



# **RESUMEN DE PRENSA**

**14/03/23**

## El Gobierno no pide perdón por la venta de la tuneladora de la SE-40

La ministra Raquel Sánchez se niega a disculparse tras deshacerse de un proyecto en el que se han perdido 130 millones de euros y diez años

PÁGINAS 12 Y 13



FOTO: VANESSA GÓMEZ / ABC



LA ALBERCA

ALBERTO  
GARCÍA REYES

## Perdón por la SE-40

Se han perdido 130 millones de euros y una década en los túneles, pero nadie nos va a pedir disculpas por el desastre

**L**A ministra no quiere pedir perdón por el despilfarro de la SE-40. El Gobierno de España ha tirado a la basura 130 millones de euros de nuestros impuestos y más de diez años de nuestras vidas en el proyecto de circunvalación metropolitana de Sevilla, pero Raquel Sánchez no considera que haya ningún motivo para pedir disculpas. Ayer se le preguntó por el daño a la ciudad y ella se acogió a la máxima de Carmen Calvo: el dinero público no es de nadie. Lo malo es que este Gobierno también piensa que las urnas son suyas, pero va a ser difícil que a los sevillanos con un mínimo espíritu crítico les cuelen la retahíla del 'aquí no ha pasado nada'. El dineral que se ha dilapidado en el tramo de la SE-40 diseñado para pasar el río Guadalquivir es tan escandaloso que en cualquier país serio habría en estos momentos un investigación de oficio de la Fiscalía para depurar responsabilidades. Aquí, en cambio, nos engatusan con el camelo de un puente y olvidamos todo lo padecido. Pero los túneles del río se adjudicaron después de un largo proceso administrativo, las empresas ganadoras compraron

una tuneladora de vanguardia en la mejor empresa mundial del sector y después todo quedó paralizado por falta de presupuesto. La inversión hecha hasta el momento de bloqueo de las obras la hemos perdido los contribuyentes sin que hayan tenido que rendir cuentas en ningún sitio. Y la ministra no cree que tenga que pedir perdón, pero cuando adjudique la nueva obra nos exigirá que le demos las gracias.

Da igual el partido que gobernase en cada etapa del despropósito. Unas veces fue el PSOE y otras veces el PP. Lo que tiene que entender Raquel Sánchez es que el perjuicio lo hemos sufrido los sevillanos y que ella no tiene que pedir perdón por lo que haya hecho, sino por lo que representa. Un gobernante digno debe tener la decencia de salir a dar la cara en nombre del Gobierno, con independencia de los avatares partidistas, y explicar por qué una infraestructura tan importante para el desarrollo de Andalucía ha estado diez años parada y por qué el dinero empleado en ella es una pérdida lamentable. El análisis es muy simple: los ciudadanos hemos pagado y los políticos han gestionado muy mal nuestros recursos. Lo inteligente es reconocerlo y prometer que no volverá a ocurrir algo así, pero el nivel de la clase política contemporánea es tan ínfimo que se reduce al frenetismo partidista. Porque no hay la menor conciencia institucional.

En las próximas semanas nos presentarán un nuevo informe de impacto ambiental para proclamar que el puente es mejor solución que los túneles y nos vendrán a contar que gracias a su gran labor el proyecto por fin ha sido desbloqueado. Cuando eso ocurra, no olvidemos que el paso del río ya estaría funcionando si los plazos iniciales se hubiesen cumplido y que los 130 millones perdidos son nuestros. Que a ver si con la tontería vamos a tener que pedir perdón nosotros por quejarnos.



NONINÁ

JUAN JOSÉ  
BORRERO

## Todo a la vez

La ministra acude al metaverso de la realidad virtual, del cómo será, para salvar un pasado nefasto en infraestructuras en Sevilla

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda (completa) Urbana, Raquel Sánchez, hizo ayer en Sevilla sin saberlo un homenaje a la película ganadora en la gala de los Oscar: 'Todo a la vez en todas partes'. Por la mañana asistía a un desayuno informativo de Radio Sevilla, seguidamente comparecía en rueda de prensa en la delegación del Gobierno e inmediatamente después lo hacía en el Ayuntamiento de Sevilla junto a Antonio Muñoz. En todos los casos para hablar de lo mismo, sus competencias en Sevilla: trenes y carreteras; sobre los proyectos retrasados, los prometidos y de paso hacer campaña en favor de su partido en Sevilla y lanzar descalificaciones hacia la Junta a dos meses de las elecciones municipales. Lo dicho, 'Todo a la vez en todas partes'.

Por su título, pensaba que la película premiada era una obra épica sobre el nuevo oficio del periodismo en su camino hacia la competencia con el metaverso, pero no. Dicen que va sobre una inmigrante china implicada en salvar su mundo en tanto «la ruptura interdimensional altera la realidad». Comprendo que la crítica la describiera como «insólita» y «complicada».

Visto de otra forma, el título de la cinta también es perfecto para describir la tensión a la que están sometidos los cargos públicos cuando entran en proceso electoral tras el periodo de hibernación. En esta época de efervescencia los ministros son capaces de teletransportarse para peregrinar en masa. Para ellos 'El último de la fila' compuso «Dónde estabas entonces... A Raquel Sánchez, por ejemplo, cuando se pedía el convenio del metro o cuando envió a un subalterno a darnos el cambiazo del puente de la SE-40.

Puesta a hacer el homenaje completo a la comedia de ciencia ficción de la generación Z galardonada en los Oscar, Raquel Sánchez vino ayer con retraso a entregar al Ayuntamiento la SE-20 y a alterar la realidad en una ruptura interdimensional hacia el futuro para inaugurar en 2028 el tercer carril de la autopista a Cádiz, sin explicar si esto dejará sin desdoble a la siniestra carretera nacional. O a hablar de la ampliación del Puente del Centenario, esa propuesta sobrevenida que deberá sostener las consecuencias de la paralización de los túneles de la SE-40 en la que se han perdido 130 millones de euros, a pesar de lo cual Sánchez no cree que deba pedir perdón como ministra.

No hay pasado en este tiempo preelectoral, solo un futuro de colorines. Sánchez acude al metaverso de la realidad virtual, del cómo será, para salvar un pasado nefasto en infraestructuras en Sevilla. Ese drama tuvo como protagonistas a todos los ministros de Fomento y Transportes de la última década y también fue otro gran homenaje a una película premiada cuando los Oscar eran una cosa seria. La hizo Clint Eastwood y se titulaba: 'Sin perdón'.

## **Raquel Sánchez**

Ministra de Transportes

### **No se lo vamos a perdonar**



A la ministra de Transportes no le parece que haber destinado 137 millones, en números redondos, al proyecto de túneles de la SE-40 que su departamento ministerial ha desechado y que ha llevado a vender para chatarra la tuneladora construida expreso sea motivo para el arrepentimiento. «No vamos a pedir perdón», ha dicho. Es verdad, no se lo vamos a perdonar, decimos nosotros.

# El Gobierno prevé para 2028 otro carril en la autopista a Cádiz

- La inversión en la AP-4 de 277 millones aleja avanzar en el desdoble de la N-IV hasta Jerez @gaescosevilla.es
- El Estado le cede a Sevilla la propiedad de la SE-20 y del Muro de Defensa para desarrollos urbanísticos

J. BAYORT / E. MARTOS  
SEVILLA

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana celebra el 50 aniversario de la inauguración de la antigua autopista AP-4 anunciando la construcción de un tercer carril con el que aliviar los atascos, pero el proyecto no será una realidad al menos hasta 2028. La noticia la dio la propia titular de la cartera, Raquel Sánchez, durante una visita a Sevilla en la que hizo balance de las actuaciones que su departamento tiene en obras o en proyecto. Ese nuevo vial que prometió es una reivindicación de ayuntamientos, empresarios y de los propios conductores que sufren a menudo las retenciones.

La inversión prevista es de 277 millones de euros, avanzó su secretario de Estado de Infraestructuras, Xavier Flores, quien detalló que el tramo que contará con tres carriles por sentido es el de Sevilla-Las Cabezas, que es donde se produce la mayor concentración de vehículos. Desde que se suprimió el peaje el 31 de diciembre de 2019, el tráfico general ha crecido un 50%, con un mayor impacto de los camiones, que se han multiplicado por tres. Pero esa capacidad extra a lo largo de los 41 kilómetros que tiene el primer tramo de la AP-4 «no estará antes de cinco o seis años», señaló Flores.

Además de la ampliación de carriles se construirán tres nuevos desvíos a Los Palacios, El Cuervo y el aeropuerto de Jerez, que ya están en redacción. De la misma forma, se mejorarán los enlaces a Las Cabezas, Jerez y Puerto Real y se repavimentará toda la carretera con un firme especial para que absorba mejor el impacto del aumento de vehículos que sufre. «Este proyecto va a beneficiar a 85.000 personas cada día», explicó el secretario de estado, tras reconocer las carencias que presenta una autopista que «no se concibió para conectar núcleos, sino para pasar por ella sin desviarse».

«Acabar con los peajes era una prioridad por su papel en la cohesión territorial, para la industria y las exportaciones. Vamos a transformar la autopista en una vía para coser y vertebrar

el territorio mejorando la permeabilidad y dar lugar así a nuevos itinerarios, que hasta hora exigían rodeos», continuó la ministra, que, sin embargo, omitió cualquier alusión a otro proyecto que sigue pendiente: el desdoble de la antigua N-IV entre Los Palacios y Jerez. De hecho, empresarios y regidores de los municipios que tienen salida a esta carretera dudan de que tras la inversión en la AP-4 se vaya a seguir trabajando en el desdoble.

Las actuaciones previstas tendrán un impacto socioeconómico significativo, reduciendo los tiempos de desplazamiento particularmente en picos de demanda a los 85.000 usuarios diarios de los tramos que aumentarán su capacidad y para los 50.000 usuarios diarios esperados en los nuevos enlaces y propiciando una mejora de la seguridad vial adicional a la ya observada en los dos últimos años por el descenso de tránsito en la antigua nacional.

Este anuncio lo hizo la ministra en una rueda de prensa celebrada en la Delegación del Gobierno de Andalucía, pero previamente había abordado otros proyectos pendientes de la ciudad en un desayuno informativo de la Cadena Ser. Entre ellos habló de la ampliación del metro, comprometiéndose a participar también en la construcción tanto del tramo sur de la línea 3 como en la línea 2 que conecta Sevilla Este con el Casco Histórico. «Que la Junta trabaje en la actualización de los proyectos y nos sentaremos a hablar», dijo.

La tercera cita anotada en su agenda era con el alcalde, Antonio Muñoz, en el Ayuntamiento para la firma del

**El Gobierno invertirá 270 millones en la mejora de la autopista en la que construirá nuevos enlaces y mejorará los existentes**

**El convenio firmado entre el Ministerio y el Ayuntamiento permitirá conectar la SE-20 (Supernorte) con la A-4**



La autopista AP-4 a la altura de Las Cabezas de San Juan // J.M. SERRANO

kioskoymas#secretaria

ADRIANO

## Futuribles

La ministra Raquel Sánchez concluyó ayer su periplo andaluz de fin de semana en Sevilla para entregar a la ciudad la SE-20 y el Muro de Defensa y hablar sobre proyectos de futuro cuyo plazo de culminación no verá el próximo alcalde de la ciudad sino el siguiente. El tercer carril de la autopista a Cádiz y terminar la SE-40 son la novedad, como en otras elecciones fueron el tercer carril a Huelva o los túneles de esa SE-40 que nunca veremos.

convenio de cesión de la SE-20. Se trata de una histórica demanda para conectar la popularmente conocida como la Ronda Supernorte con la Autovía del Sur (A-4), así como en paralelo desarrollar urbanísticamente los suelos de Pino Montano, Alcosa, San Nicolás Oeste, el Higuero (Norte y Sur) y Buen Aire.

Mediante este acuerdo, el Ayuntamiento asume unos viarios que, con el paso del tiempo y el correspondiente desarrollo urbanístico, habían sido incorporados a la ciudad y dan servicio al tráfico local. Estos espacios resultan ahora fundamentales para la mejora de los accesos a las zonas en las que están proyectadas la ampliación de las fronteras de la ciudad. Zonas que no sólo se destinarán a una futura expansión inmobiliaria, sino también empresarial. También se aborda la reforma del enlace actual entre la autovía A-4 y la carretera SE-20 para prescindir de la A-8008 y respetando el trazado del proyecto de la SE-35. La inversión rondará los 40 millones y revitalizará barrios como Pino Montano y Alcosa.

## Raquel Sánchez: «No vamos a pedir perdón» por vender la tuneladora

► La ministra defiende la cancelación de los túneles para desbloquear la obra

E. M.  
SEVILLA

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, hizo alusión ayer a la noticia adelantada por ABC de la venta de la tuneladora de la SE-40 para chatarra, una decisión por la que «no vamos a pedir perdón», aseguró durante su participación en los Encuentros Ser Andalucía. Lo hizo en medio de la intervención que tenía preparada, sin que nadie le preguntara y aprovechó para sacar pecho por la cancelación de los túneles y el cambio del proyecto. «Sé que estos días la venta ha sido noticia, pero en mi opinión la verdadera noticia es el uso que hicieron de ella los gobiernos del PP, que dejaron que el proyecto se oxidara al mismo ritmo que la tuneladora», dijo.

«Había que tomar decisiones y lo hemos hecho en busca de la mejor solución. No vamos a pedir perdón cuando lo justo es reclamar explicaciones a quien no dio respuesta», continuó la ministra, quien se comprometió una vez más a terminar la circunvalación de aquí a 2030, incluido el tramo Dos Hermanas-Coria. Precisamente esta semana se enviará al Ministerio de Transición Ecológica el anteproyecto de construcción del puente para salvar ese paso del río e iniciar su evaluación ambiental, una vez concluido el periodo de exposición pública.

Respecto a este proceso que ha iniciado su departamento, aseguró que «no hay retrasos previstos, marcha en plazo», aclarando que ya se han estudiado todas las alegaciones y se



La ministra Raquel Sánchez junto al alcalde, Antonio Muñoz // J.M. SERRANO

han incorporado al informe. La inversión para terminar la histórica autovía es de unos 1.000 millones de euros, lo que incluye la actualización y construcción de todos los proyectos del arco norte que quedan pendientes.

### Otras obras

El compromiso del Gobierno, a juicio de Sánchez, con la SE-40 es «incuestionable» y ha remarcado los 20 kilómetros que se han puesto en servicio en los últimos años, sin precisar que estas inauguraciones se llevaron a cabo durante la etapa socialista, pero se ejecutaron con anterioridad.

### El anteproyecto del puente llegará esta semana al Ministerio de Transición Ecológica para su trámite ambiental

Sobre las obras de sustitución de los tirantes y ampliación del tablero del puente del Centenario, la titular de Transportes reconoció que se han visto «afectadas» por la guerra en Ucrania y el efecto de ésta en el incremento de los costes de los materiales, cuando no escasez de los mismos. En esta intervención, recordó que la inversión es de 86,5 millones. Si a esta cantidad se le suman la ejecución de accesos alternativos mientras duran los trabajos, la cifra asciende a 120 millones.

Raquel Sánchez reconoció que el avance de los trabajos todavía no se percibe con facilidad porque se han centrado en las partes bajas y en la cimentación, pero avanzó que próximamente se instalarán las grúas y la obra será más apreciable. Preguntada sobre si terminará en el tiempo prometido, no dio una respuesta concreta comentando que «ya iremos viendo cómo se desarrollan los plazos».



