendo el municipio más barato entre los que el portal tiene registros. De los 25 municipios, 16 de ellos son más caros que el año pasado, con subidas que van desde el 1,2% en el caso de la murciana Alcantarilla hasta el 16,1% de la valenciana Alzira. Los nueve con caídas se mueven entre el descenso del 0,1% de la mencionada Linares y el 8,5% de Villarreal, situada en la provincia de Castellón. Todos los municipios de la lista tienen una población superior a los 10.000 habitantes. Es de esperar que, en núcleos de población mucho más pequeños, los precios del alquiler son mucho más bajos, pero el portal no dispone de información estadísticamente relevante como para publicarlos en la lista: hay lugares de España en los que los hoga-



Baeza, en Jaén, tiene un precio por metro cuadrado de 4,3 euros.

¿DÓNDE ESTÁ EL ALQUILER MÁS ASEQUIBLE DE ESPAÑA?

Precio, en euros por metro cuadrado, en febrero. Provincia % anual

Baeza	Jaén	4,3	8,8
Linares	Jaén	4,7	-0,1
Puertollano	Ciudad Real	4,9	11,5
Narón	A Coruña	5	2,5
Lucena	Córdoba	5,1	1,7
Valdepeñas	Ciudad Real	5,1	1,3
Almansa	Albacete	5,2	4,5
Ponferrada	León	5,2	-1,8
Elda	Alicante	5,2	8,8
Úbeda	Jaén	5,2	3,7
Betanzos	A Coruña	5,2	4,2
Plasencia	Cáceres	5,2	-1,8
Villarreal	Castellón	5,3	-8,5
Calatayud	Zaragoza	5,3	-2,1
Motril	Granada	5,5	3,2
Xàtiva	Valencia	5,5	2,4
Alzira	Valencia	5,5	16,1
Ferrol	A Coruña	5,6	8,4
Atarfe	Granada	5,6	10
Talavera de la Reina	Toledo	5,6	6,1
Langreo	Asturias	5,6	-2
Alcantarilla	Murcia	5,6	1,2
Lorca	Murcia	5,6	-1
Alcázar de San Juan	Ciudad Real	5,7	-0,3
Utrera	Sevilla	5,8	-0,8

Expansión

Fuente: Idealista

res en alquiler o son residuales o no se publicitan en las plataformas inmobiliarias de Internet.

Cada vez un número mayor de españoles optan por el alquiler: entre 2011 y 2021, el porcentaje de personas en es-

te régimen de tenencia en España pasó del 20,3 al 24,2%, según datos del Eurostat. Ha sido un progresivo crecimiento, aunque ha tenido momentos de descenso, lo que demuestra que el régimen del alquiler suele ser más una

obligación que una preferencia: tras la pandemia, el número de personas en alquiler disminuyó ligeramente, como consecuencia del boom comprador de vivienda producido tras el Covid, al calor del ahorro acumulado por las

La mayoría de estos municipios han experimentado subidas de precio en el último año

familias, del avance del mercado de trabajo y de unas condiciones de financiación muy accesibles.

Al incremento del número de personas en alquiler hay que añadir un par de circunstancias que motivan los arrendamientos lejos de los grandes núcleos, más allá del más importante: el hecho de poder pagar mucho menos al mes por el inmueble, sobre todo teniendo en cuenta a que todo apunta que los récords de precio del alquiler actuales se verán rotos varias veces a lo largo del año con nuevos máximos. El primero es la mejora de las comunicaciones y del transporte público, que permite vivir más lejos de los centros de trabajo sin perder comodidad. El segundo es el auge pospandémico del teletrabajo. Según un informe de Adecco publicado ayer, a finales de 2022 había 2,56 millones de personas en España que trabajaban a distancia, un 12,7% del total de ocupados, pero casi un millón más que a principios de 2020, antes del estallido del Covid. También es cierto que el teletrabajo ha descendido un 6,5% con respecto a 2021.

Los más baratos por región

El portal inmobiliario también ha realizado una lista que recoge los municipios más baratos para alquilar por cada comunidad. Más allá de los mencionados casos de Puertollano, Baeza y Alcantarilla, son los que siguen: en Aragón, Calatayud (5,3 euros por metro cuadrado); en Asturias, Langreo (5,6 euros); en Baleares, Inca (8,6 euros); en Canarias, Santa Brígida (7,7 euros); en Cantabria, Piélagos (6,7 euros); en Castilla y León, Ponferrada (5,2 euros); en Cataluña, Tortosa (6,7 euros); en Comunidad Valenciana, Elda (5,2 euros); en País Vasco, Santurtzi (9,9 euros); en Extremadura, Plasencia (5,2 euros); en Galicia, Narón (5 euros); en Madrid, Aranjuez (8,3 euros); y en Navarra, Tudela (7,1 euros).