PLAZA DE TOROS  
DE SEVILLA



PAGÉS 1932-2022

**HORAS DE TAQUILLAS:**  
De 10 a 14 y de 17 a 20 h.  
en las taquillas oficiales de la  
Empresa, en la Plaza de Toros  
(Paseo de Colón)

[www.lamaestranza.es](http://www.lamaestranza.es)

**ABONO TEMPORADA 2023**

**RENOVACIÓN - 6 AL 14 MARZO**

**NUEVOS ABONOS - 6 AL 18 MARZO**

*Abono especial para jóvenes y jubilados*

Posibilidad de pago fraccionado del ABONO



CAJA RURAL  
DEL SUR

# Flores y otros tres delegados salen de la lista de Muñoz, en la que sigue Cabrera

- El alcalde justifica la salida de su delegado de Urbanismo como una decisión «personal y voluntaria»
- La número dos de Espadas, Sonia Gaya, cae al puesto 12 y la delegada de Limpieza al 14, en puestos de riesgo

JESÚS BAYORT/ J. J. BORRERO  
SEVILLA

Juan Manuel Flores, delegado de Urbanismo y portavoz socialista en el Consistorio, se va. Rechaza conformar la primera lista electoral de Antonio Muñoz como candidato al Ayuntamiento de Sevilla. Una inesperada y sorprendente noticia por tratarse del perfil más técnico de la nómina de ediles, sostén político de Muñoz durante su primer año al frente de la ciudad. Los únicos detalles que han trascendido desde ambas partes es que se trata de una «decisión voluntaria y personal», señalando Antonio Muñoz que ha sido Flores quien «ha declinado continuar como concejal». Su dilatada experiencia en política local, con un perfil tan moderado como poco carismático, lo hacían fijo en todas las ecuaciones posibles. Tanto era el peso que descargaba el regidor en él que el pasado verano le dio la Portavocía del grupo socialista.

La lista del PSOE a las elecciones municipales del 28-M en Sevilla, de la que salen cuatro delegados municipales y se mantienen otros ocho, ha elevado a los puestos de privilegio a tres delegados que en 2019 ocuparon la zona intermedia de la candidatura, mantiene a dos en los mismos lugares templados y relega a otras tantas a puestos comprometido a tenor de las encuestas.

El nombre de Juan Manuel Flores no será el único que desaparezca de la lista socialista, donde no habrá hueco para otros tres delegados del actual Gobierno municipal: Juan Antonio Barriónuevo, responsable de las áreas de Juventud y Ciencia y del distrito Norte; Clara Macías, delegada de Recursos Humanos e Igualdad y del distrito Macarena; y Amelia Hernández, delegada de Empleo.

Según explicó posteriormente Antonio Muñoz, «después de ocho años de un equipo sólido era normal que una buena parte de la candidatura repitiese, pero teníamos que incorporar savia nueva, que siempre viene bien a cualquier gobierno». Tras el alcalde y su «fichaje» como número dos de la ex comisionada del Polígono Sur, Mar González, como independiente, aparece como número tres el actual delegado de Economía, Comercio y Turismo, Francisco Javier Páez, mientras que Myriam Díaz, delegada del Distrito Norte y directora del Grupo Socialista, que ocupó hace cuatro años el puesto dieciséis, será ahora la candidata número cuatro. En ambos ascensos se observa la mano de Gómez de Celis, ahora un nombre bien asentado en Madrid. El puesto quinto se le reserva a Juan Tomás Aragón, delegado de participación Ciudadana y encargado de la coordinación de los distritos, que avanza diez puestos en la lista. La delegada de Salud y Protección Animal María Encarnación Aguilar irá en el sexto puesto de la lista.

Preguntado por este periódico sobre

## Repiten todos los alcaldes de más de 20.000 habitantes menos en Écija

En el comité electoral del PSOE de Sevilla también se aprobaron ayer las listas de las otras 105 localidades de la provincia. En líneas generales, se apuesta por la continuidad en aquellos municipios de más de 20.000 habitantes donde gobierna el PSOE —ya sea en mayoría simple, absoluta o en coalición—, excepto en Écija, donde ya se anunció que no se presentaba



Juan Manuel Flores, junto a Juan Carlos Cabrera, durante una intervención del alcalde

**Páez (Economía), Díaz (Norte) y Aragón (Distritos) se sitúan en las primeras posiciones de la candidatura**

**La lista incorpora como novedades con respecto a 2019 a cinco militantes, entre ellos la secretaria de Cerro Amate Natalia Buzón**

el peso que han ejercido las agrupaciones locales y el órgano provincial en esta lista, así como por las licencias personales que se le han concedido, Antonio Muñoz aseguró sentirse «muy satisfecho» del resultado de este «proceso sin fisuras». Al respecto de la salida de Flores, recordó que llevan doce años trabajando conjuntamente en el grupo municipal y que le tiene muchísimo «afecto». «Es un hombre de una gran altura política y un activo del Partido Socialista. Nunca ha tenido una intervención salida de tono. Y seguirá dando lo mejor de sí, aunque haya declinado voluntariamente continuar como concejal».

### Cabrera se salva

Quien sí continuará en la lista municipal será el delegado de Gobernación y Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, que mantiene el número 7 en el que ya estuvo en 2019. Su posición crítica con respecto a Antonio Muñoz, una vez que éste fue designado como alcalde tras la dimisión de Juan Espadas, no le ha costado ser relegado en la lista tras ser propuesto por la agrupación Centro, de la que es secretario. También repite como número nueve David Guevara, delegado de Transición Ecológica y Deportes. Como número ocho apare-



Sevilla, Antonio Muñoz // Juan Flores

*La apuesta de Antonio Muñoz por un perfil más profesional que político como número dos tiene varios antecedentes en el PSOE y en el PP, y ninguno terminó de funcionar*

## Los 'fichajes' electorales, más ruido que nueces

MANUEL CONTRERAS SEVILLA

La apuesta de Antonio Muñoz por Mar González, excomisionada del Polígono Sur, como número dos de su lista electoral causó sorpresa en los senderos políticos, donde se hacían quinielas por la identidad de la mujer que debía ocupar un puesto tan reseñable. González, profesora de Psicología Evolutiva en la Universidad de Sevilla, no pertenece al PSOE. El Gobierno de Susana Díaz la designó en octubre de 2013 responsable del organismo que gestiona las políticas sociales y de integración en el Polígono Sur en sustitución de Jesús Maeztu, en su única aproximación a la política. Su entrada en las listas del PSOE supone, sin embargo, un paso mucho más decidido hacia la órbita socialista, aunque mantiene su perfil de independiente.

No es la primera vez en la política municipal que un partido apuesta por un 'fichaje' del mundo profesional en un puesto tan señalado, aunque ninguno de ellos llegaron a tener un papel demasiado relevante en la política municipal. En el PSOE hay dos antecedentes de 'número dos' que causaron sorpresa.

El más reciente es el de Carmen Castreño, que figuraba tras Juan Espadas en la lista municipal del PSOE en 2015. Aunque Castreño era militante socialista —pertenecía a la agrupación de Triana—, nunca había de-

**Los socialistas ya pusieron a 'fichajes' como número dos en las listas de 2015 y 1999, con Carmen Castreño y Piedad Bolaños**

sempeñado cargo orgánico ni se había señalado su perfil político. De hecho, su 'fichaje' se anunció como una apuesta por un perfil económico muy reconocido por los agentes sociales, ya que era presidenta de la Autoridad Portuaria de Sevilla y mantenía un estrecho contacto con el mundo empresarial. Sin embargo, Castreño nunca llegó a adquirir un protagonismo político acorde a su puesto en la lista, asumiendo exclusivamente responsabilidades de gestión. En 2019 quedó fuera de la lista electoral socialista y fue designada coordinadora general de Empresas Municipales. En 2021 volvió al consejo de administración del Puerto de Sevilla.

El segundo antecedente socialista es el de Piedad Bolaños, número dos del PSOE tras Alfredo Sánchez Monteseirín en las elecciones municipales de 1999. Bolaños, doctora en Filología Española de la Universidad Hispalense, fue delegada de Bienestar Social, pero tampoco asumió un protagonismo político acorde a su ubicación en las listas.

También el PP tiene su experiencia de 'fichaje' sonoro que no hizo carrera en política. En 2011 apostó por Javier Landa, catedrático y decano de la Facultad de Ciencias de la Economía de Sevilla, como número dos de Juan Ignacio Zoido. Aunque Landa repitió en la lista cuatro años después como número 3, lo cierto es que nunca llegó a integrarse en los cuadros de mando del partido, actuando como un 'verso suelto' en el gobierno municipal.

En esas elecciones municipales de 2015 la número dos fue Asunción Fley, otro fichaje de perfil profesional, quien fue concejal de Hacienda y Administración Pública pero tampoco tuvo luego la carrera política que su puesto electoral auguraba.

ce una de las nuevas incorporaciones a la lista socialista, se trata de Natalia Buzón, secretaria general de la pujante Agrupación Cerro Amate.

En el puesto décimo aparece la delegada de Patrimonio, Carmen Fuentes, a la que le sigue otro nombre inédito en la anterior candidatura como es Pedro Ignacio González, director de Economía y actual secretario general de la Agrupación Macarena. Con las encuestas anunciando un posible empate en torno a los trece concejales con el PP, es significativo que el partido haya colocado a Sonia Gaya como número doce. Quien fuera número dos de la candidatura de Juan Espadas (por imposición susanista) y delegada de Presidencia y Hacienda, cae a los infiernos de la lista por delante de un recién ascendido, el abogado Pedro Jaime Muñoz, conocido como «un hombre del partido» sin mucho más pasado. Más atrás, en el puesto catorce, el PSOE coloca a Marisa Gómez Castaño, la última delegada en la lista, tras su paso por la delegación de Limpieza Pública y Economía, una de las que peor balance de gestión presenta en el actual mandato tras los problemas que ha generado últimamente Lipasam.



Juan Ignacio Zoido junto al catedrático Javier Landa, que ocupó el segundo lugar de la lista del PP en 2011 // ABC

# El Puerto avisa: el paso por la esclusa no aguantará si se retrasa la obra del Centenario

► Diez mil camiones pasan al día por el puente de la esclusa generando desajustes

J.J.B.  
SEVILLA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, advirtió ayer de los problemas que puede acarrear a las infraestructuras portuarias un hipotético retraso de las obras de ampliación del Puente del Centenario debido al desgaste que están sufriendo las vías alternativas que se utilizan para desviar el tráfico pesado entre ellas los puentes de la esclusa que no están diseñados para soportar este uso», apuntó Carmona.

El puente del Centenario soportaba el paso diario de 100.000 vehículos, 10.000 de ellos de transporte de entre 2.500 y 3.500 kilos de peso. Desde octubre pasado salvan este paso sobre el río por un desvío construido en los terrenos del Puerto de Sevilla que conecta con los puentes de la esclusa y la SE-40. Carmona ya ha advertido a Carreteras de «los efectos no deseados» que ya se observan en el puente de la esclusa, «desajustes» que podrían generar en el futuro problemas en el sistema de apertura y cierre. Ayer, coincidiendo con la visita de Raquel Sánchez a Sevilla pidió públicamente a la ministra de Transportes que se estudien alternativas en caso de que la obra se demore por encima de los plazos ya previstos.

Carmona realizó esta advertencia durante un desayuno informativo para presentar el balance de la actividad durante el último año de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla que celebra dos décadas desde su puesta en funcionamiento.

Durante 2022, su facturación alcanzó los 8,6 millones de euros, un 8,3% por encima de 2021, con un resultado de explotación de 4,2 millones de euros, un 10,5% más que en el ejercicio del año anterior.

Durante la presentación del balance, Isamel Clemente, el CEO de Merlin Properties, compañía que posee todas las acciones de la empresa gestora de la ZAL a través de Sevisur Logística, anunció que para este año se acometerá una inversión de más de seis millones, de los cuales, cuatro irán destinados a la ampliación del polo de frío y a la construcción de nuevas naves; 1,1 millones a la mejora de las infraestructuras logísticas actuales, y 1,5 a la

Veinte años de la Zona Logística

La Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sevilla es la primera del sur peninsular. Dispone de una superficie de 54 hectáreas y de 200.000 metros cuadrados de naves construidas, desde donde se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, Extremadura, las Islas Canarias y el Norte de África. Su ubicación en el Puerto de Sevilla, junto a la terminal de contenedores y la ferroviaria del Muelle del Centenario, hace de este recinto una plataforma logística estratégica con excelentes conexiones tanto marítimas como terrestres. Cuenta con naves logísticas de última generación y polivalentes y un polo dedicado a la logística del frío. Debido al interés logístico del Puerto sevillano, se trabaja en crear una segunda ZAL en dominio público portuario.

construcción de una nueva zona de aparcamiento en las instalaciones de última milla que la multinacional Amazon tiene en el Puerto.

La inversión en 2023 supone un incremento sustancial en relación a la del pasado año, de 200.000 euros, para la modernización de naves.

También la ZAL del Puerto de Sevilla avanza que, en colaboración con la



Camiones circulando bajo el puente // MANUEL GÓMEZ

Autoridad Portuaria, estudia la posibilidad de instalar placas fotovoltaicas en las cubiertas de las naves para el autoconsumo y para producir energía renovable que pueda ser utilizada por el resto de la Comunidad Portuaria.

En sus 20 años de historia, Sevisur ha invertido más de 75 millones, de los que 21,6 se ejecutaron con la llegada de Merlin Properties en 2016 al capi-

tal de la empresa. Esta compañía inmobiliaria cotizada adquirió el 90% de la sociedad, para hacerse con el 100% en 2017. En este periodo se han desarrollado proyectos como una plataforma de frío para el grupo Carbó Collbattallé, una nueva nave multicliente y otra para el operador XPO, el centro logístico de última milla de Amazon, y zona de aparcamiento de camiones.

## NEGOCIACIÓN DEL CONVENIO

### La plantilla del Metro amaga con una huelga primaveral

S.L. SEVILLA

La plantilla de Metro de Sevilla ha aprobado convocar una huelga para exigir un convenio colectivo en el que se incrementen los salarios un 5,7% (el IPC de 2022), se rebajan las horas y los días de trabajo en el cómputo anual y se dé una solución a los días de servicios especiales, que el año pasado sumaron 80. La intención de los empleados es convocar una huelga en Semana Santa y Feria, confirma-

ron fuentes del comité de empresa Europa Press.

«Los trabajadores de Metro de Sevilla, tras mantener asamblea donde informamos de la última propuesta de la empresa sobre la negociación del convenio colectivo y no aceptar ésta los trabajadores, se escucha la propuesta de los mismos y se hace votación sobre la realización de huelga y paros parciales, con el resultado de 75 votos a favor frente a ninguno

en contra», han confirmado las citadas fuentes.

Las negociaciones del nuevo convenio colectivo para los próximos cuatro años empezó el pasado mes de enero, por lo que son ya tres meses en los que las partes no han alcanzado un acuerdo. Entre las propuestas que plantea la plantilla está la subida salarial un 5,7%, extremo que rechaza la empresa porque «los costes son muy elevados». Igualmente, reclaman una bajada de horas y días en el cómputo global anual, lo que se traduciría en un día menos de trabajo por año. Metro de Sevilla ha planteado un incremento del salario base de 50 euros mensuales y el año que viene, un plus -también de 50 euros- antiabsentismo.

# Avlo inicia la venta de billetes 'low cost' a Sevilla en Semana Santa

► El servicio se pondrá en marcha en la primera quincena del mes de junio

ELENA MARTOS  
SEVILLA

Los billetes de Avlo, el segundo tren de alta velocidad de Renfe que competirá con el AVE y con el operador privado Iryo, se pondrán a la venta la próxima Semana Santa. Así lo confirmó ayer la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Ya se había confirmado que el servicio comenzará a funcionar el próximo mes de junio, pero Sánchez ha afinado más la fecha avanzando que será en la primera quincena. Para tal ocasión, según ha comentado, se sacará una oferta de viajes a siete euros. Avlo es el segundo operador que entra en el mercado sevillano rompiendo el monopolio que todavía mantiene AVE. El primero será Iryo que lo hará el 31 de marzo.

Los viajes se cubrirán con cuatro trenes Avlo en el corredor sur: dos entre Madrid y Sevilla (uno por sentido) y otros dos entre Madrid y Málaga (uno por sentido), aunque los horarios aún no están determinados. La comercialización será en una única clase y la venta de billetes se gestionará a través de un sistema dinámico que ofrece el mejor precio disponible en cada momento para el viaje solicitado.

Sobre el precio base, el cliente puede añadir servicios adicionales como selección de plaza, cambios o anulaciones y equipaje adicional. El precio base incluye de manera gratuita una maleta de cabina y un bolso de mano. Los niños menores de 14 años tendrán una tarifa básica de 5 euros. Este billete siempre debe de ir acompañado de la emisión de un billete de adulto



Uno de los trenes Avlo similar al que se utilizará en Sevilla // ABC

(un máximo de dos billetes de niño por adulto). Las familias numerosas también podrán obtener descuentos del 20% en caso de categoría general y del 50% para familias numerosas de categoría especial.

**Iryo, por su parte, ha puesto a la venta 250.000 billetes a 18 euros para viajar a diferentes destinos de Andalucía**

Por su parte, Iryo, el primer operador privado español de Alta Velocidad participado por los socios de Air Nostrum, Globalvia y Trenitalia que comenzó a operar el 25 de noviembre, anunció ayer una nueva promoción con motivo de su próxima llegada a Andalucía a través de la cual pone a la venta 250.000 billetes flexibles a 18 euros para viajar en cualquier fecha del año 2023. Esta promoción de precios bajos estará disponible hasta el próximo 26 de marzo en la web de la compañía.

## AIRNOSTRUM

**Sevilla y Castellón estarán conectadas con dos vuelos semanales entre junio y octubre**

ABC SEVILLA

El aeropuerto de Castellón retomará los vuelos a Sevilla el próximo 1 de junio. Esta ruta estival, operada por Air Nostrum, dispondrá de dos frecuencias semanales, en jueves y domingo, y estará activa hasta el 15 de octubre. La aerolínea ya ha puesto a la venta los billetes.

La conexión Castellón-Sevilla operará por tercer año consecutivo. En el verano de 2021 funcionó durante seis semanas, mientras que para 2022 y 2023 la oferta de vuelos se ha elevado a 20 semanas. Además de esta ruta estival, Air Nostrum opera una conexión anual con Madrid desde este aeropuerto.

«La reactivación de la ruta permitirá que la provincia de Castellón esté de nuevo conectada con un destino nacional de primer nivel como Sevilla, facilitando la llegada de turistas desde el sur de España», resaltó ayer en un comunicado la directora general de Aerocas, Blanca Marín.

Este año, la programación de los vuelos en jueves y domingo «permitirá que la gente pueda planificar viajes de fin de semana largo, fomentando así un tráfico de tipo turístico en ambos sentidos, además de posibilitar desplazamientos por motivos profesionales y de negocios».

Con todo, el aeropuerto de Sevilla encara el verano con un récord de destinos para viajar sin escala. A dos semanas del inicio de la nueva temporada, las aerolíneas ya venden billetes para volar desde San Pablo a 78 ciudades, de las que 18 son nacionales y las 60 restantes, europeas y del norte de África. En comparación, son cuatro más que el año pasado y nueve más que antes de la pandemia.

**GRUPO SANTA CLARA QUALITY**

**Centros de día**  
SANTA CLARA QUALITY CAMAS  
NERVIÓN QUALITY  
TRIANA QUALITY

Contamos con certificados de calidad por cumplir con los estándares de máxima calidad e innovación.

**AENOR**  
Confía

**Centros residenciales**  
VIVIENDAS TUTELADAS TORNEO

[WWW.GRUPOSANTACLARAQUALITY.ES](http://WWW.GRUPOSANTACLARAQUALITY.ES)

**954 500 378**



El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá // ABC

## SUELDOS DESDE 54.000 EUROS ANUALES

# El golpe en las cotizaciones solo cubrirá un tercio del gasto extra en pensiones

► Los análisis apuntan a un aumento de recaudación de apenas 8.000 millones anuales tras desplegarse la reforma

GONZALO D. VELARDE  
MADRID

Las cartas de la reforma de pensiones que impulsará el Gobierno en las próximas semanas ya están sobre la mesa y, quizá, la única incógnita que queda por resolverse es cuál será el impacto presupuestario del segundo paquete de medidas que ultima el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, y que negocia en estos días con parte de los agentes sociales tras el rechazo de pleno de las empresas a la propuesta pactada con Bruselas y con Unidas Podemos y que fue trasladada a los agentes sociales a finales de la semana pasada.

El Gobierno aún no ha comunicado oficialmente cuál es el impacto de las últimas medidas planteadas: principalmente, el mantenimiento del periodo de cómputo de años cotizados para el cálculo de la pensión en los 25 años últimos o la posibilidad de elegir los 27 mejores años de los últimos 29 años; y el destope de las bases máximas de cotización un 30% en 25 años, junto con la duplicación de la cuota del mecanismo de equidad intergeneracional y la aplicación de la nueva cotización solidaria.

Sin embargo, los primeros cálculos elaborados por Fedea apuntan a hacia lo que ya varios expertos se aventuraron a reaccionar tras conocerse el nuevo abanico de medidas, principalmente con impacto en los ingresos de la Seguridad Social. Concretamente, el 'think tank' señala la posibilidad de que las medidas, en su conjunto, aporten cerca de 8.200 millones de euros a las arcas del sistema una vez se desplieguen todos los periodos transitorio de las diferentes vías de aumento de cuotas a los sueltos altos, pero también a la totalidad de los asalariados a través del endurecimiento del mecanismo de equidad intergeneracional, allá para el año 2050.

### Corto alcance

Dejando al margen la situación financiera que arrastra la Seguridad Social en términos de déficit, si nos centramos solo en la reforma, incluyendo la primera y la segunda parte, las medidas de compensación por el aumento del gasto previstos apenas cubren la mitad de ese alza. Concretamente, Fedea calcula que el primer paquete de medidas, principalmente a causa del IPC, elevará el gasto para el año 2050 entre 3,2 y 4,7 puntos porcentuales del

PIB. Es decir, cada año la factura anual crecerá entre 38.400 y 56.400 millones de euros, principalmente por la indexación de las pensiones con el IPC -solo este año se han agrandado más de 15.000 millones a una factura que en el conjunto de 2023 rebasará los 192.000 millones de euros-.

Ahora bien, la última propuesta dirigida a reforzar los ingresos del sistema para hacer frente al intenso aumento del gasto se quedará corta. De

hecho, esos algo más de 8.000 millones suponen algo menos de un tercio del coste asociado extra solo a la reforma y menos del equivalente a una factura mensual de pensiones, que ya roza los 12.000 millones de euros.

Según Fedea, en el mejor de los escenarios el duplicado mecanismo de equidad -se aplica a la totalidad de los empleados de alta en la Seguridad Social desde el pasado mes de enero y supone un 0,6% del sueldo- que llegará hasta el 1,2% del salario supondría unos ingresos extra para el sistema por valor del 0,4% del PIB; el destope de las bases máximas de cotización añadiría otro 0,15% del PIB a la recaudación; mientras que la polémica cotización solidaria agregaría otro 0,13%. En suma, las triple subida de cotización a los sueldos altos (y a la totalidad de afiliados a la Seguridad Social por el mecanismo de equidad) añadirá 0,68 puntos porcentuales de PIB a ingresos -los 8.200 millones mencionados-.

Però si ahondamos en las dos únicas medidas de la primera parte de la reforma que aplican compensación del gasto, el endurecimiento de la jubilación anticipada, y por el lado de ingresos, el nuevo sistema de cotización por ingresos reales de los autónomos, el ahorro (o alza de ingresos) de las medidas compensatorias sumando las dos partes de la reforma se elevaría en el mejor caso en 12.000 millones de euros, ni un tercio del alza del gasto que se dará principalmente por la indexación al IPC.

## ATA denuncia un nuevo hachazo para las empresas

**Durante la inauguración del IV Foro ATA, el presidente de la asociación de autónomos, Lorenzo Amor, denunció con contundencia los preceptos incluidos en la nueva propuesta del Gobierno en materia de pensiones. Aseguró que la subida de cotizaciones es «un hachazo» y que «no hay por donde cogerla». «No garantiza por ningún sitio que las pensiones sean sostenibles, es más, parece que dentro de tres años puede haber una vuelta de tuerca», advertía recordando que el Gobierno deja la puerta abierta en el texto a nuevas subidas de cuotas.**

### CERROMORALEJA, S.A. CONVOCATORIA DE JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

El consejo de administración de Cerromoraleja, S.A. (la "Sociedad"), en su reunión celebrada en el día 8 de marzo de 2023, ha acordado convocar la junta general ordinaria de la Sociedad, que tendrá lugar el día 18 de abril de 2023, a las 18:00 horas, en el domicilio social, sito en Camino Nuevo 80-92, La Moraleja (Alcobendas, Madrid), en primera convocatoria, y el 19 de abril de 2023 a las 18:00 horas en el mismo lugar, en segunda y última convocatoria, para deliberar y tomar los acuerdos que procedan sobre el siguiente

#### ORDEN DEL DÍA

**Primero.** Examen y aprobación de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2019, así como la propuesta de aplicación de resultado y la gestión del órgano de administración del citado ejercicio.

**Segundo.** Examen y aprobación de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2020, así como la propuesta de aplicación de resultado y la gestión del órgano de administración del citado ejercicio.

**Tercero.** Examen y aprobación de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2021, así como la propuesta de aplicación de resultado y la gestión del órgano de administración del citado ejercicio.

**Cuarto.** Modificación de la totalidad de los artículos de los estatutos de la Sociedad, esto es:

– Modificación de la totalidad de los artículos 1 a 19 actualmente existentes desde 1992 e inserción de títulos identificativos en los mismos;

– Renumeración de los artículos 1 a 19 e inclusión de los siguientes nuevos artículos: art. 4 "Web corporativa y comunicaciones telemáticas"; art. 6 "Transmisión de acciones"; art. 11 "Quórum"; art. 15 "Método de deliberar la junta general, desarrollo de votaciones y limitación de voto"; art. 16 "Actas y certificaciones de la junta"; art. 19 "Convocatoria"; art. 20 "Representación o delegación de voto"; art. 21 "Acuerdos por escrito y sin sesión"; art. 22 "Voto a distancia anticipado"; art. 23 "Lugar de celebración del consejo"; art. 27 "Actas del consejo de administración";

– Agrupación de artículos en capítulos: arts. 1-4, "Capítulo I. Disposiciones Generales"; arts. 5-6, "Capítulo II. Capital social y acciones"; arts. 7-17, "Capítulo III. Órganos sociales. Junta general de accionistas"; arts. 18-27, "Capítulo IV. Órganos sociales. Consejo de administración"; arts. 28-29, "Capítulo V. Ejercicio social y cuentas anuales"; art. 30, "Capítulo VI. Disolución de la Sociedad";

**Quinto.** Procedimiento de sustitución de títulos.

**Sexto.** Acuerdos que, en su caso, corresponda adoptar sobre la composición del consejo de administración de la Sociedad.

**Séptimo.** Protocolización de acuerdos.

**Octavo.** Aprobación, en su caso, del acta de la reunión.

Respecto al punto cuarto del orden del día propuesto, el primer apartado denominado "modificación de los artículos 1 a 19 actualmente existentes (...)", y según queda descrito en el informe de administradores, supone la modificación de la totalidad de los artículos de los estatutos de la Sociedad sobre su redacción actual aprobada en 1992 y, más concretamente, la aprobación de los siguientes cambios: (i) ampliación del objeto social de la Sociedad (art. 3); (ii) actualización de la referencia correcta del domicilio social de la Sociedad y ampliación las facultades del consejo de administración para el traslado del domicilio (art. 2); (iii) redenominación del capital social a euros y expedición de títulos por consuecos (art. 4); (iv) nueva regulación de la transmisión de acciones de la Sociedad (art. 4 también); (v) modificaciones para mejorar la regulación de la junta general (arts. 8 a 12); (vi) modificaciones para mejorar la regulación del consejo de administración (arts. 13 a 16); (vii) inclusión de modificaciones técnicas, sistemáticas y de redacción no relacionadas en todos artículos (1 a 19).

La aprobación de los tres apartados del punto cuarto del orden del día dará lugar a la refundación total de los estatutos de la Sociedad.

Se hace constar que tendrán derecho de asistencia a dicha junta general todos los accionistas que cumplan los requisitos legales y estatutarios establecidos al efecto. Igualmente, se hace constar el derecho que asiste a todos los accionistas: (i) de obtener de la Sociedad, de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la junta, según lo establecido en el artículo 272 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital ("LSC"); (ii) de examinar en el domicilio social el texto íntegro de la modificación de estatutos propuesta y el informe emitido por el consejo de administración sobre la misma, así como pedir la entrega o el envío gratuito de dichos documentos según lo establecido en el artículo 287 de la LSC; así como (iii) de acuerdo con lo establecido en el artículo 197 de la LSC y hasta el séptimo día anterior a la celebración de la Junta que se convoca, de solicitar de los administradores las informaciones o aclaraciones que estimen precisas acerca de los asuntos comprendidos en el orden del día o formular por escrito las preguntas que consideren pertinentes.

En Alcobendas, Madrid, a 8 de marzo de 2023. La vicesecretaria, D<sup>a</sup>. Carmen Garreta Oñate.

### SERCABLES, S.A.

El Administrador Único, Don Juan José Blanco López, ha acordado convocar Junta General Ordinaria de Accionistas, que se celebrará en el domicilio social de la empresa, sito en la calle Herreros, nº 14, Polígono Industrial los Ángeles de Getafe (Madrid), en primera convocatoria, el día 24 de abril de 2023, a las 10:00 horas y, en su caso, en segunda convocatoria, el día siguiente, 25 de abril de 2023, en el mismo lugar y misma hora, con arreglo al siguiente Orden del día

**Primero.** Examen y aprobación, si procede, de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2022.

**Segundo.** Aplicación del resultado del ejercicio de 2022.

**Tercero.** Examen y aprobación, si procede, de la gestión del Órgano de Administración.

**Cuarto.** Examen y aprobación, si procede, de la retribución del Órgano de Administración para el año 2023.

**Quinto.** Renovación de cargos y nombramiento del órgano de Administración.

**Sexto.** Nombramiento de Auditor de Cuentas.

**Séptimo.** Ruegos y preguntas.

**Octavo.** Lectura y aprobación, en su caso, del Acta de la Junta.

Se hace constar el derecho que asiste a los Accionistas a solicitar por escrito, con anterioridad a la reunión de la Junta General o verbalmente durante la misma, los documentos, informes o aclaraciones que estimen precisas acerca de los asuntos comprendidos en el Orden del Día.

Getafe, 10 de marzo de 2023.- Administrador Único, Juan José Blanco López.



Una planta solar térmica de Abengoa en una imagen de archivo // REUTERS

*Solo un 'pretendiente' de la multinacional andaluza no ha presentado oferta mejorada. **Urbas y Cox han puesto por primera vez precio a la compra de la unidad productiva***

## Los cuatro ases para salvar a Abengoa

NOELIA RUIZ/ M.J. PEREIRA SEVILLA

El proceso de venta de Abengoa afronta una fase clave para su futuro. Los interesados en hacerse con los activos más relevantes ya han presentado sus ofertas mejoradas y solo queda que el juez decida quién es el candidato más idóneo para hacerse con la multinacional andaluza. De los cinco pretendientes, Ultramar ha sido el único que no ha presentado una mejora de su propuesta en el periodo habilitado para tal fin, según han confirmado a ABC fuentes de la firma.

Este candidato ha afrontado unas semanas convulsas: Siemens envió una carta al Juzgado descolgándose de su oferta y el letrado y procurador renunciaron a su representación en los tribunales. Salvador Rivero, el presidente de la compañía, aseguraba que mejoraría su oferta con contratos «inmediatos» por valor de 240 millones para una planta de tratamiento de basura en California, pero finalmente no ha registrado ninguna oferta mejorada.

La principal novedad del resto de interesados es que tanto Urbas como Cox han puesto precio de compra a la unidad productiva. La primera está dispuesta a abonar 2,9 millones por la adquisición de los activos, mientras que la segunda sube la puja hasta los cinco millones, según se recoge en las ofertas registradas en el juzgado. En el caso de RCP, su precio de adquisición es de 35 millones y en el de Nox/Terramar es de cinco millones. Sin embargo, son muchas más las variables que se tendrán en cuenta para la elección del comprador.

En el caso de Urbas, otra de las novedades de su mejora ha sido elaborar un plan de trabajo para los primeros cien días tras la adjudicación. También ha añadido nuevos bienes y activos a la unidad productiva que desea adquirir. La firma presidida por Juan Antonio Acedo asegura que ha suscrito cartas con Telefónica y Acwa Power para asumir el pago de las deudas del grupo en el caso de que resulte adjudicataria. Como otro de los atractivos, Urbas ase-

gura que pondrá a disposición de la administración concursal de forma gratuita su departamento legal para gestionar litigios y reclamaciones y cifra en 440 millones sus avales, asegurando que podrían ampliarse «por un importe superior a los 710 millones». En cuanto a la liquidez, indica que aportaría 140 millones de euros.