Calviño prevé la llegada de 6.000 millones de los fondos esta semana

Expansión. Madrid

La vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, avanzó ayer que se espera recibir en esta semana el tercer pago de fondos europeos, que asciende a un importe de 6.000 millones de euros. Calviño, en un encuentro con inversores en Londres, desgranó que los fondos fueron solicitados ya el pasado 11 de noviembre y que llegarán en los próximos días, ya que la Comisión Europea dio luz verde a este traspaso a mediados de febrero. Con esta cantidad, España habrá recibido un total de 37.000 millones procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), que se aprobó para impulsar la recuperación de los países europeos tras la pandemia de Covid-19. Además, Calviño señaló que ya se han solicitado formalmente a Bruselas los 84.000 millones de euros de préstamos reservados a España y que se canalizarán a través de la adenda al plan de recuperación.

Este extremo lo confirmó también ayer la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero. La ministra explicó que "ya le hemos comunicado a la Comisión Europea la voluntad de solicitarlos", en un evento organizado por el diario *El Español*. Con la recepción del tercer pago, Montero aseveró que se habrá validado el cumplimiento de 121 hitos y objetivos desde que se pusiera en marcha el plan en julio de 2021. "Esto supone que España cumple con el 30% de los hitos y de los objetivos que ya había comprometido y eran hitos y objetivos nada sencillos sino transformaciones profundas de este país", destacó. Además, desde el Gobierno ya se trabaja en la solicitud del cuarto pago, que ascenderá a 10.000 millones de euros, al culminar la segunda parte de la reforma de las pensiones, tras el acuerdo con los sindicatos y Bruselas y su posterior convalidación, ayer, en el Congreso de los Diputados.

Por último la ministra Montero hizo referencia a la necesidad de mantener los servicios públicos a través de una fiscalidad "justa" que permita que cada ciudadano o empresa pueda contribuir en la medida de sus beneficios o de su riqueza.

El IPC se modera al 3,3% en marzo con la subyacente enroscada al 7,5%

POR EL EFECTO ESCALÓN/ Los precios de la electricidad y de los carburantes retroceden frente al año anterior, cuando se dispararon tras el estallido de la guerra, pero el resto de productos siguen subiendo.

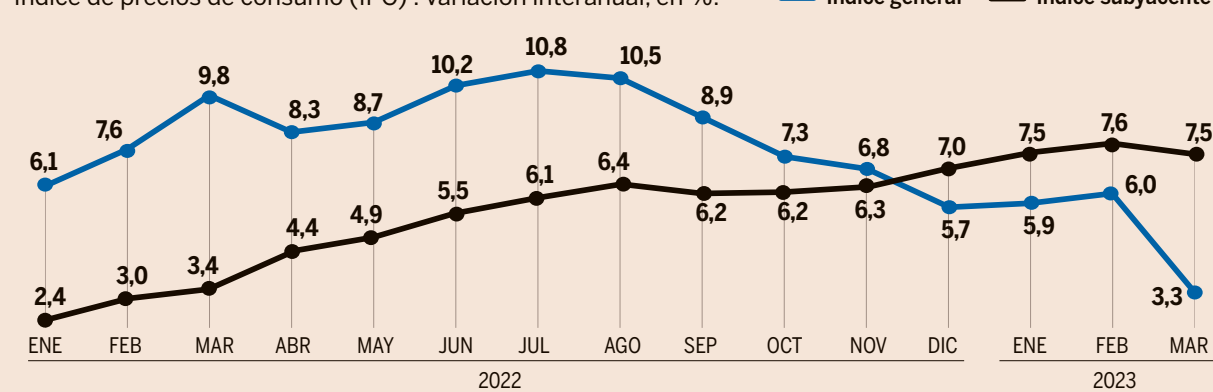
Pablo Cereza. Madrid

¿Es posible que la inflación se modere con fuerza (con mucha fuerza, incluso) y que los precios de la cesta de la compra sigan incrementándose a una velocidad muy considerable? Es lo que ha pasado este mes de marzo debido a la coincidencia de dos elementos: el efecto escalón, donde el fuerte incremento de los precios de la energía el año pasado a raíz del estallido de la guerra en Ucrania ha venido sucedido por un ligero retroceso en 2023, y el empuje de los costes, cuyo aumento todavía se sigue repercutiendo a la mayoría de los bienes y servicios y se va a ver amplificado con la subida de los costes laborales que se empezó a producir a raíz precisamente de la inflación. Todo ello metido en la cotelera, junto al hecho de que todos los analistas daban esta moderación por descontada, apaga el triunfalismo imperante en el Gobierno —que ve el dato “magnífico”, “muy positivo”, “muy esperanzador”— y alerta de que las presiones inflacionarias y la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores se mantendrá en el futuro.