La propuesta de Terramar defiende que su oferta se realiza a través de Nox, que es una sociedad de reciente creación y no tiene actividad. «La idea es no contaminar Abengoa con negocios preexistentes y mantenerla como sociedad independiente», según se recoge en su oferta. En concreto, ofrece cinco millones como pago en efectivo con la que afrontar el pago de ciertos créditos contra la masa así como liberar a las concursadas de pasivos por importe de más de 46,6 millones e inyectar, posteriormente, 85 millones para asegurar la viabilidad de las líneas de negocio.

Por su parte, Cox Energy ha puesto como precio de compra de las diferentes unidades el precio que se estableció como referencia en las bases del concurso. La firma presidida por Enrique Riquelme asegura que asumirá 206 millones de deuda y avales de proyectos así como 252 millones de deuda de 'project finance'. Su plan financiero recoge una línea de avales por valor de 300 millones de euros.

En el caso de RCP, cifra en 35 millones la adquisición de las unidades productivas, promete asumir el coste íntegro de financiación de los proyectos en curso del grupo -que valora 575 millones- y asegura que facilitará la obtención de avales por más de 300 millones. Las principales novedades son la aportación de una carta de apoyo de Ibercaja para prestar servicios bancarios para la 'Nueva Abengoa' y una misiva del Gobierno de Aragón sobre un proyecto en Zaragoza.

# SEVILLA

INFRAESTRUCTURAS | VARIAS INVERSIONES EN LA CIUDAD Y LA PROVINCIA

Victoria Flores

La AP-4, la autopista que conecta Sevilla y Cádiz, estrenará un tercer carril, aunque la conclusión total de las obras no llegará hasta pasado un plazo de entre cinco y siete años. Además, han anunciado la puesta en marcha de varios proyectos para la mejora de la autopista por valor de 277 millones de euros.

Así lo explicó ayer la ministra de Transportes (Mitma), Raquel Sánchez, en Sevilla. Acompañada por el secretario general de Infraestructuras del Mitma, Xavier Flores, sostuvo que el Ministerio busca "mejorar la conectividad, la creatividad y los servicios" de esta vía por la que cada día pasan 85.000 personas.

En un acto en la Delegación del Gobierno de Andalucía, en el que también estuvieron el delegado del Gobierno en la comunidad autónoma, Pedro Fernán-

## La AP-4 ganará un tercer carril hasta Las Cabezas en una obra de cinco años

● La ministra Raquel Sánchez anuncia una partida de 277 millones para mejorar los enlaces y rehabilitar pavimentos en los 90 kilómetros entre Sevilla y Cádiz

Asegura que estas actuaciones se adecúan a la situación actual de la vía

dez Peñalver, y varios alcaldes y senadores de la región, Sánchez señaló que esta inversión es una "prioridad absoluta" de la legislatura del Gobierno de España.

La liberalización de la autopista el 1 de enero de 2020 supuso "un cambio radical" en su funcionamiento, según la ministra. El tráfico de la misma se ha incrementado un 50%, asimismo, el paso de vehículos pesados se ha multiplicado por tres. Esta situación ha provocado la creación de retenciones especialmente en el período estival.

Desde el Mitma aseguraron que tienen prevista la ejecución de un tercer carril de 41 kilómetros entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan. "Actualmente estamos trabajando con la preparación de los pliegos para la licitación de la redacción de los respectivos proyectos", subrayó Sánchez.

Esta ampliación de la autopista tardará entre cinco y siete años en poder completarse de-



La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ayer en la Delegación del Gobierno.

bido a su "complejidad". Flores dijo que estos plazos dependen de aquellos tramos que necesitan un estudio de impacto ambiental tardarán más y el resto tardarán menos.

El Ministerio dedicará un presupuesto de 177 millones de euros a la ejecución de este proyecto.

El Gobierno insistió en que no descarta la creación de un ter-

cer carril en otros tramos de la autopista en un futuro, pero señaló que esta es la zona que más lo necesita: "El tráfico aumenta cuanto más nos aproximamos a Sevilla y baja en dirección a Cá-

diz". Una situación que se ve sobre todo en verano.

Ambos argumentaron que esta es una hoja de ruta que ha sido redactada tras un "análisis detallado" y conversaciones con alcaldes y empresarios de la región para "conocer las necesidades" del territorio.

Además, apuntaron que hay "pocos enlaces y están muy separados" por lo que han dado luz verde a la construcción de tres nuevos enlaces en Los Palacios y Villafranca, El Cuervo y el aeropuerto de Jerez así como a la remodelación del enlace existente con Las Cabezas de San Juan.

Están también en "estudio" la mejora de otros dos enlaces en Jerez y Puerto Real. Por último, rehabilitarán los pavimentos de un tramo de 92,4 kilómetros para reparar los daños de la vía. Esta actuación tendrá un presupuesto de 50 millones de euros

El resto de proyectos tardarán entre dos y tres años en poder estar operativos

e indicaron que los proyectos se encuentran "en redacción".

Estos proyectos irán más rápido que la construcción del tercer carril. Flores argumentó que "son proyectos más sencillos" y que prevén poder licitarlos este mismo año para que estén finalizados en un período de entre dos y tres años.

"Vamos a ir lanzando cada obra tal y como vayamos teniendo los proyectos preparados para poder licitar, se licitarán", confirmó Flores.

"Tenemos que transformar una autopista para coser y vertebrar el territorio", señaló la ministra Sánchez. La titular del Mitma insistió en que quieren adaptar estudios anteriores a la "nueva realidad" de la autopista. Con este plan aseguran que buscan una autopista que "sea más resiliente", que cuente con una "mayor accesibilidad al territorio", que "sea más segura" y que mejore "su funcionalidad y su capacidad".

## El enlace de la Supernorte con la A-4 saldrá este año a licitación

R. S.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, suscribieron ayer un convenio para la cesión de la SE-20 y de dos tramos urbanos de la N-630 inte-

grados en la Red de Carreteras del Estado (RCE).

El acuerdo incluye la financiación, por parte del Ministerio, de actuaciones de mejora y acondicionamiento en dichas carreteras por importe máximo de 3,7 millones de euros (IVA incluido), que llevará a cabo el Ayuntamiento.

Además, recoge el compromiso del municipio de ejecutar y financiar con 2,7 millones (IVA no incluido) los desvíos de los servicios afectados por la reforma del enlace entre la A-4 y la SE-20, que va a acometer Mitma por 30 millones.

En total, este convenio recoge inversiones estimadas en unos 6,5



Vehículos por la SE-20.

millones de euros, "una nueva prueba del compromiso del Gobierno de España que lidera la modernización de esta ciudad".

Por su parte, los dos tramos de la carretera N-630 comprendidos entre los Muro de Defensa (km 814+860 y 816+180) y el enlace con calle Padre García Tejero-Glorieta del Copero-Glorieta Norte y enlace Puerto Este de la SE-30 (entre los km 822+060 y 823+870) han quedado absorbidos dentro del núcleo urbano, dando servicio a tráficos de carácter fundamentalmente local.



Un vehículo de la línea 1 circula durante uno de sus viajes diarios. JUAN CARLOS MUÑOZ

## Sánchez: “No nos pondremos de perfil con la línea 2”

● La ministra, sobre la conexión de Santa Justa con San Pablo: “Sabe que invade competencias”

**R. S.**  
La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, aseguró ayer que en el Gobierno central “no nos pondremos de perfil” a la hora de abordar la financiación de nuevas líneas del Metro de Sevilla, en alusión concretamente a la 2 (Sevilla Este-Centro de Sevilla), y reclamó a la Junta de Andalucía que “nos hagan llegar sus estudios” sobre la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto, una infraestructura que, ha recordado, es “competencia” del Gobierno de España.  
En su intervención en los Encuentros SER, Sánchez apuntó que sin la cofinanciación del tramo Norte de la línea 3 del Metro -650 millones, la mitad del

coste que tiene el recorrido entre Pino Montano y el Prado de San Sebastián- “la ampliación no habría sido posible”.  
Ante la reclamación del alcalde y de la sociedad civil sevillana a través de asociaciones como *Sevilla Quiere Metro*, de que se acorten los plazos del tramo Norte (cuyas obras empezaron en el ramal técnico el pasado 20 de febrero), la ministra señaló que “haremos lo posible”.  
Sánchez insistió en pedir a la Junta que “ejecute y licite” los seis subtramos del tramo Norte de la línea 3 pero, por el Gobierno, “no va a quedar para acelerar” las obras en la medida que sea “posible”. “No se puede dudar del compromiso del Gobierno de España” con el Metro de Sevilla, subrayó la ministra, que exigió al Gobierno de Juanma Moreno “seguir trabajando para ampliar” la red.  
En cuanto a la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto de Sevilla, la responsable de Transportes recordó que en los “próximos días” se “formalizará” el resultado de la licitación por 850.000 euros del estudio para analizar y decidir en base a ello cuál es la mejor alternativa.

## Los billetes del AVE barato salen a la venta en Semana Santa

**R. S.**  
La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, animó ayer al Ejecutivo andaluz a avanzar en el proyecto de una línea ferroviaria entre Sevilla y Málaga, asunto que, recordó, está entre las competencias del Gobierno autonómico. “Que lo recupere, lo estudie y lo hablaremos”.  
Así lo señaló en un desayuno coloquio organizado por la cadena SER, en el que apuntó que los tiempos ofrecidos por la Junta sobre este viaje es “poco realista” y espera que “afine”, de manera que “no amague con inversiones que luego no se realicen”. Añadió que “la Junta es experta en hacer estudios, dejarlos dormir y luego

El Gobierno anima a la Junta a avanzar en el tren entre Sevilla y Málaga

rescatarlos”, afeó Sánchez, que recordó que esta conexión es competencia del Gobierno andaluz. De manera que apuntó que, cuando la Junta lo presente, “analizarán la propuesta y la posible contribución”. “No deben acusar al Gobierno de desidia y luego pedir nuestro compromiso”, indicó.  
Preguntada sobre las incidencias en los últimos meses en el servicio de Alta Velocidad en Andalucía, la ministra señaló que se están analizando las causas para corregirlas. Por otro lado, señaló que entrará en funcionamiento en la primavera quincena de junio el AVE low cost en Andalucía, pero la comercialización de los billetes se hará a partir de Semana Santa.

## El tramo de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria llega al Ministerio para su evaluación

**R. S.**  
El anteproyecto de alternativas para el paso del río en el tramo de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río será remitido “esta misma semana” al Ministerio de Transición Ecológica para su evaluación ambiental

una vez que ha concluido el periodo de exposición pública. Así lo anunció ayer en Sevilla la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, quien remarcó que la decisión se tomará a lo largo de este mismo año. “Pido poner en valor el desbloqueo del tramo

entre Dos Hermanas y Coria”, comentó.  
Sobre las obras de sustitución de los tirantes del puente del Centenario, la titular de Transportes reconoció que esta actuación se ha visto “afectada” por la guerra en Ucrania y el efecto de ésta en el incremento de los cos-

tes de los materiales, cuando no escasez de los mismos.  
En esta intervención, recordó que la inversión es de 86,5 millones. Si a esta cantidad se le suman la ejecución de accesos alternativos mientras duran los trabajos, la cifra asciende a 120 millones.

La ministra cifró en 673 millones la inversión desplegada por el Gobierno de Pedro Sánchez en Sevilla. Sobre vivienda, reconoció que “queda mucho por hacer” en asuntos como la rehabilitación de pisos en zonas de transformación social y especialmente vulnerables, como Los Pajaritos. Sobre este asunto en particular, la ministra se comprometió en presencia del alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, a “continuar” con los trabajos. “Contarás con mi apoyo”, subrayó.

## SEVILLA

# La mano derecha de Muñoz sale de la lista para las municipales

● Flores alega que se trata de una decisión personal tras ser relegado al número 13

## Manuel Ruesga

Una baja sensible. Antonio Muñoz ya tiene todos los nombres que irán en la lista electoral con la que optará a repetir como alcalde los próximos cuatro años. En la papeleta del PSOE para el próximo 28 de mayo no estará Juan Manuel Flores, su mano derecha en el gobierno que ha rechazado continuar alegando que se trata de una decisión personal tras ofrecerle ser relegado al número 13 en la candidatura. Tampoco estarán Clara Isabel Macías, Juan Antonio Barriónuevo y Amelia Hernández. Entre las caras nuevas destacan la vuelta de Myriam Díaz, directora del grupo socialista, e Ignacio González, director de Economía. Se suman a la nueva nú-

El concejal Páez sube al número tres, mientras Cabrera repite en el siete y Gaya baja al 12

mero dos del alcalde, Mar González, quien estuvo al frente del Comisionado del Polígono Sur durante seis años.

El caso de Flores es bastante llamativo. A la llegada de Muñoz a principios del año pasado asumió la coordinación de los Planes Integrales de Transformación Social, la delegación de Hábitat Urbano y Cohesión Social (un área de nueva creación que incorporó la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente), la empresa municipal de la vivienda Emvisesa y Bienestar Social. Casi nada. La intención del primer edil era priorizar la intervención en los barrios enclavados en las seis zonas de transformación social de Sevilla, de ahí que se reunieran en una misma delegación y en unas mismas áreas claves para lograr esa transformación como son urbanismo, vivienda y la atención social. Además, continuó como delegado del distrito Cerro-Amate.



Muñoz y Páez durante un acto del Partido Socialista.

En poco más de un año ha pasado de aglutinar esa macrodelegación a ofrecerle Muñoz el número 13 de la lista, que según las últimas encuestas le hubiese valido para seguir formando parte del gobierno socialista. "Empecé con Flores en las elecciones que estuvimos en la oposición. Es una persona

que, tanto en lo político como en lo personal, le tengo muchísimo afecto. Es un hombre de una gran altura política. Es un activo del Partido Socialista. Desde luego, si no está en la lista porque voluntariamente haya declinado continuar como concejal, estoy seguro de que hay otras posibilidades que serán puestas encima de la mesa cuando sea el momento. Estoy seguro de que, como vamos a seguir gobernando, tendremos posibilidades para que pueda seguir dando lo mejor al proyecto", argumenta el alcalde.

En su lugar, Muñoz apuesta por Mar González. Su incorporación a la candidatura "le llena de satisfacción porque será la encargada de cumplir el gran reto de reducir las desigualdades de la ciudad". Quien ocupase el cargo en el Comisionado del Polígono Sur

durante seis años, "no es militante socialista, pero cuenta con un gran talante progresista y es la que mejor conoce la realidad social de la Sevilla más vulnerable", aseguró el primer edil antes de explicar que "la necesito para conseguir girar el rumbo de los barrios que más sufren la desigualdad,

es una persona con una amplia experiencia en la materia, de gran complicidad y al mismo tiempo es una persona muy reivindicativa".

Del actual equipo de gobierno, no continuarán tampoco el delegado de Juventud y Ciencia y del distrito Norte, Juan Antonio Barriónuevo; la delegada de Recursos Humanos e Igualdad y del distrito Macarena, Clara Macías; y la delegada de Empleo, Amelia Hernández. Se incorporan a esta candidatura la actual directora del grupo socialista y ex delegada de Igualdad, Juventud y distrito Norte y secretaria general de la agrupación Pino Montano, Myriam Díaz; el actual director de Economía y secretario general de la agrupación Macarena, Ignacio González; la secretaria general de la agrupación Cerro Amate, Natalia Buzón; el abogado Pedro Antonio Muñoz y el secretario general de las Juventudes Socialistas de Sevilla, Rubén Manrique.

El alcalde sostiene que la configuración de la lista ha estado marcada por "muchísima participación en las once agrupaciones" en las que "no ha habido ninguna fisura". Igualmente, Muñoz subrayó que "después de ocho años de un equipo sólido, era normal que hubiera una buena parte de la candidatura que repitiese pero, no obstante,

## Antonio Muñoz

Alcalde de Sevilla

*No hubo ninguna fisura. Incorporar savia nueva siempre viene bien a cualquier gobierno"*

teníamos que incorporar savia nueva, que siempre viene bien a cualquier gobierno". El resultado final de la lista tiene "mi absoluta satisfacción", puntualizó antes de sostener que el proceso se ha producido en un "ambiente de participación y entusiasmo en las propuestas, que se han hecho con un objetivo claro: seguir gobernando en Sevilla, que es lo que va a suceder".