En concreto, la tasa de variación anual del Índice de Precios de Consumo (IPC) se moderó en marzo al 3,3%, de acuerdo con los datos adelantados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE), 2,7 puntos menos que en febrero, “debido principalmente a que los precios de la electricidad y de los carburantes aumentaron en marzo de 2022 y este mes disminuyen”, señala la nota de prensa. De hecho, en marzo del año pasado los precios se dispararon un 9,8%, tras el 7,6% de febrero y el 6,1% de enero, por lo que la moderación de este año es prácticamente el reflejo del acelerón que se produjo el pasado ejercicio. Por ejemplo, la inflación a dos años, que elimina este efecto escalón, se mantiene en el 13,5%, siete décimas por encima de la media de los doce meses anteriores, y los precios han subido un 0,4% entre febrero y marzo y acumulan un alza del 1,1% desde principio de año que contrasta con la rebaja del 0,3% en promedio en los veinte años anteriores a la guerra.

TRAYECTORIAS DIVERGENTES

Índice de precios de consumo (IPC). Variación interanual, en %.



Expansión

Fuente: INE

En otras palabras: la inflación apenas se ha frenado, más allá del efecto estadístico.

De hecho, la inflación subyacente, que excluye de la ponderación a la energía y los alimentos por considerar estos bienes más volátiles, pero que supone cerca del 80% del gasto de los hogares, sigue disparada, con un incremento del 7,5% anual en marzo. Es decir, apenas una décima menos

que el mes anterior. Y, ello, a pesar de que la moderación del índice general de la inflación en marzo es la mayor en un solo mes desde mayo de 1977. Con ello, la diferencia de entre la tasa de inflación general y la subyacente se amplía a 4,2 puntos la más alta desde agosto de 1986, cuando el INE empezó a calcular la subyacente. Y, dado que esta última medida es mucho más estable

que la primera, eso significa que, aunque los precios están empezando a remitir, tal como defiende el Gobierno, la ralentización tardará bastante en notarse en la mayor parte de los bienes y servicios. Con todo, sí hay un elemento que lastra en cierta medida los precios, aunque no es nada positivo: la caída de la demanda. “La ligera moderación observada en marzo pueda verse

parcialmente explicada por una ralentización del consumo” tras la subida de tipos por parte del Banco Central Europeo, explica Antonio Madera, responsable de ratings en Ethifinance.

Previsiones

Así, aunque desde el Ministerio de Asuntos Económicos aseguren que el golpe de la inflación está remitiendo y que la

El frenazo del índice general de precios, de 2,7 puntos, es el mayor en un mes desde mayo de 1977

Funcas prevé un nuevo repunte de la inflación a final de año, hasta el 5,2% en diciembre

inflación general y subyacente podrían converger a finales de año, lo cierto es que los principales organismos económicos apuntan en la dirección contraria y hablan de “precios pegajosos” en muchos productos, que siguen trasladando la escalada de los costes en los precios de venta al público. Por ejemplo, el Banco de España advirtió recientemente de que los precios de los alimentos (incluidos en la inflación subyacente) subirán un 12,2% en promedio este año, debido a que agricultores y ganaderos han sufrido un fuerte incremento de los costes de abonos, pesticidas y piensos. Por otro lado, la Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas), que ya había apuntado a la moderación de precios, prevé un nuevo repunte una vez superado el efecto escalón que llevaría el IPC hasta el 5,2% en diciembre, impulsado por una posible subida del precio del gas y por el alza de los costes laborales.

Editorial / Página 2

Debemos seguir preocupados

Rafael Pampillón Olmedo

La inflación anual redujo su velocidad desde el 6% en febrero hasta el 3,3% en marzo. Esto supone continuar la tendencia a la reducción que mantiene desde julio del año pasado. Se trata de la mayor moderación del ritmo anual de los precios desde 1977. La variación mensual del índice general fue del 0,4%.

¿A qué se debe esta caída tan pronunciada del crecimiento del IPC? A un efecto base (escalón) favorable. Es bien sabido que el INE informa del aumento de precios en un mes (ayer adelantó el de marzo con respecto a febrero). Pero también de la interanual, es decir, cuál ha sido la subida del IPC en los 12 últimos meses. En el caso de marzo, desde el 1 de abril de 2022 al 31 de marzo de 2023. Como hemos señalado, en marzo de 2023 esa inflación anual fue del 3,3% frente al 6% de febrero. Esta caída se explica por un aumento de precios en el mes de marzo de este año con respecto a febrero del 0,4% y un descuento en el índice del 3% correspondiente al mes de marzo

del año pasado. Efectivamente, el mes de marzo del año pasado tuvo una inflación mensual (con respecto a febrero) brutal: 3%. Entre otros motivos, porque los productos energéticos subieron un 18% solo en ese mes.

En resumen, la reducción de la inflación anual se explica porque en el IPC de marzo de 2023 se descuenta el IPC de marzo de 2022, que anotó un crecimiento mensual mucho más elevado (+3,0%) que la de marzo de este año (+0,4%). ¿Y qué pasará en los próximos meses?

Salarios

Una interpretación optimista, de esta desaceleración de los precios, es que la inflación se irá reduciendo a lo largo del año. CaixaBank prevé que, hasta la mitad de este año, es probable que la inflación siga siendo moderada. Esta reducción de la velocidad de crecimiento de los precios vendría de la mano de los efectos base del año 2022, y no por una moderación sustancial del crecimiento mensual del IPC. Pero que estos mejores datos de inflación se terminarán a partir de la segunda mitad del 2023.

Una tendencia inflacionista que será mayor si aumentan los salarios. Por ejemplo, en los meses de enero y fe-

brero, los convenios colectivos ya recogen un aumento salarial medio del 5,2%. Por tanto, lejos de complacerlos, porque la inflación se ha reducido o seguirá relativamente baja durante unos meses, debemos seguir preocupados. Una prueba de todo esto es que en España la inflación subyacente, que excluye a la energía y los alimentos frescos, sigue muy alta: 7,5%.

Y ¿qué puede hacer el Gobierno de España para reducir la inflación? En primer lugar, ampliar y mejorar la oferta (el aparato productivo) a la vez que se restringe el gasto público. En este sentido, la política fiscal debería ser mucho menos expansiva. Hay que apostar por una reducción del déficit público. De lo contrario se seguirá agravando la inflación y la deuda pública. Dos factores que, unidos a la subida de tipos de interés, van a hipotecar el crecimiento futuro de nuestra economía.

Expandir la oferta

Además, se necesita expandir la oferta agregada. Es decir, mejorar el aparato productivo con una política económica que estimule la producción y el empleo. ¿Cómo? Éstas son algunas propuestas: 1) Mejorar la capacidad de gestión del Servicio Público de Empleo para reducir el elevado nú-

mero de vacantes de las empresas; 2) Disminuir los costes fiscales y laborales de las empresas; 3) Facilitar que las pequeñas empresas se conviertan en medianas; 4) Crear un clima que favorezca que se siga invirtiendo en formación profesional. Estas medidas de demanda y de oferta son necesarias, si no queremos que la inflación acabe devorando, paulatinamente, el poder adquisitivo de los ciudadanos.

Controlar la inflación es importante para el crecimiento y el empleo. Un marco económico estable impulsará la creación de empresas, reforzará la competitividad nacional y aumentará nuestras exportaciones. La prosperidad futura de España, como país, dependerá, en gran medida, de que se adopten estas políticas. Por eso, debemos combatir la subida de precios sin tregua. Y algo se está haciendo mal cuando desde principios de año, se han perdido 17.300 autónomos y, sólo en enero, se cerraron 16.764 empresas. En total, una destrucción de tejido productivo de 34.000 sociedades. Ya la Encuesta de Población Activa (EPA) del último trimestre del año pasado daba cuenta de la desaparición de 111.200 autónomos en 2022.

Catedrático de la Universidad CEU-San Pablo y de IE University

ECONOMÍA / POLÍTICA

Hacienda rebaja el déficit del 5% gracias a 32.000 millones de recaudación extra

RÉCORD DE INGRESOS/ La recaudación de impuestos crece un 14,4% en 2022, espoleada por el alza de los precios, y permite reducir el equilibrio presupuestario al 4,8% del PIB, mejorando en dos décimas el compromiso sellado con Bruselas.

Juande Portillo. Madrid

España cosechó el año pasado la mayor recaudación tributaria de su historia al calor de la inflación. El inédito crecimiento experimentado por el caudal de ingresos públicos permitió reducir el agujero de las cuentas públicas más allá de lo comprometido por el Gobierno con Bruselas. En concreto, según reveló ayer la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, al anunciar los datos de ejecución presupuestaria del ejercicio, las arcas públicas ingresaron 32.000 millones de euros extra, hasta sumar 255.463 millones (un 14,4% más que en 2021), lo que ayudó a reducir el déficit público al 4,8% del PIB, frente al 5% previsto.