La candidatura completa del PSOE a la Alcaldía de Sevilla incluye en el tercer puesto al actual edil de Economía, Comercio y Turismo y de los distritos Nervión y San Pablo y secretario general socialista de Nervión-San Pablo, Francisco Páez; seguido de Myriam Díaz, mientras el responsable de Gobernación y Fiestas Mayores y del distrito Casco Antiguo y secretario general de la agrupación Centro, Juan Carlos Cabrera, repite en el séptimo lugar. La edil de Hacienda y presidenta del Pleno, Sonia Gaya queda en el puesto número 12 tras ser la número dos en 2019.



Flores y Muñoz durante un acto de Tussam.

# La zona logística del Puerto factura 8,6 millones en 2022

● El resultado de explotación fue de 4,2 millones, un 10,5% más que el ejercicio pasado

R. S.

La Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla ha presentado el balance anual de 2022 en un acto en el que también ha celebrado sus 20 años desde su puesta en funcionamiento. La pasada anualidad la facturación alcanzó los 8,6 millones de euros, un 8,3% por encima de 2021, y el resultado de explotación fue de 4,2 millones de euros, un 10,5% más que en el pasado ejercicio.

La presentación se realizó durante un desayuno informativo organizado por la Fundación Cámara, en el que participaron el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona, y el CEO de Merlin Properties, Ismael Clemente, en representación de la compañía que posee el 100% de las acciones de la empresa gestora de la ZAL, Sevisur Logística.

Rafael Carmona valoró "el gran interés logístico del Puerto de Sevilla, ya que su ubicación le confiere excelentes condiciones para ser un referente

nacional en sectores como el e-commerce y la última milla".

"Ofrecemos cadenas logísticas completas y trabajamos para afianzarnos como puerto sincromodal, donde buque, tren y camión estén perfectamente coordinados y conectados. Nuestro éxito se basa en facilitar soluciones logísticas de puerta a puerta, hasta el cliente final, y no exclusivamente de puerto a puerto", subrayó Carmona.

Asimismo, puntualizó que la situación estratégica dentro del territorio nos facilita "adaptarnos al nuevo paradigma portuario. Es decir, pasamos de ser un mero centro intercambiador de modos de transporte, a posicionarnos como un nodo logístico de valor añadido en el que confluyen los distintos modos de transporte".

Por su parte, Ismael Clemente destacó que Merlin Properties tiene una visión "de largo plazo y está comprometida con el Puerto de Sevilla con nuevos desarrollos e inversiones en dominio público portuario, y acompaña a sus clientes en su crecimiento, como es el caso de muchos operadores logísticos de la zona de actividades logísticas".

El CEO de Merlin Properties anunció que para 2023 iniciará una inversión de más de 6 millones de euros, de los cuales 4 millones serán para la ampliación del polo de frío y para la construcción de nuevas naves.



Vista aérea del pabellón del Futuro, en la Isla de la Cartuja.

JUAN CARLOS VALQUEZ

## Más de dos millones de euros para rehabilitar el pabellón del Futuro

Se remodelará el exterior, la cubierta completa del edificio y la urbanización exterior

R. S.

La Dirección General de Patrimonio de la Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, a través de la Empresa Pública de Gestión de Activos S.A (Epgasa), ha licitado la contratación de la obra para la conservación, mantenimiento y rehabilitación de envoltorio exterior y urbanización del sector sur del Pabellón del Futuro en la Cartuja.

El importe de licitación as-

ciende a 2,2 millones de euros. Las actuaciones de conservación, mantenimiento y rehabilitación previstas irán encaminadas a dar respuesta a las patologías existentes en el sector sur del Pabellón, reparar la cubierta completa del edificio, completar las actuaciones exteriores necesarias para consolidar la fachada Este y mejorar la urbanización exterior.

Esta intervención permitirá, una vez finalizadas las obras, mantener el edificio en condiciones de conservación y explotación suficientes, quedando a la espera de su adecuación interior, en función del uso al que finalmente se destine.

Entre las actuaciones que se llevarán a cabo destacan el desmontaje de las escaleras mecáni-

cas, la reparación de la cubierta completa del edificio (sector norte y sur) y su limpieza interior, la reparación de la pasarela de madera, la sustitución de los ascensores, la reparación de la carpintería exterior y la sustitución de vidrios, así como la impermeabilización y la limpieza de escaleras exteriores, urbanización exterior, asfaltado del viario norte y la limpieza interior general.

El Pabellón del Futuro es uno de los edificios más singulares y de mayor tamaño del Parque Científico y Tecnológico Cartuja y fue uno de los pabellones de mayor éxito de la Exposición Universal de Sevilla 1992. Aco- gió las áreas temáticas de Universo, Telecomunicaciones, Energía y Medio Ambiente.

kwf54fms0azgqmweeqmzmzpu-f85106D60-2651-41DE-A0D6-AA818C591E8F

Sofía estudia ingeniería en una universidad pública gracias a una beca y ya piensa en el doctorado.



NO ES MAGIA, SON TUS IMPUESTOS



Agencia Tributaria

## SEVILLA

## TOMARES

## Estreno de la conexión directa con una parada del Metro de San Juan

● Abre la calle Isadora Duncan, que une de manera directa con la vía Castilla, en San Juan de Aznalfarache

R. P.

Los vecinos de Tomares cuentan ya con "una conexión directa y una vía segura" de acceso a la parada de Metro de San Juan Alto. La apertura ayer de las calles Isadora Duncan, en Tomares, y Castilla, en San Juan de Aznalfarache, responde a una demanda histórica y permite que los dos términos municipales "dispongan de una eficiente comunicación en una zona de futuro desarrollo urbanístico". Así lo expuso ayer el Ayuntamiento de To-

Esta actuación permite el funcionamiento del primer circular urbano del Aljarafe

mares en un comunicado en el que ofreció todo tipo de detalles sobre la actuación.

El Consistorio recalca que la ejecución de esta obra de urbanización viaria se ha podido ejecutar "gracias al empeño y labor realizada por el Ayuntamiento de Tomares". Igualmente se destaca el "desbloqueo", por parte del Gobierno andaluz del Plan de Ordenación Inter municipal (POI) de los ayuntamientos de Tomares y San Juan de Aznalfarache.

"Ello posibilitó el acuerdo de colaboración entre sendos consistorios y los grupos inmobiliarios Insur y Osuna, propietarios

de los terrenos", detalla el Consistorio tomareño en la nota de prensa difundida ayer a los medios.

La apertura de la calle Isadora Duncan, una de las "demandas históricas y más esperadas" por los vecinos de Tomares, va a permitir la puesta en funcionamiento del primer circular del Aljarafe. "Un nuevo modelo de conexión directa y rápida al Metro que comunicará todas las zonas del municipio a través del transporte público y que supondrá la unificación de las dos lanzaderas actuales en servicio, San Juan Alto y San Juan Bajo, en una única, de trazado circular y doble sentido", especifican las fuentes municipales.

"Con la conclusión de este ambicioso proyecto, damos respuesta a una de las peticiones más solicitadas por los tomareños, especialmente por los jóvenes y familias, que a partir de ahora tendrán un acceso rápido y directo al Metro y, muy importante, todas las zonas del municipio estarán conectadas a través del transporte público", afirmó el alcalde de Tomares, José María Soriano.

Los trabajos de mejora viaria, que han conllevado una inversión total superior al millón de euros, dotan de importantes beneficios, como doble sentido de circulación, acerado, carril bici, aparcamiento, iluminación y arbolado y permiten la conexión rodada y peatonal entre Tomares y San Juan de Aznalfarache, a través del puente de los Derechos Humanos



La calle Isadora Duncan, que sirve de conexión directa con la estación de Metro.

FOTOS: M. G.



De izquierda a derecha, los alcaldes de San Juan de Aznalfarache y Tomares.

y el acceso directo a la parada de Metro de San Juan Alto.

Asimismo, el regidor "agradece" a la Junta de Andalucía y a la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, así como al Ayuntamiento de San Juan de Aznalfarache y a su alcalde, Fernando Zamora, "la colaboración entre administraciones para que la consecución de este proyecto sea una realidad".

Las obras se han desarrollado en dos tramos, el de la calle Isadora Duncan, que discurre por Tomares, financiadas íntegramente por el Ayuntamiento de la localidad; y el de la calle Castilla, perteneciente al término municipal de San Juan de Aznalfarache, sufragada por los grupos inmobiliarios.

## EL MADROÑO

## Los vecinos vuelven a tener agua potable seis días después

R. P.

La Consejería de Salud y Consumo, a través de la Delegación Territorial de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía en Sevilla, emitió ayer la resolución en la que se volvía a declarar apta el agua para el consumo humano distribuida en el municipio de El

Madroño. Los vecinos recuperaron así el agua potable seis días después de la alerta lanzada por el mismo organismo público.

Según fuentes sanitarias, además de las medias realizadas por el gestor destinadas a la reducción de los niveles de Trihalometanos, que son los que provocaron que el agua del municipio

fuese declarada no apta para el consumo el martes de la semana pasada, se han realizado los análisis indicados en muestreo. Así, a partir del día 6 de marzo, en muestras tomadas de seguimiento, los niveles en el depósito de cabecera del municipio de El Madroño se encuentran por debajo del valor paramétrico.



Un vecino junto a la Iglesia del pueblo.

La Consejería de Salud sí ha determinado que, debido al riesgo de repetición de la situación anterior, se realizará un análisis semanal de trihalometanos en la red durante un periodo de dos meses.

La incidencia ha afectado al municipio en sí y sus cuatro aldeas—El Álamo, Juan Gallego, Villagordoy Juan Antón—, los cuales constituyen, entre todos, una población de unos 290 habitantes. Como ocurre siempre con este tipo de incidencias, la empresa gestora debe proporcionar a la población afectada agua apta para el consumo.

## ANDALUCÍA

# UGT y CCOO apoyan a Moreno en plena polémica por la Atención Primaria

● El pacto firmado por la Junta, los sindicatos y la patronal fija que el 25% del presupuesto sanitario se destine al servicio de cabecera ● El acuerdo movilizará 8.840 millones de euros

J. M. M. P.

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, recibió ayer el apoyo de UGT y CCOO en plena polémica por la Atención Primaria y su posible externalización. A diferencia de lo ocurrido en Castilla y León, donde el Gobierno autonómico, con Vox como uno de los integrantes, ha roto con los sindicatos de clase, Juanma Moreno acaba de firmar su tercer pacto social con UGT, CCOO y la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA). Una de las ramas del acuerdo pasa por fortalecer la Atención Primaria y dedicarle, al menos, el 25% del presupuesto de la Consejería de Salud. Este porcentaje equivale, a día de hoy, a 3.379 millones de euros. "Quiero hacer público, una vez más mi compromiso con la sanidad pública, universal y gratuita", indicó Juanma Moreno.

En el acto celebrado en San Telmo apenas se escucharon las críticas. La secretaria general de CCOO, Nuria López, fue la más avezada, al hacer constar que también hay decisiones que se toman desde la Junta que afectan de modo negativo al estado de la sanidad pública. Nuria López explicó que el pacto fue posible porque la Consejería de Salud dejó claro que sólo se externalizará el servicio de Atención Primaria en caso de catástrofe o de insuficiencia. Salud rectificó la semana pasada la primera orden sobre tarificación de los servicios del SAS, al limitar ese encargo a las empresas privadas sólo en casos excepcionales.

Para Nuria López, "si el pacto se consigue, se habrá blindado la Atención Primaria". La secretaria general de UGT, Carmen Castilla, solicitó a Juanma Moreno que le diga a sus consejera de Salud, Catalina García, que "escuche a los sindicatos". En su intervención Juanma Moreno contestó a la secretaria general de Comisiones Obreras: "Los acuerdos están para cumplirse, y ésa es la hoja de ruta que nos hemos marcado".

El presidente de la Junta y su consejero de Presidencia y Diálogo Social, Antonio Sanz, firmaron en San Telmo este pacto económico y social, rubricado por las líderes de los dos sindicatos mencionados y el presidente de la CEA, Javier González de Lara. El representante de la patronal agradeció, de modo especial, el trabajo realizado por Antonio Sanz. "El consejero es el



Juanma Moreno y el consejero de Presidencia, Antonio Sanz, ayer junto a los líderes de UGT, CCOO y la Confederación de Empresarios. ANTONIO PIZARRO

### Espadas se congratula del giro

El secretario general del PSOE, Juan Espadas, considera que Juanma Moreno "empieza a poner por buenos" aquellos "acuerdos de concertación social" que "criticó tantos años", durante su ejercicio en la oposición, cuando quienes los firmaba era el entonces Gobierno socialista con empresarios y sindicatos. Subrayó que su par-

tido, y él mismo, llevan "desde el mes de septiembre", trasladando a Moreno "la necesidad urgente de medidas de ayuda a las familias" para hacer frente a "la subida de los precios y de los tipos". Sin embargo, a esas reclamaciones se respondió desde la Junta con "el silencio o con el no", según lamentó Espadas.

### Por la Agencia de Salud Pública

La Consejería de Salud ha constituido el grupo de trabajo que se encargará de elaborar la documentación pertinente para presentar la candidatura de Granada como sede de la Agencia Estatal de Salud Pública (AESP), toda vez que "Granada es uno de los grandes polos de Salud Pública a nivel nacional", ha defendido la titular

del ramo, Catalina García. Al acto de constitución han asistido representantes de 30 instituciones públicas y privadas. En la reunión, se han determinado los objetivos y las líneas de trabajo para cubrir y desarrollar las necesidades que establece el Ministerio de Sanidad con el fin de poder albergar esta sede gubernamental.

único de España que tiene ese nombre, el de Presidencia, Interior y Diálogo Social", indicó Juanma Moreno.

El pacto con los sindicatos y la patronal es un clásico de los gobiernos andaluces, que el PP no

esto le vendría bien a otros gobiernos y a otras administraciones". Según Juanma Moreno, el pacto movilizará 8.840 millones de euros.

Buena parte de los fondos ya están contenido en otros presupuestos, como el de la Consejería de Salud. La novedad de este pacto es el empeño que dedica a la sanidad pública. El conjunto se divide en dos bloques: uno de medidas urgentes, que moviliza 4.434 millones de euros, y otro de medidas sociales y económicas, con 4.400 millones de euros. Dentro del primero, se arbitran distintas ayudas a las familias y a los autónomos.

Las ayudas, tal y como adelantó este periódico, afectan directamente a familias, trabajadores autónomos y pequeñas y medianas empresas y tratan de evitar las consecuencias económicas derivadas de la invasión rusa de Ucrania y hacen una especial mención al aumento de los tipos de interés lo que desencadena una espiral de aumento de los precios de las hipotecas. En este capítulo se va a impulsar el denominado programa Garantía Vivienda Joven, mediante el que la Junta de Andalucía subvenciona el 15% de la hipoteca a los meno-

res de 35 años quienes gozarán del 95% de la financiación de la vivienda hasta un valor máximo de 295.000 euros.

También destaca la bonificación del transporte público en un nivel similar al que aporta el Gobierno central. La Junta ya había asumido un 20% de rebaja adicional, que era la condición impuesta por el Ministerio de Transporte, Movilidad y

El presidente destaca la subida de la bonificación del transporte público de un 20% a un 30%

Agenda Urbana para mantener el descuento del 30% que se adoptó en septiembre de 2022 y que se aplicará durante todo el primer semestre del año. Lo que se pretende ahora es que el Ejecutivo andaluz eleve esa participación hasta llegar al mismo 30% que asume el Ministerio, aunque se trata de un asunto todavía abierto puesto que la postura del ejecutivo parece que se queda en el 20% de bonificación.

## ANDALUCÍA



FORO JOLY ANDALUCÍA ▶ Sostenibilidad en el clúster portuario-industrial



El director de 'Huelva Información', Javier Ronchet; el consejero delegado de Atlantic Copper, Javier Targhetta; la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda; el presidente de la Federación Onubense de Empresarios, José Luis García-Palacios Álvarez; y el presidente de Grupo Joly, José Luis García-Palacios Álvarez.