“Los datos demuestran que aunque las reglas fiscales están suspendidas en la Unión Europea esto no implica que este Gobierno haya renunciado de ninguna forma a los principios de estabilidad presupuestaria”, aseveró Montero. Las cifras, defendió, muestran “un país creíble a ojos de la UE y del mundo, y esto es de un indudable valor de cara a la inversión en nuestro país o como garantía del Ejecutivo ante las reformas que ha comprometido”. España, agregó, lanza así el mensaje a Bruselas de que está lista para afrontar la reactivación de los objetivos de déficit y deuda en 2024, y consolida su compromiso de reducir el agujero fiscal del 3% para 2025 con algo más de margen del previsto.

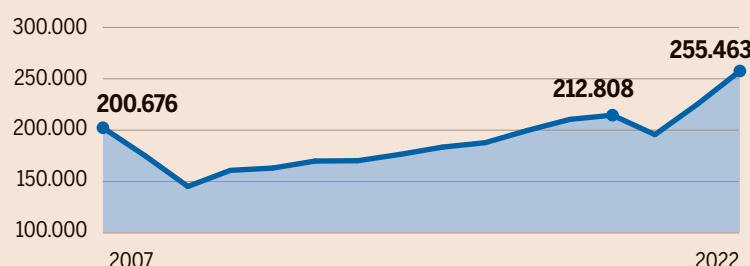
Ante el estallido de la pandemia, recordó Montero, el Gobierno apostó por una “movilización sin precedentes de recursos públicos para proteger las rentas de trabajadores, autónomos y familias” que disparó el desequilibrio entre gastos e ingresos del 3% al 10,1% del PIB. Un “acierto”, defendió, porque el escudo habría facilitado que la economía pasara de caer un 11,5% en 2020 a encadenar dos años de crecimiento al 5,5%.

“A partir de ahí, hemos logrado reducir a la mitad el déficit en 2 años”, dijo Montero, destacando que en 24 meses se ha reducido en 49.500 millones. Un recorte récord del

RADIOGRAFÍA DE LAS CUENTAS PÚBLICAS

► Evolución de los ingresos tributarios

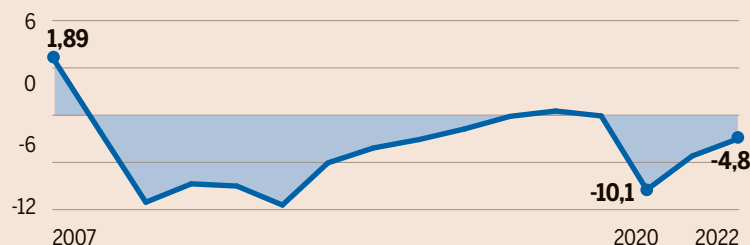
En millones de euros.



► Evolución del déficit público en España

Necesidades de financiación en porcentaje del PIB.

En positivo los años de superávit y en negativo los de déficit.



Expansión

► Recaudación por impuestos

En 2022. En millones de euros.

■ Variación, en %

IRPF	109.485	15,8
Sociedades	32.176	20,8
IVA	82.595	13,9
I. Especiales	20.224	2,5
TOTAL	255.463	14,4

► Descomposición del déficit

De 2022 por admones. públicas.

En porcentaje del PIB.

Admón. Central	-3,1
Seguridad Social	-0,5
CCAA	-1,1
Ayuntamientos	-0,1
TOTAL	-4,8

Fuente: Ministerio de Hacienda y Agencia Tributaria

Montero achaca a la inflación 11.000 millones de ingresos y el Banco de España los eleva a 16.000

El avance de los ingresos públicos se frena en el arranque de 2023 limitando su alza al 1,6%

“Todos los impuestos han registrado un incremento positivo”, desgranó Montero. El IRPF aporta un 15,8% más, hasta los 109.485 millones. “El motivo es más empleo, mejores salarios y eso implica un aumento de las retenciones y los ingresos por IRPF”, dijo, recordando el récord de afiliados a la Seguridad Social.

Por su parte, el Impuesto de Sociedades aporta un 20,8% más, 32.176 millones, que Hacienda achaca al “buen comportamiento de los beneficios empresariales tanto en 2021 como en 2022”. “El pago anual de 2021 y el fraccionado de 2022 anticipan que seguiremos en esa senda de incrementos” este año, estimó Montero, si bien 2022 cerró con 3.000 millones de devoluciones extra que han terminado por moderar el alza fiscal potencial del año.

Finalmente los Impuestos Especiales arrojan un 2,5% más de recursos, 20.224 millones (11,2% si no se hubieran rebajado para paliar los efectos de la crisis energética).