## Industria y Puerto de Huelva refuerzan su compromiso con la sostenibilidad

● Las compañías reclaman un ecosistema empresarial favorable que acorte plazos y facilite el desarrollo de proyectos e inversiones ● La colaboración público-privada debe ser clave

### Antonio Carrasco

La sostenibilidad es la piedra angular del progreso. El futuro del desarrollo humano pasa de forma inequívoca por el equilibrio entre la actividad del hombre y el respeto a su entorno, a una forma de producción que minimice su impacto sin que ello implique una pérdida del bienestar adquirido durante siglos. La industria lleva años avanzando en métodos de trabajo más limpios que atiendan a esa demanda. El proceso en marcha desde hace más de una década encontró en la pandemia y la guerra de Ucrania los estimuladores para acelerar un cambio que de la mano de la transición energética acelere la transformación global.

Sobre los cambios en marcha y su impacto directo en la actividad industrial conversaron la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda; el consejero delegado de Atlantic Copper, Javier Targhetta; y el presidente de la Federación Onubense de Empresarios, José Luis García-Palacios Álvarez, en el Foro Joly



**Javier Targhetta**  
C. delegado Atlantic Copper



*Huelva necesita inversiones. Me da pena que Sines que sea el puerto de Extremadura"*

Andalucía Sostenibilidad en el clúster portuario industrial celebrado en la sede de la FOE en Huelva con la organización de Grupo Joly y la colaboración de Atlantic Copper.



**José Luis García-Palacios**  
Presidente de la FOE



*La industria onubense es un ejemplo mundial de cómo deben hacerse las cosas"*

La provincia onubense afronta una verdadera revolución industrial con proyectos encaminados hacia una transformación energética y la economía circular. Son los dos pilares sobre los que se asien-



**Pilar Miranda**  
Presidenta del Puerto



*Somos los caseros que debemos ofrecer las mejores condiciones a las empresas"*

ta esa sostenibilidad. "Hay una enorme simbiosis entre el Puerto y las empresas", resaltó Targhetta. Y la presidenta de la Autoridad Portuaria onubense, Pilar Miranda, explicó cómo "Puerto e indus-

tria van de la mano en el objetivo común de la sostenibilidad".

El espacio portuario está preparado para acoger proyectos que lo convertirán en un referente internacional de transformación energética. "Estamos preparados, somos el más extenso de España y el que tiene más terreno disponible... Pero es que si se cierran todas las propuestas en las que estamos trabajando, nos quedaremos sin sitio", destacó Miranda.

La ZAL, la próxima inauguración de la Ciudad del Marisco, la Lonja de Innovación, el hub del frío o el Muelle Sur muestran "el compromiso del Puerto con la sostenibilidad y su desarrollo". Solo en su entorno inmediato está prevista la producción de un tercio de todo el hidrógeno verde nacional. A todo ello añadió el programa inversor en la capital con el Muelle de Levante como bandera. Insistió en que "puerto y ciudad somos un binomio que trabajará para demostrar que somos la provincia con más posibilidades de Andalucía".

El consejero delegado de Atlan-

tic Copper expuso como ejemplar "la colaboración público-privada del Puerto", así como "su garantía de estabilidad, seguridad jurídica y disposición permanente a la colaboración". No obstante, lamentó la falta de un ecosistema empresarial que favorezca el desarrollo. Pidió "mayor agilidad" a la hora de facilitar permisos para evitar la fuga de posibles inversores. Atraer riqueza implica acortar plazos. El proyecto CirCular de la propia compañía es una muestra de ello con su tramitación en tiempo récord.

"Le dije al presidente Juanma Moreno que la Aceleradora de Proyectos de la Junta había sido clave para nosotros, pero que debía entenderlo no solo a aquellos declarados estratégicos sino a todos". La Administración debe ser capaz de dar respuestas "al ritmo" de la iniciativa privada para garantizar "crecimiento sostenido durante años con los que con-

**El proyecto CirCular permitirá reutilizar hasta 60.000 toneladas de residuos electrónicos**

verger con el resto de España". "Hay que desterrar ese principio de 'las cosas de palacio van despacio' para optimizar recursos de forma que la Administración facilite que la economía fluya", añadió García-Palacios. CirCular es "un proyecto espectacular" que demuestra "el potencial de Huelva". Algo en lo que Targhetta cree "a pies juntillas".

El consejero delegado de Atlantic Copper reclamó más respeto para la minería. La provincia es "una privilegiada" por sus materias primas y minería porque "aquí se le llama patito feo cuando en Canadá es el patito bonito". La combinación de la metalurgia con la economía circular "será clave para la neutralidad en el uso del carbono en los próximos años".

Javier Targhetta expuso su pesar porque "no se haya utilizado a la gran empresa como canal de distribución de los fondos de recuperación porque solo Atlantic Copper tiene 1.000 empresas suministradoras, de las que 650 son andaluzas. Muchas de ellas por sí mismas no pueden acceder a esos recursos, mientras que a través nuestra serían partícipes".

La formación es otro elemento clave en la sostenibilidad de la industria. Contar con profesionales cualificados es garantía de eficiencia y respuesta a los retos planteados. Para ello el trabajo de Atlantic Copper con la FP Dual resulta "fundamental".

La compañía mantiene líneas de transferencia de conocimiento con universidades, cátedras y programas de estudios calificados. El presidente de los empresarios considera clave que la oferta for-



Lleno absoluto en la sala de la Federación Onubense de Empresarios para el Foro Joly Andalucía Sostenibilidad en el clúster portuario industrial.



Coloquio moderado por Javier Ronchel, director de 'Huelva Información', con la participación de Pilar Miranda, presidenta del Puerto de Huelva; Javier Targhetta, consejero delegado de Atlantic Copper; y José Luis García-Palacios Álvarez, presidente de la Federación Onubense de Empresarios.

mativa onubense "esté adaptada a las necesidades reales del mercado laboral, que acorte los plazos y la FP Dual posea un altísimo porcentaje de integración".

Un ecosistema empresarial facilita las inversiones. La presidenta del Puerto de Huelva defendió una política "de consenso y colaboración para crear protocolos claros y eficientes". Definió el trabajo como "la mayor política social" para lo cual "es fundamental el empresario". Los proyectos necesitan de "medidas fiscales favorables, acceso a profesionales cualificados y transparencia en los procesos".

Las empresas de la provincia de Huelva son "líderes mundiales en la reducción de emisiones y las mejoras energéticas", explicó

el consejero delegado de Atlantic Copper, para quien su compañía "lleva años luchando por reducir sus huella hídrica y la dependencia energética". En este camino hacia la sostenibilidad aportó datos clave como el uso del 51% de la electricidad generada por medios propios o de fuentes limpias. Un proceso que avanzará "hasta el 70% en un par de años". En este proceso reclamó mayor comprensión a la sociedad puesto que "no se puede sorber y soplar a la vez, defender la energía nuclear pero renegar de los residuos, por ejemplo".

Expuso el efecto que tendrá el proyecto CirCular de su compañía que permitirá tratar hasta 60.000 toneladas de residuos electrónicos en la planta que construirá a

partir de junio con una inversión superior a los 300 millones de euros. José Luis García-Palacios Álvarez definió la industria onubense como "ejemplo mundial de cómo se deben hacer las cosas". Expuso la evolución de los últimos años "de unas marismas insalubres a una transformación única en el mundo" que trabaja "en un binomio perfecto con el Puerto".

Todos los ponentes coincidieron en una reclamación histórica para el crecimiento de la economía provincial: las infraestructuras. A Targhetta le da "pena" que "el puerto de Extremadura sea Sines". Resulta imprescindible "en las aspiraciones de liderazgo de Huelva" una apuesta inversora del Estado.

Reclamó de forma "urgente" la

línea de alta velocidad sin que ellos suponga la renuncia al aeropuerto. La sostenibilidad conlleva una electrificación del transporte y la revolución energética. El ferrocarril es el medio "más eficaz para ello", defendió el presidente de la FOE. Por ello, "nuestras administraciones deben invertir a futuro, aprender de la industria y apostar de una vez por Huelva". Una clave en el desarrollo de las comunicaciones ferroviarias debe ser el eje Sevilla-Portugal porque integraría a la provincia en una línea con apoyo comunitario.

García-Palacios no olvidó Alcolea: "Mi padre decía que antes de regar los campos hay que regar las cabezas. El agua es fundamental para la industria y para el sector primario, pero no la podemos aprovechar. Con las últimas lluvias se perdieron en el mar 200 hectómetros cúbicos de agua dulce por la falta de infraestructuras de almacenamiento y distribución". Todo ello, sostuvo el presidente de los empresarios, redundaría en un "refuerzo de la sostenibilidad".

En esta relación público-privada, las administraciones deben actuar "como el casero que atiende las necesidades de sus inquilinos", defendió Miranda. Las entidades públicas deben "preparar nuestra casa, como hacemos en el Puerto, para que las empresas tengan las mejores condiciones". La Autoridad Portuaria reclama por su parte el inicio de las conexiones que le permitan su unión al Corredor Atlántico en 2030. "Si no empezamos ya, no vamos a llegar a tiempo". Son obras que "el Gobierno tiene la obligación de poner en marcha".

## PANORAMA | Economía

JUBILACIÓN | NEGOCIACIÓN CON LAS PARTES

# La CEOE se desmarca del acuerdo de las pensiones que los sindicatos ven cercano

● Para la patronal, la propuesta del Gobierno "va a dañar la competitividad de las empresas y el mercado laboral" ● CCOO y UGT aseguran que sólo quedan flecos por cerrar

Agencias MADRID

La patronal CEOE se desmarcó ayer de un acuerdo sobre el último bloque de la reforma de pensiones mientras que los sindicatos UGT y CCOO seguirán trabajando para intentar dejar cerrado un pacto en las próximas horas.

La propuesta es "regresiva" y "no va a contar con el apoyo de las organizaciones empresariales", aseguró la directora de Relaciones Laborales de la patronal, Rosa Santos, tras la reunión de la mesa de diálogo social mantenida la tarde de ayer entre patronal, sindicatos y el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

Santos lamentó "las formas" y apuntó que la patronal no tuvo la "posibilidad real" de negociar el texto del Gobierno, que en su opinión "va a dañar el mercado laboral y la competitividad de las empresas".

Los agentes sociales tienen pendiente "matizar el alcance de la cuota de solidaridad".

Con todo, la negociadora de CEOE afirmó que la patronal "seguirá contribuyendo con aportaciones hasta el último momento".

La intención del Gobierno, señaló Santos, es que el acuerdo con los sindicatos esté cerrado en las próximas horas y así poder exponer la reforma con este consenso al Pacto de Toledo.

El Gobierno, incluso, se plantea la posibilidad de convocar un Consejo de Ministros extraordinario este jueves para aprobar la reforma, y dar así tiempo a los sindicatos para que lo consulten antes con sus órganos de dirección.

"Podríamos tener un acuerdo mañana cuando nos envíen el texto definitivo", señaló, el vicesecretario general de Política Sindical de UGT, Fernando Luján, que señaló a la necesidad de cerrar "algunos flecos".

Por su parte, el secretario de Protección Social y Políticas Públicas de CCOO, Carlos Bravo, que también participó en la reunión, valoró los "avances significativos" en el texto de la reforma, pero señaló que seguirán



Reunión de los agentes sociales en la mesa de diálogo de la reforma de pensiones, en el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

## Feijóo tacha de "parche" la propuesta del Gobierno

El líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, advirtió ayer de que la "pseudo-reforma" de las pensiones propuesta por el Gobierno con el apoyo de sus socios es sólo "un parche" que está "lleno de lagunas" para "ir tirando" hasta 2025 y finalizar la legislación. Así lo aseguró durante su intervención ante el Comité Ejecutivo Nacional del PP a propósito del acuerdo alcanzado para reformar de pensiones, en la que también criticó que no se haya intentado llegar a un consenso con el principal partido de

negociando para incluir otras de sus demandas en la norma final. Sin embargo, emplazó el acuerdo a que el documento que les remita hoy el Ejecutivo incluya mejoras en lo que se refiere a las medidas de impacto de género y las pensiones mínimas, ya que considera que la propuesta de Seguridad Social en ese aspecto es "insuficiente".

Luján (UGT) informó tras la re-

la oposición. "No hay reforma, sólo un parche hasta el año 2025, para ir tirando hasta finalizar la legislación", subrayó Feijóo, quien insistió en que para garantizar las pensiones del presente y del futuro se necesita "más empleo, más crecimiento económico y más certezas". El líder del PP recaló que no se hacen cargo ni comparten el fondo de la reforma, porque, entre otras cosas, este acuerdo "se basa en una "sucesión de mentiras", apostilló. En este sentido, señaló que "mintieron" cuando plantearon que no era ne-

cesario hacer ajustes en las pensiones, también cuando dijeron que el mecanismo de equidad intergeneracional ya era suficiente, y cuando dijeron que lo iban a pagar las rentas más altas. "Ahora suben la cotización a todo el mundo, y con intensidad, incluido los autónomos a los que han vuelto a engañar pactando hace unas semanas una cosa y ahora proponiendo otra", lamentó, antes de añadir que "lo que pretende Sánchez es que todo el mundo pague más por obtener lo mismo".

Esta cuota, parece que todos los que coticen en el Régimen General pero no tenemos claro el resto", afirmó Luján.

Bravo también admitió que en la reunión de ayer no se resolvió "de manera definitiva la extensión de la cotización adicional de solidaridad" y espera que pueda culminarse hoy.

CCOO pidió al Gobierno que "desaparezca expresamente" de

la redacción el hecho de que la ley de Presupuestos Generales del Estado pueda limitar cada año la cuota de solidaridad y el Ejecutivo "ha aceptado retirar esa previsión".

La propuesta presentada ayer por el Gobierno plantea la creación de una "cuota de solidaridad" sobre la parte del salario que actualmente no cotiza por superar el tope máximo de cotización, que será del 1% en 2025 e irá aumentando a un ritmo de 0,25 puntos por año hasta llegar al 6% en 2045 (5% a cargo de la empresa y 1% a cargo del trabajador).

Respecto al MEI, el borrador de la Seguridad Social estudiado ayer proponía duplicar la sobrecotización.

Esta, que actualmente es del 0,6%, subirá hasta el 1,2% en 2029, a un ritmo de una décima por año, haciéndose cargo la empresa del 1% y el trabajador, del 0,2%. El borrador establece que desde el año 2030 hasta 2050 se mantendrá este mismo porcentaje del 1,2%, con igual distribución entre empresario y trabajador.

## Vivienda - Inmobiliario

# La compraventa de viviendas crece un 6,6% y cierra el mejor enero desde 2008

- \* Las operaciones de obra nueva alcanzan la cifra más elevada desde marzo de 2022
- \* Siete comunidades autónomas registraron ascensos de doble dígito



**Mónica G. Moreno**

14/03/2023 - 11:12

Después del bache de diciembre, **la compraventa de viviendas retomó las subidas en enero con un incremento interanual del 6,6%, hasta las 56.372 operaciones.** Esta supone la mayor cifra registrada en el primer mes del año desde 2008 (61.800 compraventas), según los datos de Instituto Nacional de Estadística (INE). Esta subida llega después de que [la compraventa de viviendas cerrase 2022 con un incremento del 14,7%](#) y cerca de 650.000 operaciones, la cifra más alta desde 2007, a pesar del frenazo de fin de año (-10,2% en diciembre).

Por tipo de vivienda, la usada supuso el 81% de las operaciones, hasta alcanzar 45.501 unidades, lo que supone un aumento interanual del 6,2%. En el caso de las casas de obra nueva, el crecimiento de las compraventas respecto a enero del año pasado fue del 8%, hasta las 10.871 operaciones, **la cifra más elevada desde marzo de 2022 (11.510 unidades)**.

## Seis excepciones

La compraventa de viviendas creció en once de comunidades autónomas, registrando **siete de ellas ascensos interanuales de doble dígito**. Se trata de Navarra (19,7%), Región de Murcia (16,6%), Comunidad Valenciana (15,5%), Asturias (13,6%), Castilla y León (13%), Aragón (11,8%), Cataluña (10,9%). Por su parte, los crecimientos fueron más moderados en País Vasco (9,4%), Extremadura (7,4%), Canarias (6,1%) y Andalucía (3,7%).

## Te recomendamos



[Pásate a lo último en tecnología con este móvil Samsung Galaxy M53 5G ¡Ahora con un 22% de descuento!](#)



[El colapso económico ruso está cerca](#)



[La IA y la Social Robotics revolucionan la Atención al Cliente](#)

Al otro lado de la balanza, en seis comunidades autónomas se vendieron menos viviendas en enero respecto al mismo mes del ejercicio previo. **Se trata de La Rioja (-14,4%), Cantabria (-4,3%), Galicia (-3,9%), Baleares (-2,3%), Madrid (-1,7%) y Castilla-La Mancha (-1,6 %)**.

## Relacionados

[La compraventa de viviendas solo crece en tres comunidades autónomas](#)

[Los dos caminos del precio de la vivienda este año: caerá un 4% en venta y subirá un 6,5% en alquiler](#)



[Compraventas](#)

[Viviendas](#)

[Comprar vivienda](#)

COMPARTE ESTA NOTICIA



Vivienda - Inmobiliario

# Casi el 80% de los compradores pagaría más por una vivienda sostenible

- \* *El coste adicional que llegarían a asumir se sitúa en un 7,25%*
- \* *El 82,2% de los españoles cree que su vivienda es eficiente*



**Mónica G. Moreno**

13/03/2023 - 16:09

El precio de la vivienda continúa siendo el aspecto más relevante en el proceso de adquisición, pero en los últimos años la sostenibilidad se ha convertido en un factor de peso. ¿Estarían los ciudadanos dispuestos a asumir un mayor precio a cambio de una vivienda más sostenible? **Un 78,3% de los propietarios o futuros compradores de vivienda estaría dispuesto a pagar más por una vivienda más sostenible.** Así lo refleja el *I Observatorio sobre Vivienda y Sostenibilidad* elaborado por UCI (Unión de Créditos Inmobiliario).

[El coste adicional que llegarían a asumir se sitúa en un 7,25%](#), lo que supondría **12.682 euros en una vivienda media de 100 m2**, tomando como referencia el valor tasado de la vivienda libre relativo al cuarto trimestre de 2022, que publica el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). De hecho, **las mujeres estarían dispuestas a pagar más que los hombres**, concretamente un 7,56% adicional en el importe de la vivienda frente a un 6,94%. El estudio destaca también la diferencia por grupos de edad, siendo **los menores de 35 años quienes asumirían un mayor porcentaje** en el precio de su vivienda.

Centrando el foco en las distintas regiones, los **castellanomanchegos, riojanos, gallegos y extremeños** son quienes más pagarían por vivir en una casa sostenible. Así, los propietarios de Castilla-La Mancha, La Rioja, Galicia y Extremadura asumirían un mayor porcentaje en el precio de compra por vivir en una vivienda sostenible, mientras que baleares, cántabros, navarros y andaluces son quienes menos pagarían.

---

## Te recomendamos



[Pásate a lo último en tecnología con este móvil Samsung Galaxy M53 5G ¡Ahora con un 22% de descuento!](#)



[El colapso económico ruso está cerca](#)



[La IA y la Social Robotics revolucionan la Atención al Cliente](#)

## ¿Qué es un hogar sostenible?

La preocupación y la voluntad por mejorar en el ámbito de la sostenibilidad en la vivienda es un hecho, pero queda camino por recorrer. Según el estudio, **seis de cada diez españoles tienen en cuenta la sostenibilidad** y eficiencia para comprar una casa, pero no es un factor determinante en la adquisición.

Pero, [¿saben los ciudadanos lo que es tener un hogar sostenible?](#) **El 82,2% de los encuestados cree que su vivienda es eficiente**, aunque los datos del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) revelan que más del 80% de los edificios y viviendas en España tienen una calificación energética ineficiente de *E, F o G*. A pesar de que la mayoría de los españoles creen que su vivienda es eficiente, más de seis de cada diez [desconoce cuál es el certificado energético de su casa](#).

## Relacionados

[Vivienda sostenible: un ahorro para el bolsillo y el planeta](#)

[Cuáles son las reformas básicas para hacer una vivienda más sostenible](#)

# Sánchez recibe a la industria europea en pleno choque con la empresa española

**EN MONCLOA/** Se reúne con la Mesa Redonda Europea para la Industria (ERT), que aglutina a los mayores grupos industriales y tecnológicos de la UE. Participaron los presidentes de Telefónica e Iberdrola.

J. Díaz. Madrid

A tres meses y medio de que España asuma la presidencia de turno del Consejo de la UE (el 1 de julio), la agenda y el relato de Pedro Sánchez miran cada vez más hacia Europa, con dos grandes asuntos entre sus prioridades: impulsar la reindustrialización del Viejo Continente y su autonomía estratégica en un contexto de bruscos cambios geopolíticos. “Vamos a reindustrializar Europa y, en consecuencia, también España”, afirmó el presidente del Gobierno el pasado 6 de febrero. Un discurso con marcado barniz económico y europeísta que, sin embargo, de puertas adentro contrasta y se ve enturbiado por las cada vez más tensas relaciones entre el Ejecutivo y los empresarios españoles, que viven su momento más crítico por las subidas de impuestos, los ataques gubernamentales a Ferrovial por la decisión del grupo de trasladar su sede social a Países Bajos, o una reforma de las pensiones abordada a espaldas de la patronal y que castiga a las empresas con una fuerte subida de cotizaciones. Con este complejo telón de fondo, el presidente del Gobierno se reunió ayer en Moncloa con el comité ejecutivo de la Mesa Redonda Europea para la Industria (ERT), plataforma que aglutina a los primeros espaldas (presidentes y CEO) de 60 de los mayores



Pedro Sánchez, ayer tras su reunión con el comité ejecutivo de la Mesa Redonda Europea para la Industria (ERT). A su izquierda, Jean-François van Boxmeer, presidente de Vodafone; la ministra de Industria, Reyes Maroto, y el presidente de Telefónica, José María Álvarez-Pallete. A su derecha, Ilham Kadri, presidenta de Solvay; Thomas Leysen, presidente de Umicore, y Peter Wennink, presidente de ASML. Al fondo: Frank Heemskerk, secretario general de la ERT; Ignacio Galán, presidente de Iberdrola; Carl-Henric Svanberg, presidente de Volvo; Guillaume Faury, CEO de Airbus; Dimitri Papalexopoulos, presidente de Titan Cement, y Manuel de la Rocha, secretario general de asuntos económicos de Presidencia del Gobierno.

grupos industriales y tecnológicos de Europa; esto es, multinacionales que suman más de 5 millones de empleos en todo el mundo y unos ingresos superiores a 2 billones.

Al encuentro de ayer con Sánchez, que se produjo con motivo de la inminente presidencia española de la UE y ante la necesidad de impulsar “una renovada estrategia industrial a largo plazo para Europa”, según la ERT, acudió una decena de primeros ejecutivos de la gran industria europea. Entre ellos, los espa-

ñoles **José María Álvarez-Pallete**, presidente de **Telefónica**, e **Ignacio Galán**, presidente de **Iberdrola**, miembros de una delegación encabezada por **Jean-François van Boxmeer**, presidente de **Vodafone** y de la Mesa Redonda Europea para la Industria, y por **Dimitri Papalexopoulos**, vicepresidente de ERT y máximo ejecutivo del gigante griego **Titan Cement**. En el encuentro también participaron el CEO de **Airbus**, **Guillaume Faury**, con quien Sánchez mantuvo un encuen-

tro previo a la reunión con ERT junto a las ministras de Defensa, Margarita Robles, y de Ciencia e Innovación, Diana Morant; **Ilham Hadri**, presidenta y CEO del grupo químico **Solvay**; **Thomas Leysen**, presidente de **Umicore**, compañía de tecnología de reciclaje de materiales; **Carl-Henric Svanberg**, máximo ejecutivo del grupo automovilístico **Volvo**, y **Peter Wennink**, presidente de la compañía holandesa de semiconductores **ASML**.

Un botón de muestra del

poderío empresarial que aglutina la ERT, entre cuyos miembros figuran solo otros dos grandes grupos españoles, ausentes en el encuentro de ayer: **Inditex**, representado por su CEO, **Oscar García Maceiras**, y, curiosamente, **Ferrovial** a través de su presidente, **Rafael del Pino**, que en las últimas semanas se ha convertido en diana de las críticas del Gobierno y del propio Pedro Sánchez por su decisión de mudar su domicilio social a Ámsterdam. “En España hay ejemplos extraordinariamente

**Ferrovial, en el punto de mira de las críticas del Gobierno, también forma parte de ERT**

te positivos de grandes empresarios comprometidos con su país; desde luego, tras este anuncio, creo que no es el caso del señor del Pino”, llegó a decir Sánchez tras conocer la decisión de Ferrovial en un ataque directo sin precedentes a un empresario.

Fue en este contexto en el que Sánchez se reunió con la delegación de la ERT, quien le trasladó lo que espera de la presidencia española a partir del 1 de julio: fortalecer el mercado único europeo y su competitividad impulsando una mayor integración de los mercados de capitales, energéticos y digitales; acelerar el despliegue de la tecnología 5G, ahora “lento y fragmentado”, e impulsar fórmulas para que la transición verde y la política industrial de la UE puedan cumplir los compromisos climáticos del Acuerdo de París sin dañar la capacidad del bloque para competir. En este ámbito, la ERT cree esencial avanzar en la unión energética y producir energía limpia para mitigar el riesgo de deslocalización industrial en Europa ante la ofensiva sin precedentes de subsidios verdes de EEUU. La industria europea pidió también a Sánchez “repensar” la regulación y financiación del sector de la innovación, clave para la competitividad de la economía europea; defender la autonomía estratégica de la UE, con una posición abierta ante el mundo, pero mostrando mano dura frente a comportamientos desleales, e impulsar una mayor inversión en formación, capacitación y reciclaje de los profesionales europeos.

## Pymar y Navantia presentan proyectos de 220 millones para el Perte naval

Expansión. Madrid

Navantia y Pymar presentaron ayer conjuntamente, en el último día de plazo del Perte Naval, un proyecto tractor con un presupuesto por encima de los 219 millones de euros y en el que solicita una ayuda máxima superior a los 100 millones de euros, según informaron ambas compañías en un comunicado.

El denominado como proyecto tractor está compuesto por 41 proyectos primarios en los que participarán unas 95 empresas vinculadas al sector naval. Según aseguran en el co-

municado, el proyecto tractor Navantia-Pymar “promueve la interconexión tecnológica intersectorial en toda la cadena de valor del sector naval” y trabajará en “la investigación industrial y el desarrollo experimental de prototipos de equipos y componentes”. Por ello, consideran que dicho proyecto será “clave” para crear un ecosistema de desarrollo de una industria naval innovadora, con fuerte tracción sobre otros sectores económicos y con la capacidad de generar nuevas actividades.

En este sentido, el secreta-

rio general de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Francisco Blanco, valoró la gran labor de coordinación realizada por Navantia y Pymar y el esfuerzo de todo el sector, que ha demostrado que “trabaja unido” para impulsar su modernización y garantizar su competitividad en el futuro.

El Perte Naval impulsará proyectos en áreas de diversificación en energías renovables y buques de bajas emisiones, la digitalización y la sostenibilidad medioambiental, así como contar con un plan

transversal de formación y reciclaje profesional para capacitar a los empleados.

Desde las dos compañías consideran el Perte Naval una oportunidad “única” para que el sector tenga una “verdadera” transformación de su cadena de valor, con la ayuda de la colaboración público-privada y de los Fondos Next Generation EU.

El objetivo, según han explicado, será crear un ecosistema que permita el desarrollo de una industria naval innovadora, con fuerte tracción sobre otros sectores económi-



El Perte Naval prevé una inversión total de 1.460 millones de euros.

cos y la generación de nuevas actividades. El desarrollo del Perte Naval prevé una inversión total de 1.460 millones de euros, con una contribución del sector público de 310 millones de euros y una inversión privada de 1.150 millones.

Pymar es la sociedad que

agrupa a los principales astilleros privados españoles. Navantia, participada al 100% por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales, reforzará su plantilla con 1.500 trabajadores directos en los próximos años, según se anunció recientemente.

## El mecanismo de equidad intergeneracional aumentará del 0,6% al 1,2% en 2029

es el mecanismo de equidad intergeneracional (MEI), con el que el Gobierno quiere aumentar el fondo de reserva de las pensiones, como un medio más de pagar las prestaciones en las próximas décadas. Precisamente, el Gobierno ha dispuesto que en ningún caso el Ejecutivo de turno pueda extraer de la hucha de las pensiones una cuantía superior al 1% del PIB. Como mucho, podría llegar al 0,87% del PIB, a 2050, al final de un período de elevado gasto. Con el PIB previsto en los presupuestos de este año, el 1% supone una cuantía de 11.373 millones de euros.

En todo caso, el Ejecutivo designa a la Autoridad Fiscal (Airef) para que, a partir de 2025 controle los gastos y los ingresos del sistema de pensiones, con una periodicidad trianual. Para ello debe utilizar las previsiones demográficas y macroeconómicas, para España, del informe que elabora anualmente la Comisión Europea sobre el envejecimiento de la población. La Autoridad Fiscal debe comprobar que en el período 2022-2050 el gasto medio bruto en pensiones no supere nunca el 15% del Producto Interior Bruto. Y si eso ocurriese, el Gobierno “para corregir, de forma equilibrada”, el exceso del gasto en pensiones puede aumentar más las cotizaciones sociales o buscar otra fórmula alternativa de incrementar los ingresos o una reducción del gasto en pensiones en porcentaje del PIB o una combinación de ambas medidas”. En el caso de que las medidas de corrección del gasto no entrasen en vigor el 1 de enero del año siguiente, el tipo del Mecanismo de Equilibrio Intergeneracional subiría automáticamente y, también los años siguientes hasta que se equilibre el sistema entre ingresos y gastos.

Hasta 2040 convivirán dos modelos de cálculo de la cuantía inicial de la pensión: el actual período de 25 años, y, en segundo lugar, el período de cálculo ampliado de 25 a 29 años, con la posibilidad de desechar los dos peores años de cotización. Este modelo se desplegará gradualmente durante doce años, a partir de 2026 y hasta 2038. Esta última propuesta trata de favorecer a los trabajadores con lagunas de cotización por haber estado en el desempleo.

**UN AJUSTE INSUFICIENTE CENTRADO EN LOS INGRESOS/** LA NUEVA NORMA APENAS INGRESARÁ UN 0,5% DEL PIB, LO QUE, UNIDO AL PROGRESIVO ENVEJECIMIENTO DEMOGRÁFICO, HARÁ QUE EL DÉFICIT SE DISPARE HASTA EL 4,5% DEL PIB.

# Reforma de pensiones: Aumento de costes laborales que no alivia el déficit

**ANÁLISIS** por Pablo Cerezal

La famosa paradoja de Zenón establece que el héroe griego Aquiles nunca podría alcanzar a una tortuga debido a que, durante el tiempo que este tardara en recorrer la distancia que los separaba, la tortuga habría avanzado algo. Y, cuando Aquiles hubiera recorrido esta nueva distancia, la tortuga también se habría desplazado nuevamente, y así hasta el infinito en trayectos cada vez más cortos. Lo que sucede con el sistema de pensiones español y la reforma planteada la semana pasada por el Gobierno es algo similar, con la diferencia de que los ingresos son la tortuga y los gastos, Aquiles. De hecho, este plan propone una vía para cerrar el déficit actual a través de un aumento progresivo de ingresos que se logrará a lo largo de las próximas tres décadas, sin tener en cuenta que durante este tiempo los gastos habrán crecido bastante más debido a la jubilación de los *baby boomers*. Esto significa que en 2050 sería necesario un fuerte aumento de la presión fiscal para cerrar el agujero de las cuentas del sistema o bien de traer recursos de otras áreas de gasto.

La reforma de las pensiones tiene todo lo malo que podría tener (un aumento de los costes laborales y de la incertidumbre que podría frenar la creación de empleo en los próximos años) sin prácticamente nada de lo bueno, ya que los ingresos que logrará serán muy insuficientes en comparación con el creciente déficit de la Seguridad Social. De hecho, la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) calcula que el plan diseñado por el ministro Escrivá apenas reunirá el 0,5% del PIB en ingresos cada año, una vez que estos tributos alcancen su potencia de fuego máxima, mientras que el déficit del sistema se elevará hasta el entorno del 4,5% del PIB. En la misma línea, la Fundación para el Análisis y los Estudios Sociales (FAES) también alerta de que los ingresos serán “insuficientes”, y la ve un “despropósito” porque hace recaer la carga de la sostenibilidad del sistema en quienes generan riqueza, lo que aumenta el “riesgo de quiebra” del sistema.