En todo caso, Montero subrayó que el alza de recaudación se logra pese a una reducción neta de impuestos de 6.894 millones, puesto que Hacienda ha aprobado rebajas tributarias -fundamentalmente sobre la energía- por 8.491 millones mientras pedía a los contribuyentes acaudalados 1.597 millones extra.

A partir de ahí, la recaudación se ha frenado en 2023 (cae un 7,5% en enero y sube un 9,1% en febrero, un alza neta del 1,6%) complicando el objetivo de elevar un 7,7% la recaudación récord de 2022.

Editorial / Página 2

La factura de los decretos anticrisis cuesta 22.200 millones en 2022

J. Portillo. Madrid

Con la reducción del déficit público del 6,9% al 4,8% en 2022, en paralelo a la batería de medidas desplegadas para paliar la crisis, “el Gobierno demuestra que es compatible mantener una ambiciosa agenda social, de protección de la mayoría de ciudadanos del país, y al mismo tiempo cumplir con los principios de estabilidad presupuestaria”, sostuvo ayer la ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

El recorte se logra gracias a una moderación del gasto en un marco de fuerte aumento de ingresos gracias al rebote económico tras la pandemia y el alza de la inflación. Así, frente al incremento de la recaudación del 14,4%, el gasto público se elevó un 3,6% hasta los 318.610 millones de recursos no financieros, entre los que destacan relevantes transferencias del Estado a las comunidades autónomas o la Seguridad Social.

Este avance en el saneamiento de las cuentas públicas, expuso Montero, no ha impedido al Gobierno desplegar medidas para paliar la crisis energética e inflacionista que ha agravado la invasión rusa sobre Ucrania por valor de 45.000 millones de euros. De estos, 10.000 son avales del ICO, y 35.000 medidas recorte de impuestos y aumento del gasto que se iniciaron en 2021. En el ejercicio 2022, concretó Montero, los de-

cretos anticrisis han costado un total de 22.217 millones de euros, de los que unos 8.000 millones derivan de la pérdida de recaudación por las rebajas fiscales a luz y gas, y 16.000 millones al desembolso de ayudas. Destacan los 5.752 millones de la bonificación de carburantes; 1.755 millones a sectores empresariales (electro o gasintensivos, transportes...); 6.216 millones a hogares; 571 millones a Renfe o 1.755 a refugiados.

que la principal responsable es la Administración Central, que reduce su agujero 3 puntos en 2022, al 3,1%. El de la Seguridad Social mejora medio punto (al 0,5%) y el de las autonomías sube 1 punto, al 1,1%. Los municipios abandonan su tradicional superávit y sufren una décima de déficit por la liquidación de 2020, un “ajuste contable”, que el Estado compensará en tres años.

La ministra argumentó que la clave ha sido la mejora del crecimiento, el empleo, los salarios, los beneficios empresariales y el consumo. Montero admitió, en todo caso, que una parte relevante del alza de ingresos es directamente achacable a la inflación. Sus cálculos limitan el efecto a 5 de los 14,4 puntos de aumento de la recaudación, unos 11.000 millones, si

bien el Banco de España apunta a que la inflación provoca la mitad del incremento, unos 16.000 millones.

Conviene recordar que el alza de precios impacta directamente en el IVA mientras que la negativa de Hacienda a deflactar la tarifa de IRPF provoca una subida fiscal encubierta, la llamada progresividad en frío, que se da cuando la renta no crece suficiente

como para compensar la pérdida de poder adquisitivo pero sí como para tributar más.

Montero basa su estimación en que el IVA deja un 13,9% más de recaudación, 82.595 millones, frente al crecimiento medio de los precios del 8,4% en el periodo. “Esta subida de recaudación es menor que las de IRPF o Sociedades, dos impuestos menos afectados por la inflación”.