La reforma planteada la semana pasada por el Gobierno tiene tres pilares para apuntalar los ingresos. En primer lugar, se duplica el Mecanismo de Equidad Intergeneracional, que pasa del 0,6% de la base de cotización al 1,2%, del cual un punto corresponde a las empresas y dos décimas a los trabajadores. En segundo lugar, el destope de la cotización, dado que el incremento de la base de cotización máxima en los próximos

## UNOS INGRESOS ESCASOS

Recaudación por el destope de las cotizaciones sociales y de la cuota de solidaridad, por tramos de renta.

### > Personas afectadas

53.940 a 58.940	213.646
58.940 a 63.940	154.079
63.940 a 68.940	117.783
68.940 a 73.940	88.901
Resto*	371.765

### > Ingresos adicionales

En millones de euros.

53.940 a 58.940	191
58.940 a 63.940	425
63.940 a 68.940	548
68.940 a 73.940	580
Resto*	1.539

\*Sujetos a la cuota de solidaridad.

Expansión

Fuente: Fedea

## La carga de la reforma recae sobre las empresas, lo que “desincentivará la contratación”

## El mecanismo de ajuste automático forzará un continuo incremento de las cotizaciones sociales

años será muy superior a la inflación y también a la pensión máxima (ver información a la izquierda). Y, en tercer lugar, el hecho de que la parte del salario que quede por encima de esta base de cotización máxima quedará sujeta a una cuota de solidaridad cuyo gravamen se irá incrementando progresivamente hasta alcanzar el 6%, sin generar por ello derecho a una mayor prestación futura.

Todo ello debería servir para ingresar hasta 15.000 millones de euros, según los cálculos de Moncloa, una cifra muy cercana al actual déficit del sistema. Sin embargo, los expertos desconfían de estas previsiones y calculan que la cifra final será más cercana a los 7.000 millones. En concreto, Fedea estima en un informe titulado *Los efectos presupuestarios de la reforma de pensiones: un balance provisional*, firmado por Ángel de la Fuente, que el incremento del Mecanismo de Equidad aumentará los ingresos en

un 0,2% del PIB, ya que su introducción “habría generado unos ingresos adicionales de en torno al 0,20% del PIB en 2020”, mientras que el impacto recaudatorio derivado del destope de las cotizaciones sociales y de la cuota de solidaridad será muy inferior al esperado. “La suma de estas dos cantidades, el 0,28% del PIB, sería solamente una fracción de la cantidad necesaria para eliminar el déficit previsto del sistema”.

De hecho, a lo largo de este mismo periodo los gastos del sistema van a crecer de forma exponencial debido a la jubilación de los *baby boomers*, el progresivo aumento de la esperanza de vida y la revalorización de las pensiones con la inflación. Esto, unido a la ralentización económica por la sequía demográfica y el difícil encaje entre las competencias de los desempleados y los inmigrantes y las necesidades de las empresas, hará que el déficit del sistema de pensiones, que habría cerrado el año pasado con un déficit del 0,4% del PIB según los analistas, se incremente hasta el entorno del 4,5% del PIB en 2050.

Y a ello hay que sumar un problema adicional: el hecho de que el incremento de las bases máximas de cotización (un alza del 38% en términos reales entre 2023 y 2050) sin un aumento paralelo de la pensión máxima (que solo aumentará un 3,15%) genera un desplome de la contributividad del sistema, ya que la pensión

máxima pasaría del 79,4% de la base de cotización al 59,3%, lo que podría desincentivar la cotización. Y a eso hay que sumar que el porcentaje de trabajadores en los tramos más altos de renta es muy limitado, ya que con las cifras actuales apenas 371.761 trabajadores (apenas el 1,8% de los afiliados) se verían sujetos a la medida. “El potencial recaudatorio de gravar estas rentas, incluso a tipos muy elevados, es muy limitado en comparación con el de gravámenes sobre bases más amplias”, señala De la Fuente.

El problema es que este desfase hará saltar continuamente el mecanismo de ajuste automático, que es la letra pequeña de la medida, lo que provocará un constante incremento de las cotizaciones sociales para las empresas, que ya están entre las más elevadas del mundo. En concreto, la nueva norma prevé incrementar progresivamente el Mecanismo de Equidad Intergeneracional cuando los gastos superen a los ingresos, lo que obligaría a elevar esta cuota hasta 24 veces el nivel actual para cubrir el déficit. Esto es, un coste para las empresas del 41,3%, el más alto del mundo. La alternativa sería detraer ingresos tributarios para financiar la Seguridad Social, pero tampoco parece una fórmula muy atractiva, ya que cubrir un agujero del 4,5% del PIB costaría el 60% de los ingresos del IRPF.

Precisamente este es el motivo de que la reforma tampoco guste a otros analistas, como es el caso de FAES, que señaló ayer en un informe que “finge solucionar el problema a treinta años vista” pero causa unos problemas todavía mayores. En primer lugar, el aumento de ingresos es “manifiestamente insuficiente” no solo si se compara con los gastos futuros, sino también si se compara únicamente con el coste de la actualización con el IPC este año, que ha supuesto un aumento del gasto de 14.000 millones de euros. Sin embargo, lo “verdaderamente preocupante” es el impacto de la reforma en el funcionamiento general de la economía, ya que se concentra, una vez más, en un aumento de ingresos “sin una sola mención al control del gasto” que, más al contrario, incluso se incrementa “notablemente”. “Una vez más, los nuevos ingresos recaen sobre las empresas y los autónomos, es decir, sobre las fuentes de creación de riqueza y empleo además del impacto sobre el conjunto de los asalariados”. Así, FAES critica que la reforma impone nuevos impuestos al empleo en forma de subida de las cotizaciones sociales, “que ya son las más altas de la OCDE”, lo que supone un “desincentivo a la contratación” y añade muchas dudas sobre la capacidad de generar esos nuevos ingresos.

# La cotización máxima subirá hasta 2050 un 38%; las pensiones más altas sólo un 3%

**LA REFORMA DE LAS PENSIONES/** A partir de 2025 la Autoridad Fiscal vigilará cada tres años que el gasto en pensiones no supere el 15% del PIB. En tal caso, el Gobierno tendrá que elaborar medidas para aumentar los ingresos o recortar el gasto.

M. Valverde. Madrid

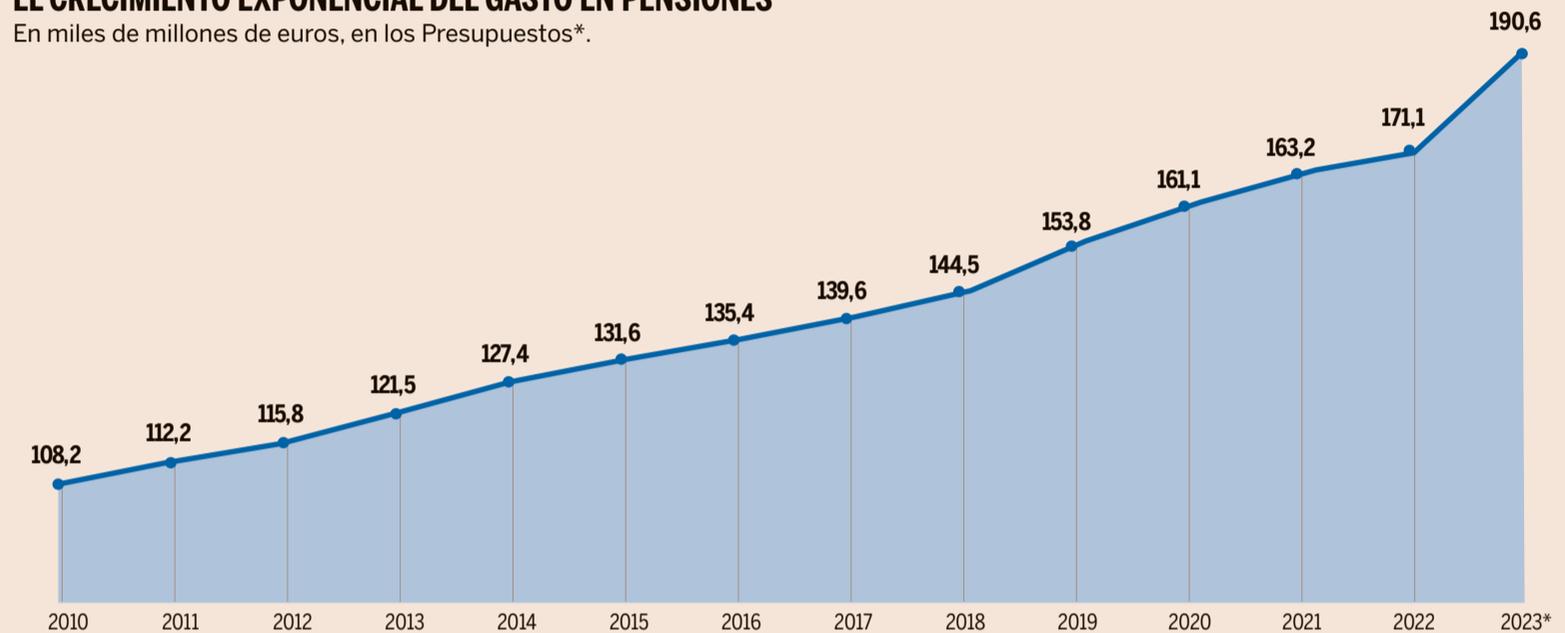
El ministro de la Seguridad Social, José Luis Escrivá, prepara un hachazo a las empresas y a los salarios más altos, para que contribuyan a financiar las pensiones. Un hachazo que no empezará a tener su compensación para los trabajadores hasta 2050. Sería entonces cuando el Gobierno de turno podría plantearse subir un poco más las pensiones máximas por el esfuerzo que han hecho los trabajadores con los salarios más altos para financiar las pensiones.

El Gobierno plantea una subida de las bases máximas entre 2024 y 2050, sumándole a la cuantía anual del Índice de Precios del Consumo (IPC) cuantía fija de 1,2 puntos. El Gobierno calcula que, con esta fórmula, las bases máximas de cotización, de los salarios más altos, aumentarán un 38% hasta 2050. En estos momentos, la base máxima de cotización es de 4.495 euros mensuales, y de 54.946 euros anuales. Es decir, la parte del salario que cotiza a la Seguridad Social.

Sin embargo, hasta ahora no cotizaban nada los trabajadores que ganan más de esa cuantía. Por ejemplo, una persona que gane 5.000 euros brutos al mes no cotiza nada por la diferencia de 500 que hay entre la base máxima de

## EL CRECIMIENTO EXPONENCIAL DEL GASTO EN PENSIONES

En miles de millones de euros, en los Presupuestos\*.



Expansión

Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

4.495 euros y los 5.000 euros mensuales. Para esos trabajadores, a partir de 2025, el Gobierno impondrá lo que llama una "cuota de solidaridad" que comenzará por suponer un 1% del salario que no cotiza, y que irá aumentando a un ritmo de 0,25% al año, hasta llegar al 6% en 2045.

A cambio, para estos trabajadores con los salarios más altos, el Gobierno ha previsto premiarles con un incremento del 3% adicional en la pen-

sión máxima, hasta 2050. Para entonces, el Ejecutivo plantea un incremento adicional de la pensión máxima, que se extienda hasta 2065, según la propuesta que la Seguridad Social ha entregado a la patronal y a los sindicatos, y a la que ha tenido acceso EXPANSIÓN. El plan previsto es mejorar, en su caso, la pensión máxima con el IPC más un incremento adicional del 3,2% en 2051, y del 3,6%, en 2052. Y, así sucesivamente, hasta que

en 2065, la subida de la pensión máxima equivalga a la inflación, si es que es positiva, más un incremento adicional del 20%, respecto a la cuantía que había en 2051. En 2065, el Gobierno de entonces valorará si debe seguir con los incrementos adicionales hasta llegar a una subida del 30% respecto a la pensión que había en 2050.

Por lo tanto, no es verdad que las pensiones máximas vayan a crecer igual que las

bases máximas, como ha dicho Escrivá hasta ahora. La subida de las rentas máximas de una forma palpable queda demorada hasta 2050, porque el Gobierno teme el mayor gasto que va a producir la jubilación de quienes nacieron en las décadas de la explosión de la natalidad del siglo XX.

Además, el Gobierno duplicará al 1,2%, hasta 2029, la subida adicional del 0,6% del tipo de cotización, a razón de una décima por año. Y ese in-

cremento adicional del tipo de cotización del 1,2% se mantendrá hasta 2050. También para hacer frente al mayor gasto que supondrá la jubilación de los trabajadores de la explosión de la natalidad.

En la práctica, a partir de 2029, el tipo de cotización de las empresas será del 24,60%, y del 4,9%, el de los trabajadores. Esto es así porque las empresas van a pagar un 1% más, y los trabajadores, las dos décimas restantes. En realidad,

## CEOE: la reforma afectará a los costes y a la competitividad

M. Valverde. Madrid

La directora de Relaciones Laborales de la patronal CEOE, Rosa Santos, avisó ayer que la subida de las cotizaciones sociales en la reforma de las pensiones "va a afectar a los costes laborales, a los salarios y a la competitividad de las empresas". Y, por esta razón, la patronal no va a firmar ningún acuerdo con el Gobierno y los sindicatos. A no ser que el Ejecutivo cambie su planteamiento radicalmente en el último documento que enviará hoy a la patronal y los sindicatos.

Santos añadió, además, que la propuesta del Gobierno "es ciertamente regresiva, porque aumenta el esfuerzo de

cotización de las empresas y de los trabajadores, pero no va a servir para elevar la pensión". La directiva de CEOE se refiere a que el Gobierno, en su propuesta, instaura una cuota de solidaridad, en los salarios que rebasan las bases máximas, pero no sirve para mejorar la pensión del futuro. No obstante, Santos dijo que espera que en el nuevo texto se registren algunas de las propuestas de la CEOE, pero ya advirtió de que el planteamiento del Gobierno "no cuenta con el apoyo de las organizaciones empresariales".

La directora de Relaciones Laborales de la patronal hizo estas declaraciones tras terminar la reunión que el secre-

tario de Estado de la Seguridad Social, Borja Suárez, tuvo con los agentes sociales para intentar cerrar un acuerdo.

### La negociación colectiva

Horas antes, Rosa Santos advirtió al Gobierno y a los sindicatos de que el incremento de los costes laborales "dificultará" las posibilidades de llegar a un acuerdo con los sindicatos en el acuerdo para la negociación colectiva, porque "merma el poder adquisitivo de las empresas y de los trabajadores. La propuesta de reforma de las pensiones supone un mazazo para las empresas, pero también para los trabajadores", dijo Santos.

Por su parte, los portavoces

de CCOO y de UGT en la negociación, Carlos Bravo, y Fernando Luján, respectivamente, reconocieron que están muy cerca de llegar a un acuerdo con el Gobierno. De hecho, han convocado a sus respectivos órganos de dirección para mañana, con el fin de poder valorar el acuerdo.

No obstante, los dos dirigentes sindicales pidieron al Gobierno qué grupos de trabajadores, y en qué regímenes de la Seguridad Social, van a contribuir con la cuota de solidaridad a la financiación extraordinaria de las pensiones.

Además, los sindicatos quieren que el Ejecutivo asegure una senda para que

quienes reciben las pensiones mínimas contributivas y las no contributivas ganen poder adquisitivo para llegar al 60% de la renta mediana, y se alejen de los umbrales de la pobreza. En principio, el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, espera poder presentar mañana al Congreso de los Diputados, en el Pacto de Toledo, el acuerdo sobre la reforma de las pensiones.

No obstante, desde Bruselas, recriminó a la patronal que no haya presentado "propuestas concretas" sobre la reforma de las pensiones, cosa que rechazó la directora de Relaciones Laborales de

CEOE, Rosa Santos. "Llevamos esperando desde el mes de octubre propuestas de la patronal", dijo el ministro en declaraciones a los medios en Bruselas, donde participó en una reunión de ministros de Empleo y Política Social de la Unión Europea. Escrivá recordó que cuando "hace algo más de un año se decidió que las pensiones se iban a revalorizar con el IPC y eso, además, se reflejó en una norma, las patronales CEOE y Cepyme estuvieron totalmente de acuerdo".

"Cuando ha llegado la hora de explicar cómo se financia eso, no hemos visto propuestas concretas [de los empresarios]", dijo.