LA SESIÓN DE AYER

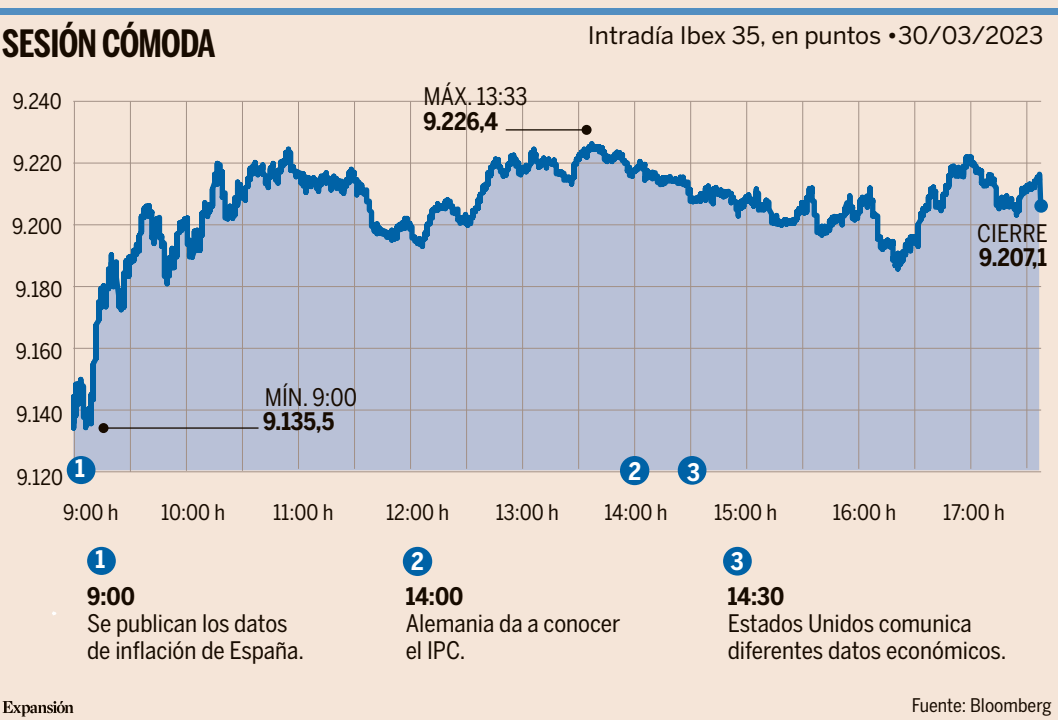
Los inversores recuperan la confianza

EL IBEX SUBE EL 1,5%, HASTA 9.207,1 PUNTOS/ El índice encadena cuatro sesiones de subidas en la semana conforme las turbulencias bancarias se diluyen y el mercado descuenta un freno en las subidas de los tipos de interés.

Raúl Poza Martín. Madrid
Con el miedo a una crisis bancaria generalizada muy diluido, los inversores apostaron una sesión más a que se acerca el máximo en los tipos de interés. “El sentimiento del mercado es relativamente positivo y la confianza de los inversores sigue siendo alta a pesar de la reciente agitación provocada por el sector financiero, ya que el apetito por el riesgo se ve respaldado por la perspectiva de moderación en la política monetaria de los bancos centrales, lo que proporciona una buena excusa para impulsar los índices bursátiles al alza al final del trimestre”, asegura ActivTraders.
Los datos más relevantes de la sesión de ayer fueron los IPC de España y Alemania, que mostraron una clara moderación, lo que animó a los inversores a tomar posiciones en Bolsa. Hoy se publicará la inflación de la zona euro y se espera una moderación.

El Ibex, en 9.200 puntos. El principal indicador de la Bolsa española cerró ayer con un ascenso del 1,51%, hasta 9.207 puntos, niveles previos a las turbulencias financieras. El índice, que sube ya el 11,88% en el año, contó con el apoyo de la mayoría de sus componentes. Destacaron las subidas de valores cíclicos como **Solaria**, que sumó el 5,8%; **Meliá**, el 5,66%; y **Fluidra**, el 3,68%.
El resto de índices europeos terminó con revalorizaciones que oscilaron entre el 0,74% del Ftse 100 y el 1,6% del Dax. El sector inmobiliario, el más castigado este año, rebotó ayer el 3,85% al descontar una política monetaria menos agresiva.
Por valores, destacó **H&M**, que se disparó el 16,13% tras pulverizar las previsiones de los expertos con sus resultados y perspectivas. Impulsó a otras compañías del *retail* como **Adidas**, que rebotó el 5,86%.

Wall Street. La Bolsa de Nueva York cerró con subidas del 0,64% en el Nasdaq Composite, que superó la cota de los 12.000 puntos; del 0,39% en el S&P 500; y del 0,35% en el Dow Jones, y asimilaba la batería de datos macroeconómicos publicados conforme la atención se aleja de la crisis de la banca regional.
Las tecnológicas brillaron. **Intel** fue el mejor del Dow, con un alza del 1,82%. **Microsoft** se anotó el 1,26% y **Apple** un 1%. Las tecnológicas encandilan a los inversores (ver página 26).
Las peticiones de subsidio por



LOS PROTAGONISTAS DEL DÍA
Los valores que más suben y bajan, en %

LOS MEJORES	Solaria	5,80	LOS PEORES	Laboratorios Rovi	-0,87
	Meliá Hotels	5,66		Repsol	-0,14
	Fluidra	3,68		Ferrovial	-0,07
	Colonial	3,43		Enagás	0,14
	IAG	3,41		Logista	0,52
	Amadeus	2,95		Cellnex	0,65

Expansión Fuente: Bloomberg

El euro recupera los 1,09 dólares, niveles de enero

El euro sube más de un 3% contra el dólar desde que se desató la tormenta financiera en Estados Unidos y alcanza así los 1,09 dólares. Pese al rebote, los tres primeros meses del año han sido de alta volatilidad en el cruce euro/dólar, pues el precio actual corresponde a niveles de principios de año. Desde enero, el euro avanza cerca del 2% frente a la divisa de Estados Unidos. El marco actual favorece al euro y su subida “es el resultado de una mejora general del sentimiento del riesgo global

tras la falta de nuevas publicaciones sobre el sector bancario europeo”, explica Monex Europe. El mayor optimismo sobre la renta variable en general, y europea en particular, provoca también que el dólar se debilite como activo refugio en momentos de incertidumbre, señalan los expertos. Pero no todas las voces del mercado creen que el corto plazo es favorable para el euro. “Aunque la turbulencia más reciente se ha calmado un poco, la naturaleza de estas sorpresas

del sector bancario mantiene a los mercados nerviosos”, señala Bank of America. Por eso, la entidad estadounidense cree que el segundo trimestre que arranca mañana puede ser volátil para la moneda única “como ya hemos visto en el primero” y cree que bajará hasta los 1,05 dólares y luego rebotará hasta cerrar el año en 1,1 unidades. Bank of America recuerda que le “gusta el euro a largo plazo” y estima que llegará a los 1,15 dólares a finales del año que viene.

desempleo aumentaron por primera vez en tres semanas, lo que sugiere cierto debilitamiento del mercado laboral.
Los inversores llevan toda la semana a la espera del índice deflactor del consumo privado de Estados Unidos, el indicador de inflación preferido de la Reserva Federal y que se conocerá hoy a las 14:30 horas de España. Los expertos creen que se ha moderado.
Los inversores volvieron a vender bonos y las rentabilidades de la

→ COTIZACIONES

	Cierre		Variación (%)	
			En el día	En el año
Ibex 35	9.207,10	↑	1,50	11,88
Euro Stoxx 50	4.285,42	↑	1,28	12,96
Dow Jones	32.859,03	↑	0,43	-0,87
Nikkei 225	27.782,93	↓	-0,36	6,47
Brent	79,22	↑	+1,19	-7,79

	Cierre		Variación diaria	
Euro/Dólar	1,0886	↑	0,36%	
Euro/Yen	144,42	↑	0,59%	
Bono español	3,384%	↑	0,04pb	
Prima de Riesgo	103,00pb	↑	+1,00pb	

→ DE UN VISTAZO

Cotización en euros

Título	Última cotización	Variación (%)		
		Ayer	2022	2023
Acciona	182,000	1,90	2,26	5,88
Acciona Ener	35,040	1,33	10,93	-3,04
Acerinox	9,406	1,62	-18,82	1,77
ACS	29,150	1,50	13,58	8,89
Aena	148,950	1,22	-15,49	26,98
Amadeus	60,660	2,95	-18,59	24,94
ArcelorMittal	27,590	1,36	-13,34	12,20
B. Sabadell	1,010	2,14	48,83	14,67
B. Santander	3,452	2,10	-4,69	23,18
Bankinter	5,340	1,10	39,01	-14,81
BBVA	6,619	2,13	7,31	17,48
CaixaBank	3,652	0,97	52,11	-0,54
Cellnex Telecom	35,600	0,65	-39,59	15,14
Colonial	5,885	3,43	-27,15	-2,08
Enagás	17,505	0,14	-23,90	12,75
Endesa	19,735	0,95	-12,70	11,91
Ferrovial	26,920	-0,07	-11,21	10,01
Fluidra	16,070	3,68	-58,75	10,67
Grifols	9,150	2,88	-36,18	-15,04
IAG	1,682	3,41	-18,40	21,00
Iberdrola	11,405	0,75	5,00	4,35
Inditex	30,340	1,98	-12,90	22,09
Indra	12,620	1,20	11,87	18,50
Logista	23,300	0,52	34,63	-1,27
Mapfre	1,868	0,92	0,25	3,20
Meliá Hotels Int.	5,880	5,66	-23,73	28,44
Merlin Properties	8,045	2,75	-8,31	-8,32
Naturgy	27,960	1,27	-15,09	15,01
Redeia	16,050	0,72	-14,53	-1,29
Repsol	14,270	-0,14	42,30	-3,91
ROVI	38,900	-0,87	-51,14	7,88
Sacyr	2,924	1,11	13,74	12,46
Solaria	16,415	5,80	0	-4,12
Telefónica	3,958	2,09	-12,12	16,93
Unicaja Banco	1,004	1,62	18,64	-2,62

